

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Concept de parcage régional Baden Regio



Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

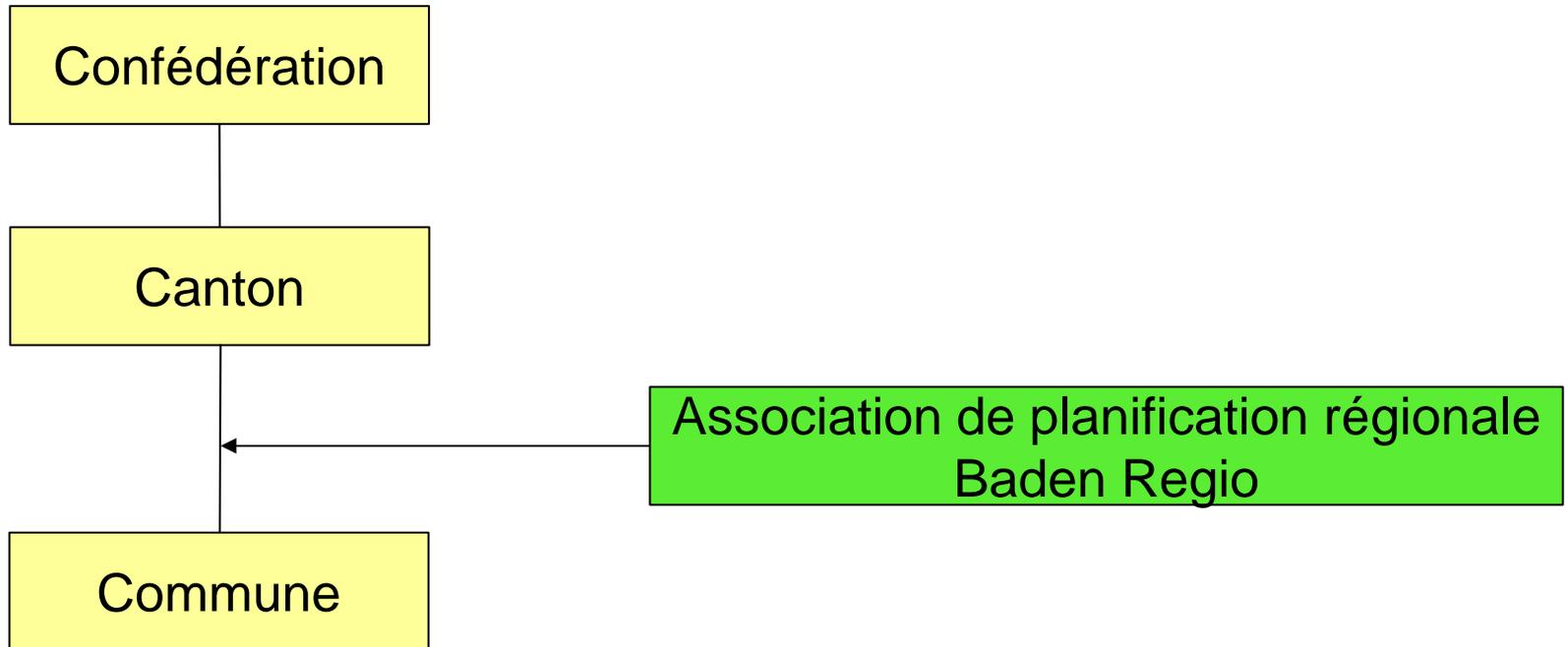
Agenda

- Baden Regio
- Principes généraux
- Objectifs et défis
- Bases stationnement
- Concept régional espace de stationnement
- Assistance
- Conclusion

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Baden Regio dans le contexte des trois niveaux politiques



Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Baden Regio

26 communes autonomes

140'000 habitants/es

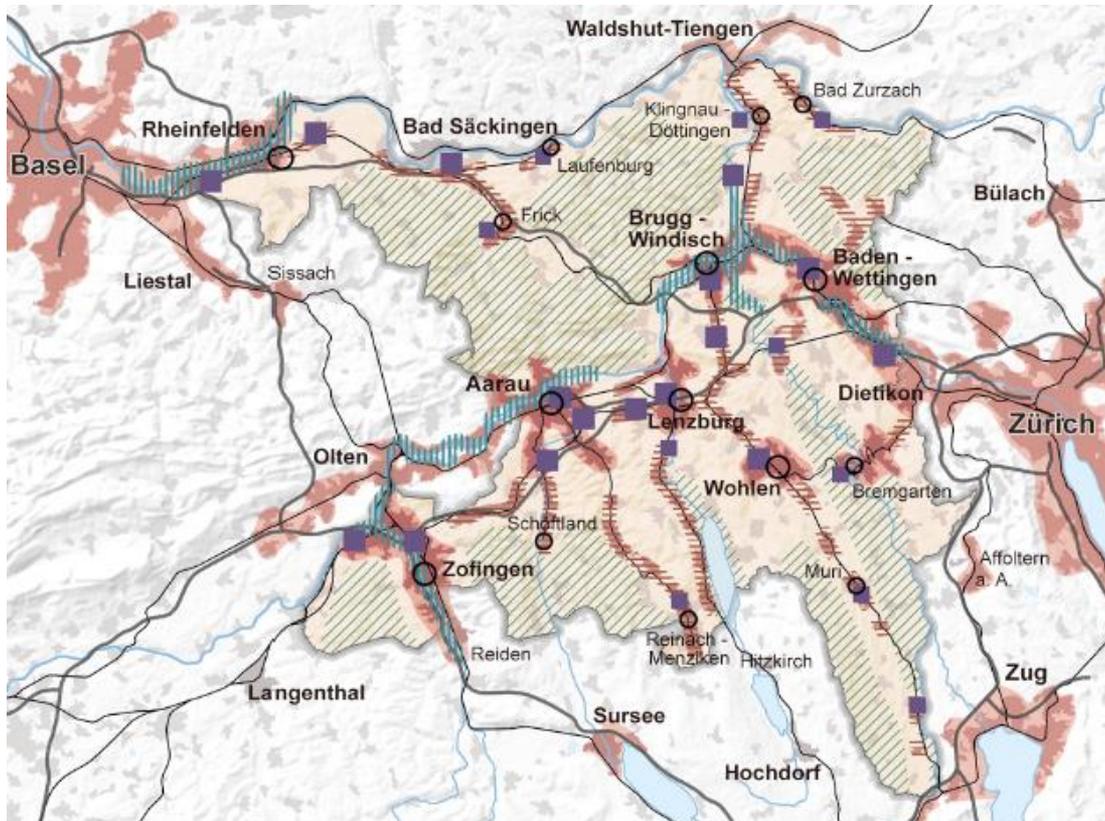


Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Bases canton d'Argovie

- Stratégie raumentwicklungAARGAU (développement territorial Argovie)



Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Bases Baden Regio

- Concept de développement régional (REK) Baden Regio
 - Axes et bases du développement territorial de Baden Regio
 - Déclaration d'intention pour assurer un développement territorial de haute valeur et compétitif
 - Base pour la votation régionale des plans d'affectation communaux selon § 11 de la loi sur les constructions
 - Déclarations sur le logement, les transports, le paysage, la démographie, l'identité, etc.
 - Définition d'axes prioritaires pour garantir les qualités régionales

Baden Regio, Kanton Aargau



Regionales Entwicklungskonzept (REK)

Schlussbericht 15. Oktober 2013
 Genehmigt durch den Vorstand am 28. November 2013

sapartners
stadtentwicklung architektur

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Objectifs

- **Système global des transports fonctionnel**
Contribution avec des mesures pour fluidifier le système global des transports
- **Eviter le trafic de recherche de place de parc**
Introduction de systèmes de repérage de stationnement connectés
- **Empêcher le parcage étranger**
Systèmes de gestion adaptés sur l'espace public et privé
- **Minimiser l'utilisation du sol par la construction de nouvelles installations**
Mise en place de bases légales pour un devoir de création de places de parc flexible

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Défis

Les objectifs de la région touchent souvent les intrérêts particuliers des communes

