

Agglomeration Freiburg

Veloinfrastruktur: Herausforderungen, Konzepte, Ansätze und Postulate

Félicien Frossard

03.06.2019



Die Agglomeration Freiburg



Die Agglomeration ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts. Der rechtliche Rahmen ihrer Tätigkeit wird durch das kantonale Agglomerationsgesetz festgelegt (AggG; 1995).

Von den Gemeinden an die Agglomeration delegierte Aufgaben:

- Raumplanung
- **Mobilität**
- Umweltschutz
- Wirtschaftsförderung
- Tourismusförderung

Planung von Netzen des Langsamverkehrs durch Agglomerationsprogramme



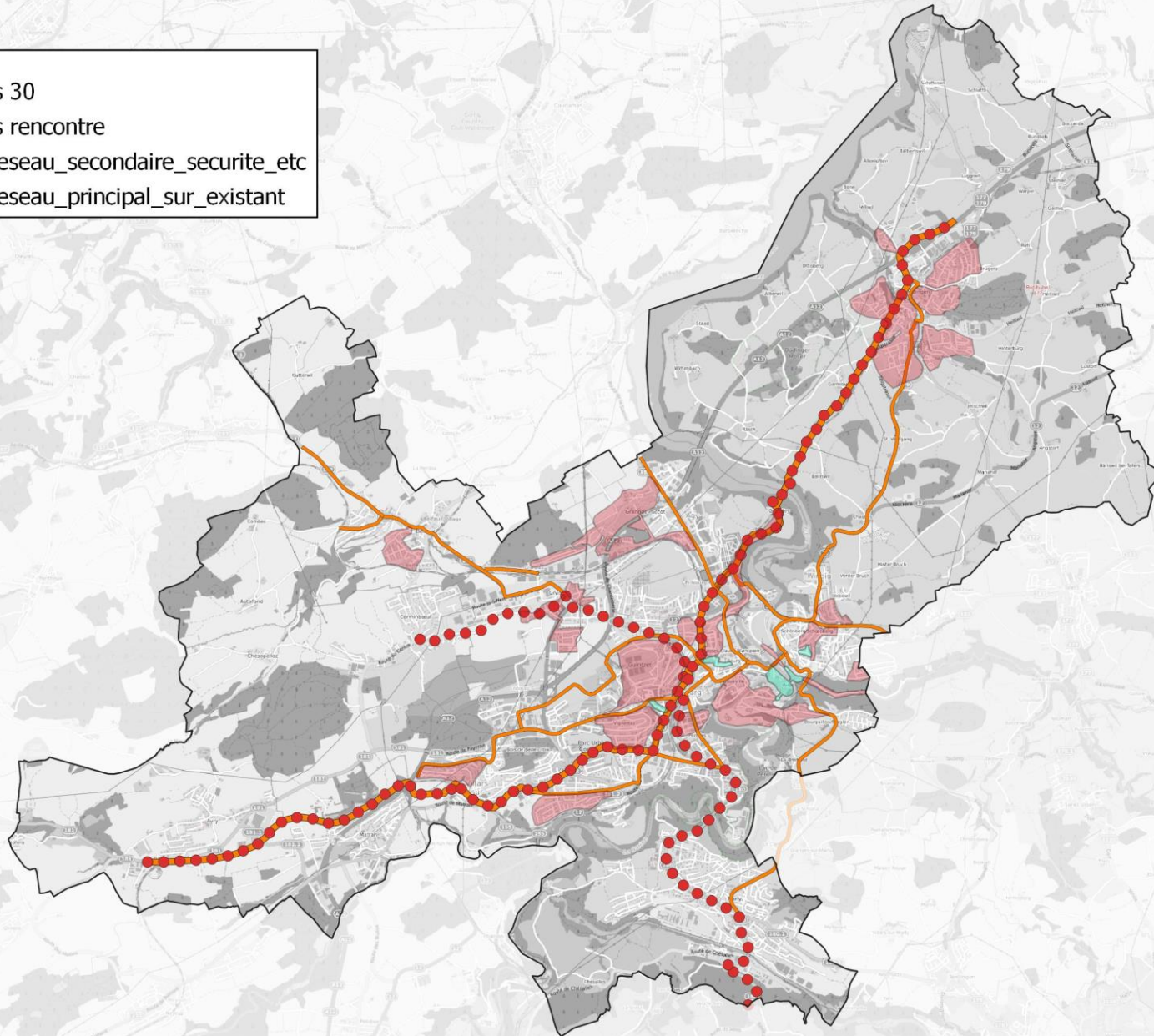
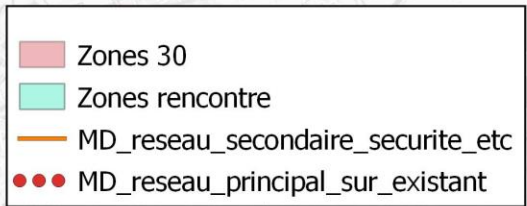
Veloinfrastrukturen

