



## Utilisation des vélostations: le prix, un facteur parmi d'autres



Vélostation de Berthoud  
Photo: Stiftung intact, Burgdorf

Un service de :



OO **PRO VELO**  
**SCHWEIZ · SUISSE**

Avec le soutien de :



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



## Le Forum vélostations Suisse et ses objectifs

- 🚲 Offrir une plateforme d'information et de conseils indépendante
- 🚲 Rassembler et diffuser les connaissances dans le domaine des vélostations
- 🚲 Représenter les intérêts des villes et des usagers
- 🚲 Soutenir les collectivités publiques et privées
- 🚲 Encourager un développement cohérents des vélostations



# Prestations

Un guichet d'information:

🚲 Réponses par mail et téléphone

🚲 Un site internet

🚲 Un suivi aux niveaux national et international

🚲 Un réseau de conseillers spécialisés

Echange de connaissances:

🚲 Une rencontre d'information annuelle

🚲 Une Infolettre 1 fois par an

🚲 Une rencontre d'impulsion

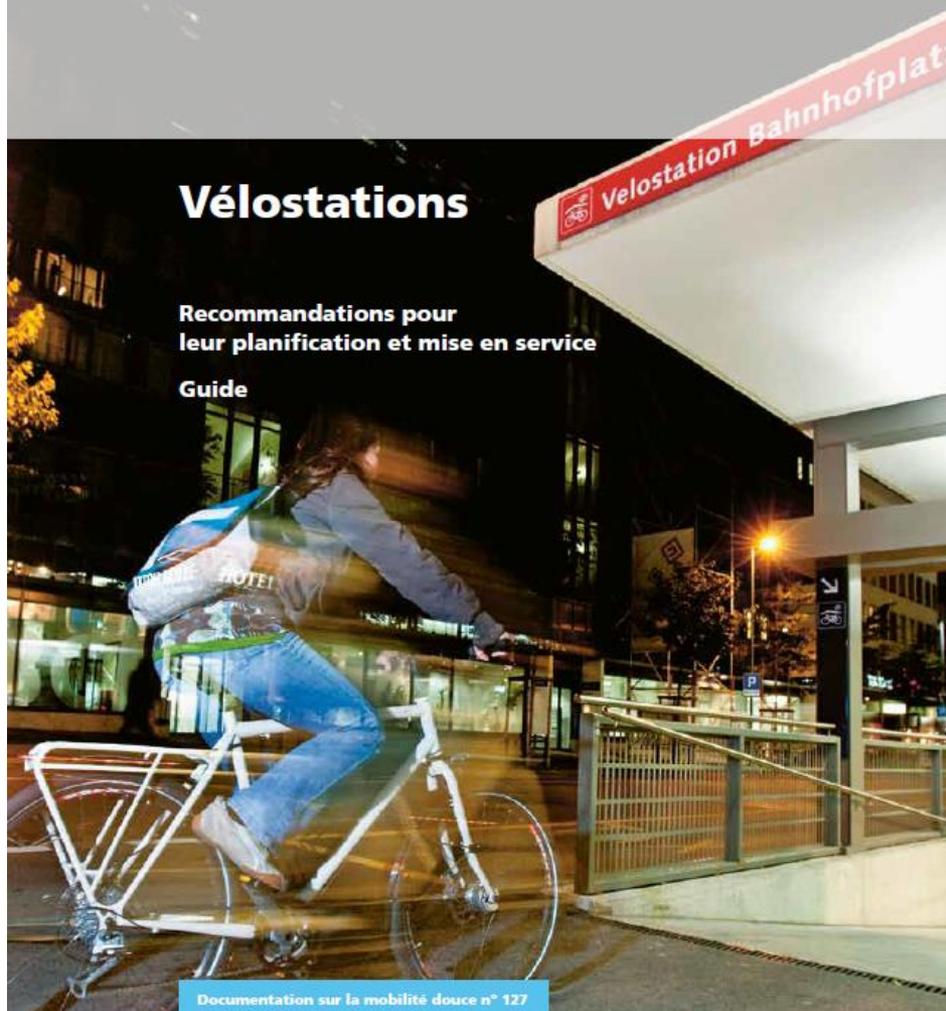
🚲 Publications



# Vélostations

Recommandations pour  
leur planification et mise en service

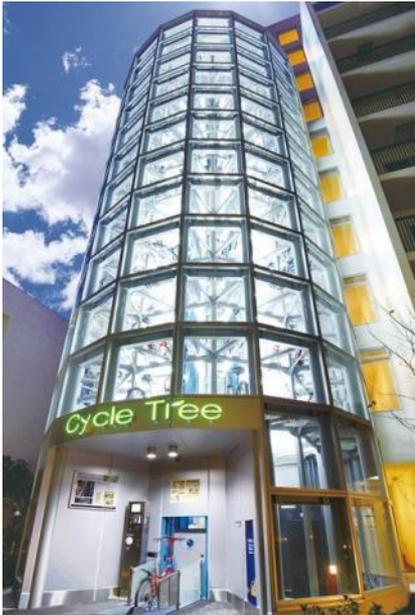
Guide



Documentation sur la mobilité douce n° 127



## Qu'est-ce qu'une vélostation?



Vélostation automatique à Kasai au Japon  
Photo: JFE Engineering Corpora



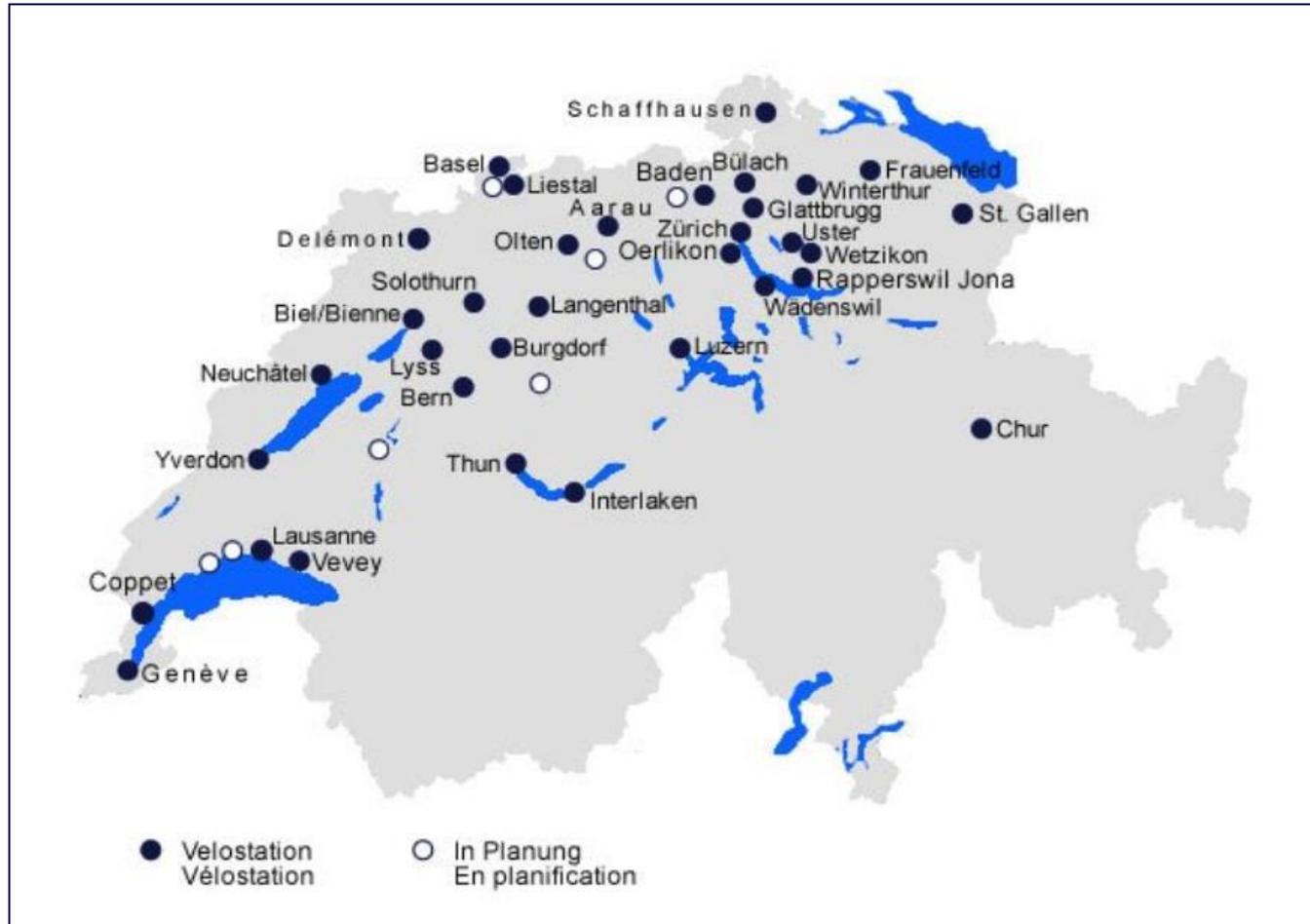
Vélostation d'Olten  
Photo: Forum vélostations Suisse



Vélostation provisoire à Zürich  
Photo: Tiefbauamt der Stadt Zürich



# Les vélostations en Suisse



Source: [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)



## Les tarifs



Vélostation St. Johann



Vélostation Berthoud  
Photo: Stiftung intact, Burgdorf



# Réflexions sur les prix

## Questionnaire du Büro für Mobilität AG

 **bfm**  
büro für mobilität

Gagnez un abonnement annuel dans la vélostation de votre choix !