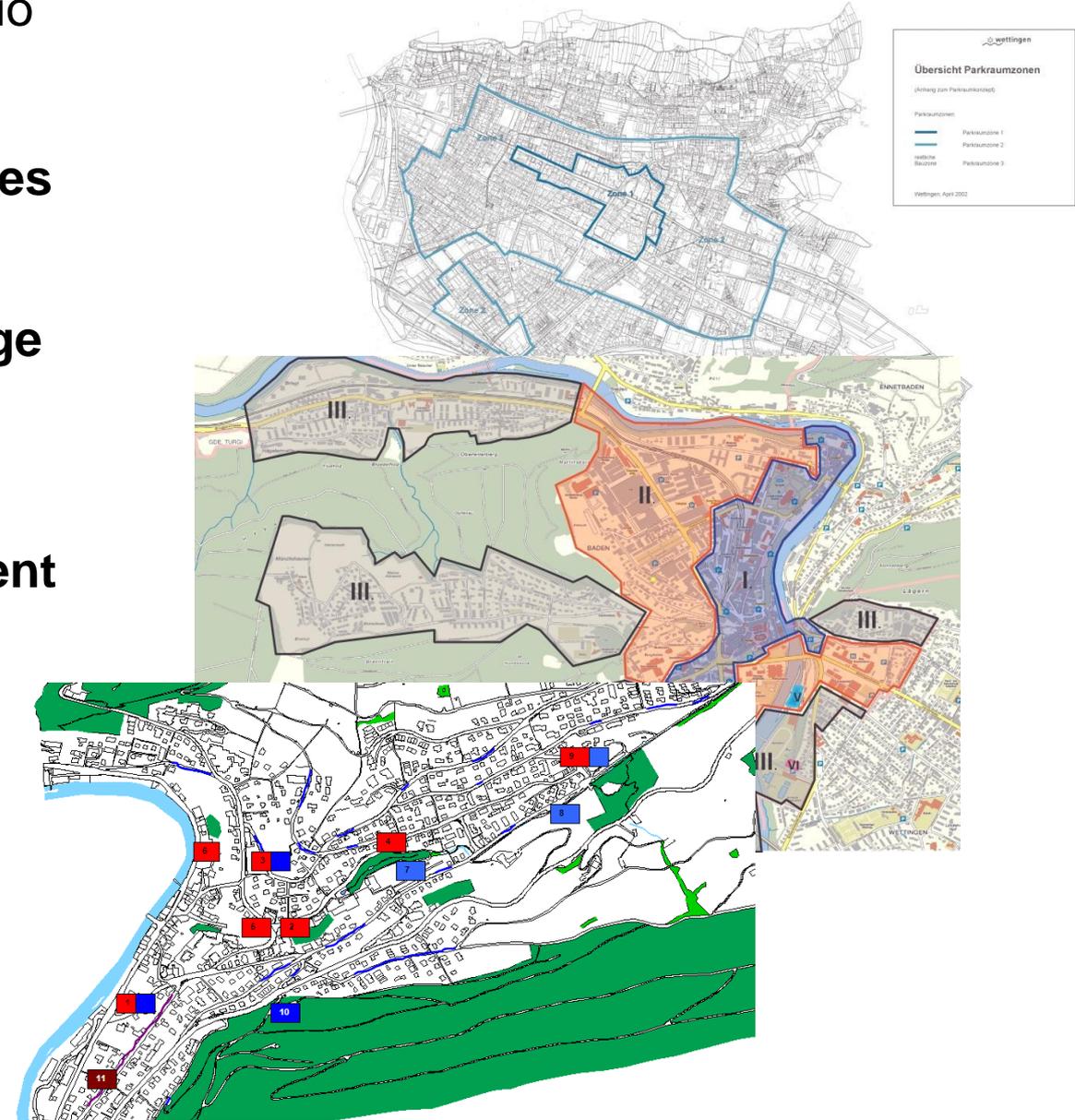
- Accessibilité
- Trafic de destination / origine, trafic de transit
- Commerce de détail et services, particulièrement les installations publiques avec une part élevée de trafic
- Trafic cycliste et piétonnier
- Stationnement

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Bases dans les communes

- **Règlements de parcage**
existants
- **Zones de stationnement**
variable
de dispersées à structurées
- **Conclusion**
viser un concept commun