Strategien Agglomerationsprogramme (AP)

Vorgesehene Massnahmen

- < 2012 Keine «Velokultur» vorhanden
- 2012 AP 2 Definition Netz Langsamverkehr Ost-West-Achse, 1. Teil
- 2016 AP 3 Quantifizierung Modalsplit Ost-West-Achse, 2. Teil
- 2021 AP4 Lokalisierung der Potenziale Nord-Süd-Achse, 1. Teil

Veloinfrastrukturen



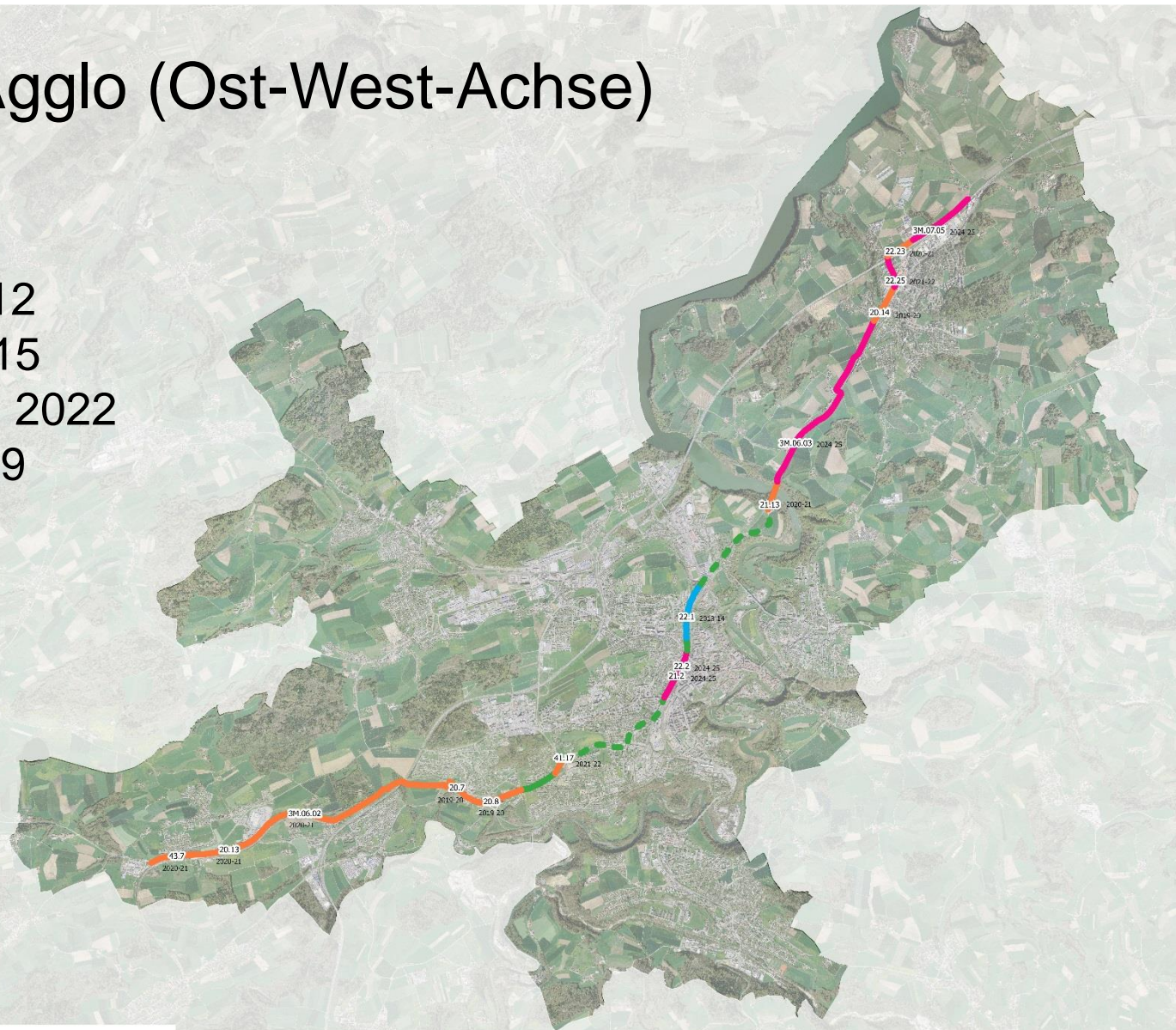
Die TransAgglo (Ost-West-Achse)