### Donnez votre avis !

[bfmag.ch/velostation](http://bfmag.ch/velostation)



Enquête sur l'utilisation des vélostations et places vélos gratuites dans les gares

Partenaires

 Stadt Bern

 Stadt Lucern

 L a u s a n n e

 Stadt Chur

 STADT THUN

En collaboration avec

 PRO VELO  
SCHWEIZ · SUISSE

 OUEST LAUSANNOIS

 Kanton Basel-Stadt



# Facteurs influençant l'utilisation d'une vélostation

Le prix, mais aussi et surtout:

- 🚲 La localisation
- 🚲 L'accès
- 🚲 La sécurité
- 🚲 Le taux d'occupation
- 🚲 Les services
- 🚲 Les équipements



Vélostation Rapperswil Jona  
Photo: Werk- und Technologiezentrum Linth



# Systemes d'accès en Suisse



Des systèmes très variés

- 🚲 n'offrant pas entière satisfaction
- 🚲 pas compatibles entre les villes
- 🚲 ne fonctionnant actuellement pas avec le SwissPass





## “Vélostations: optimisation des systèmes d'accès et compatibilité au niveau national”

Objectifs du projet: permettre un meilleur accès aux vélostations et améliorer ainsi l'offre de mobilité combinée.

- 🚲 Optimisation des systèmes d'accès
- 🚲 Compatibilité au niveau Suisse
- 🚲 Implémentation facilitée pour les villes

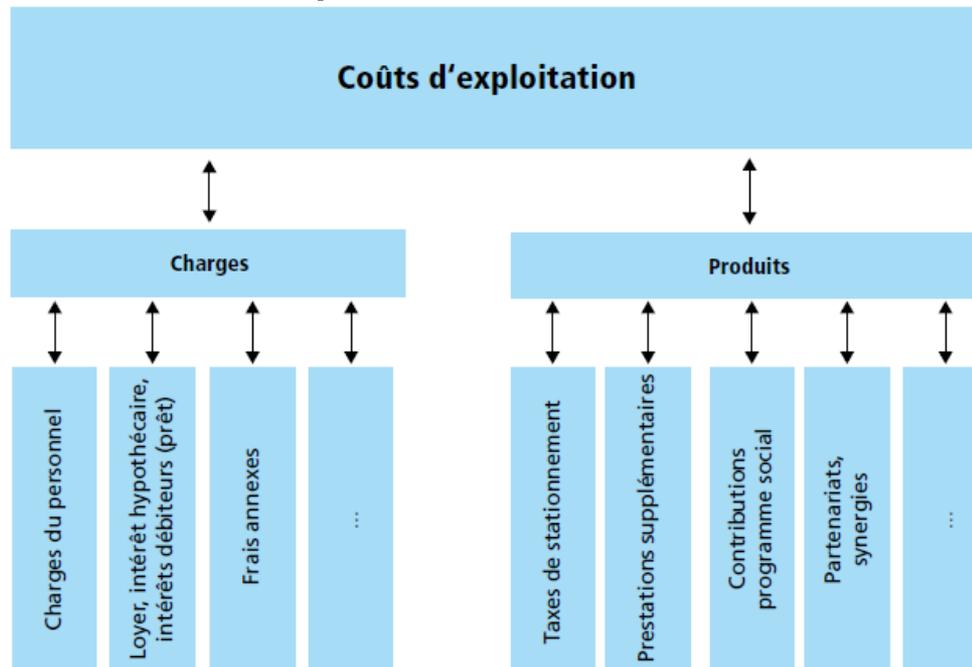


## Coûts d'investissement et d'exploitation

🚲 Coûts d'investissement (planification, étude de projet et infrastructures):

- Entre CHF 3'000 et 10'000 par place de stationnement
- En moyenne CHF 7'000 pour les nouveaux bâtiments

🚲 Coûts d'exploitation



Source: Guide Vélostations, PRO VELO Suisse et OFROU, 2013



## Merci pour votre attention

Valérie Sauter  
Forum vélostations Suisse  
c/o PRO VELO Suisse  
Birkenweg 61  
Case postale  
3001 Berne  
T 031 318 54 17  
[www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)  
[info@velostation.ch](mailto:info@velostation.ch)