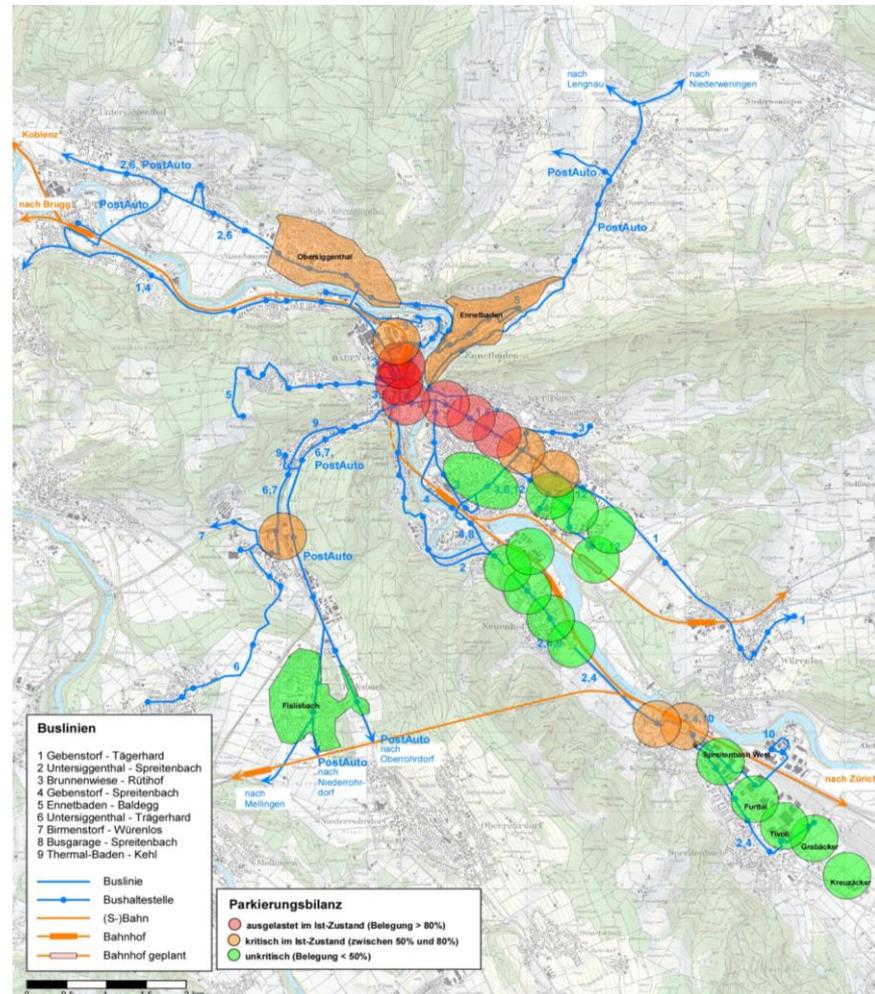


Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Bases pour la région

- **Liaisons TP**
- **Bilan stationnement**
 - saturé $x > 80\%$
 - critique $80\% > x > 50\%$
 - non critique $x < 50\%$
- **Conclusion**
 - tenir compte des différences locales