Baubeginn: 2012

Massnahmen: 15

Funktionstüchtig: 2022

Abschluss: 2029



Die TransAgglo (Ost-West-Achse)

PA	N°	Priorité	Coûts selon PA	
AP2	20.07	A	CHF	1'166'000
AP2	20.08	A	CHF	400'000
AP3	3M.06.02	A	CHF	9'000'000
AP2	20.13	A	CHF	328'000
AP2	43.7	A	CHF	4'750'000
AP2	20.14	A	CHF	3'680'000
AP3	3M.06.03	B	CHF	2'100'000
AP3	3M.07.05	B	CHF	2'600'000
AP2	21.02	A	CHF	850'000
AP2	21.13	A	CHF	2'300'000
AP2	22.01	A	CHF	2'300'000
AP2	22.02	A	CHF	195'000
AP2	22.23	A	CHF	300'000
AP2	22.25	A	CHF	650'000
AP2	41.17	A	CHF	4'276'000
AP3	3M.06.01	A	CHF	5'520'000
AP3	3M.08.02	A	CHF	1'500'000
Total			CHF	41'915'000

- Subventionierung der Agglomeration: 100 %
- Kantonale Beteiligung
- Mitfinanzierung Bund

Die TransAgglo (Ost-West-Achse)



Herausforderung - Landschaftsgestaltung



Herausforderung - Querungen



Freiburg – Kreuzung TransAgglo / General-Guisan-Allee

Herausforderung – Chancen packen



Freiburg
Detailbebauungsplan
(PAD) « les Arsenaux »

Veloabstellplätze

Strategien Agglomerationsprogramme (AP)

- < 2012 Wenig attraktive Veloabstellplätze
- 2012 AP 2 Gedeckte und gesicherte Veloabstellplätze
- 2016 AP 3 Allgemeine Verbesserung der Zweiradabstellplätze
- 2021 AP 4 Definition der lokalen Bedürfnisse

Vorgesehene Massnahmen

Velos am Bahnhof
Velos an der Peripherie
Velostation
3'000 zusätzliche
Veloabstellplätze
?

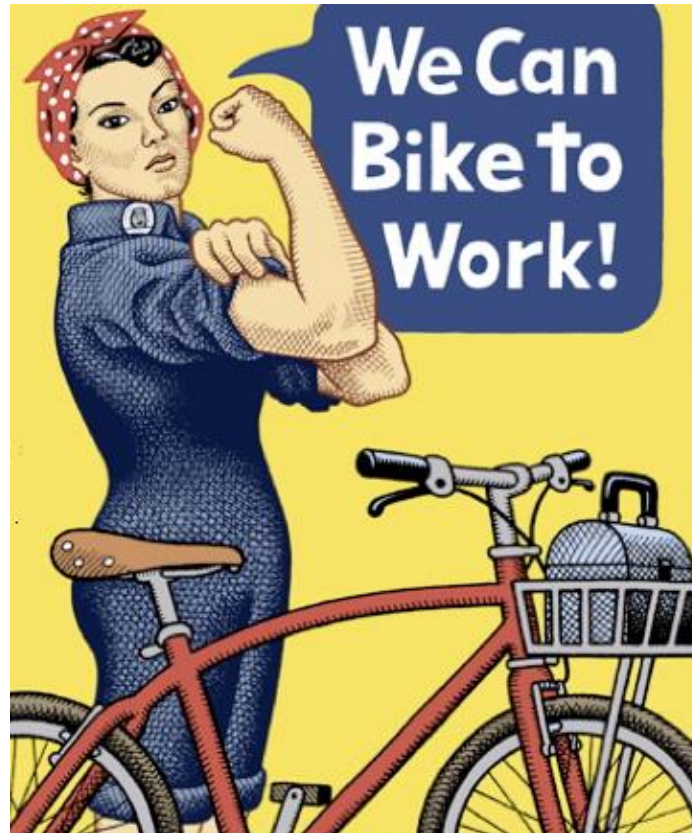
Perspektiven

AP 2, 3, 4 : Pendler (attraktives Netz)

- Die Projekte werden umgesetzt, aber ...
- Freiburg auf dem letzten Platz im Wettbewerbs «prix ville cyclable 2018» von Pro Velo
- Gegenwärtig erst 6 Prozent der vorgesehenen Mittel investiert

AP 4 : Dienstleistungen (Urbane Logistik)

AP X : Freizeit (Tourismus, Veranstaltungen)



Danke für Ihre Aufmerksamkeit