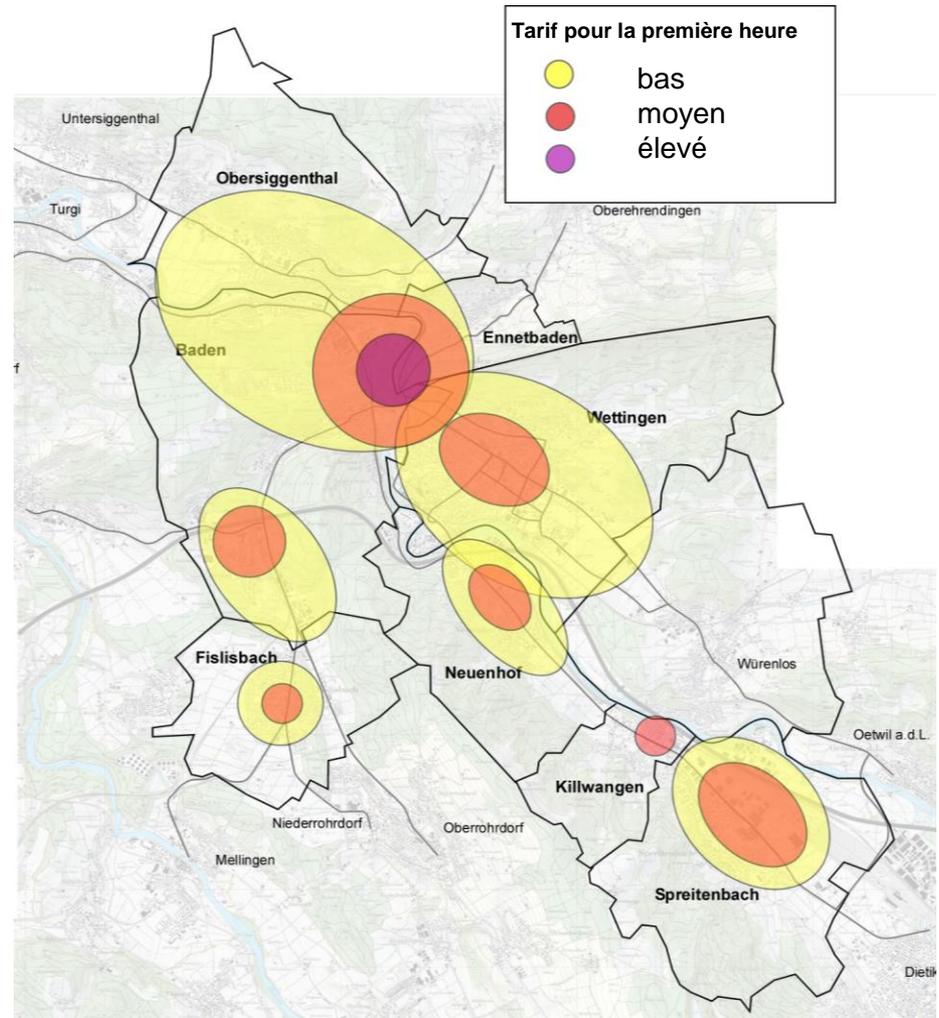


Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Concept de parcage régional

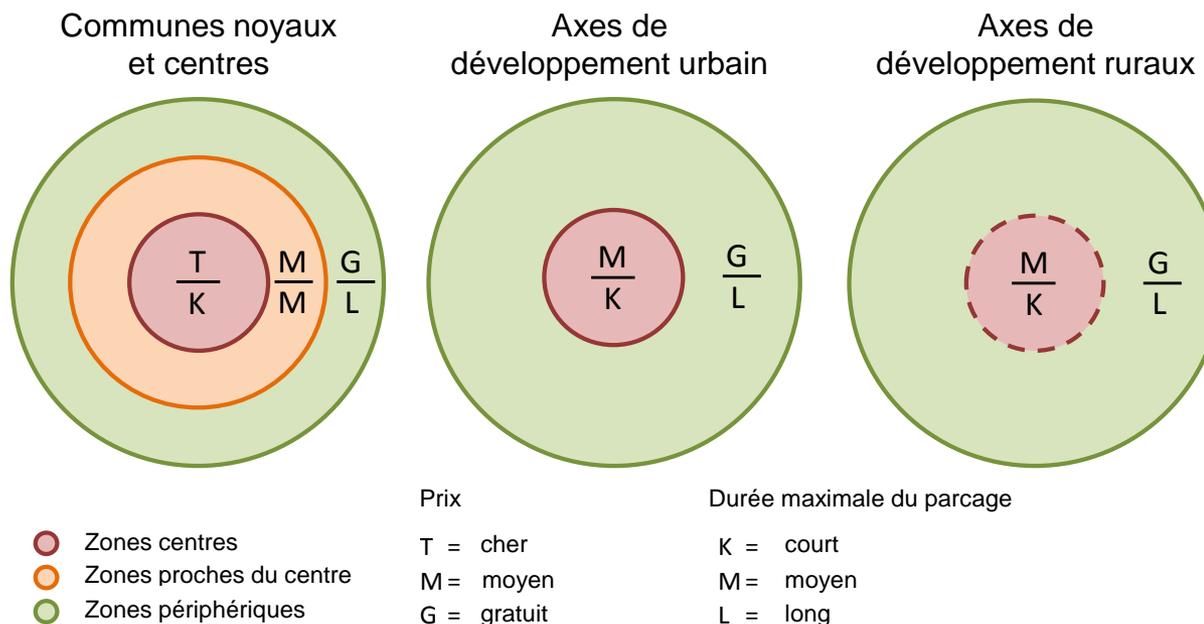
- **Structure tarifaire région**
système régional «en oignon»
- **Harmonisation des tarifs**



Concept de parcage régional

■ Structure tarifaire des communes

systeme «en oignon» spécifique aux communes correspondant à la situation dans la région



Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Assistance pour les communes

Rapport Baden Regio

Mise en œuvre d'un concept de
 parcage régional avec

- des mesures
- des priorités

	Communes noyaux (Baden et Wettingen)			Communes centres			Axes de développement urbains			Axes de développement ruraux		
	C	PC	PE	C	PC	PE	C	PC	PE	C	PC	PE
Types de zones												
Mesures pour le parcage sur sol public												
M1 Gestion du parcage sur sol public	1			1			1			1		
Mesures pour le parcage sur sol privé												
M2 Règlement pour les places de parc à créer	1			1			1					1
M4 Mise en œuvre gestion du parcage sur sol privé	1			1	1	2	1	2				
M5 Créer les conditions pour des utilisations avec moins de voitures	1			1			1					1
Mesures pour le parcage aussi bien sur sol public que sur sol privé												
M7 Rendre possible/tester une utilisation multiple des installations de parcage	2			(2)			(2)					
M8 Assurer la gestion avec obstacles/contrats	1	1	2	1	1	2		2				
M9 Créer bases système repérage de stationnement		1			1			1				1
M10 Mettre en place un système de repérage de stationnement communal	2	2	3	2	3	3	2					
Mesures pour les places de stationnement pour les vélos												
Mesures pour la création des conditions cadre pour un concept de parcage fonctionnel												
Mesures pour le monitoring												
M16 Monitoring	1			1			1					

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Assistance pour les communes

Rapport Baden Regio

Mise en œuvre d'un concept de parcage régional avec

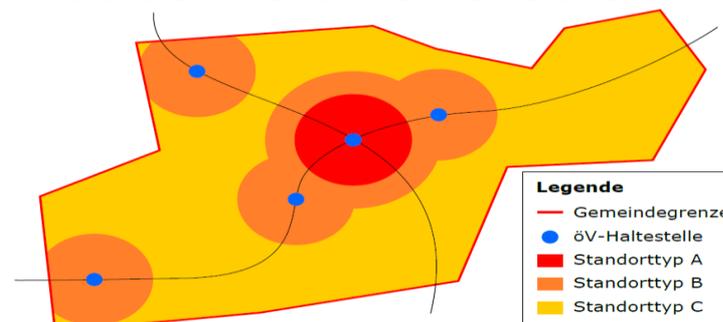
- **Des textes types pour les prescriptions en vue de la création et de la gestion d'espaces de stationnement**

Proposition de formulation solution différenciée

§ XY Création de places de parc

¹ Le calcul des places de parc nécessaires se base sur les prescriptions cantonales.

² Si l'on applique la procédure simplifiée selon la norme VSS SN 640 281, le minimum requis et le maximum admissible de places de parc pour les habitants, le personnel et les visiteurs/clients doit être déterminé selon l'annexe I.



Annexe I

Type d'emplacement	Habitants		Personnel		Visiteurs/clients	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
A	70%	100%	5%	25%	20%	40%
B	80%	100%	20%	40%	40%	60%
C	90%	100%	35%	55%	50%	80%

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Concept de parcage régional

Conclusion

- L'élaboration a favorisé une compréhension communes des problèmes liés à la circulation.
- Les rapports et l'assistance de Baden Regio ont aidé les communes dans leur planification.
- La votation régionale dans la région de Baden s'effectue selon des standards communs.

Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Documentation

Concept de parcage régional Baden Regio - novembre 2014

Concept de parcage régional - textes types - février 2017

<http://www.baden-regio.ch/ger/Aufgaben/Raumplanung-und-Verkehr>



Gestion de l'espace de stationnement en ville et au-delà

L'approche de Baden Regio

Merci beaucoup de votre attention

