

# Agglomération de Fribourg

Défis, concepts, approches et postulats de l'infrastructure cycliste

Félicien Frossard

03.06.2019



# L'Agglomération de Fribourg



L'Agglomération est une **corporation de droit public** autonome. Le cadre légal de ses activités est fixé par la loi cantonale sur les agglomérations (LAgg; 1995).

Tâches déléguées à l'Agglomération par les communes :

- Aménagement
- **Mobilité**
- Environnement
- Economie
- Tourisme

**Planification des réseaux de mobilité douce**  
au travers des Projets d'agglomération



# Infrastructures vélo

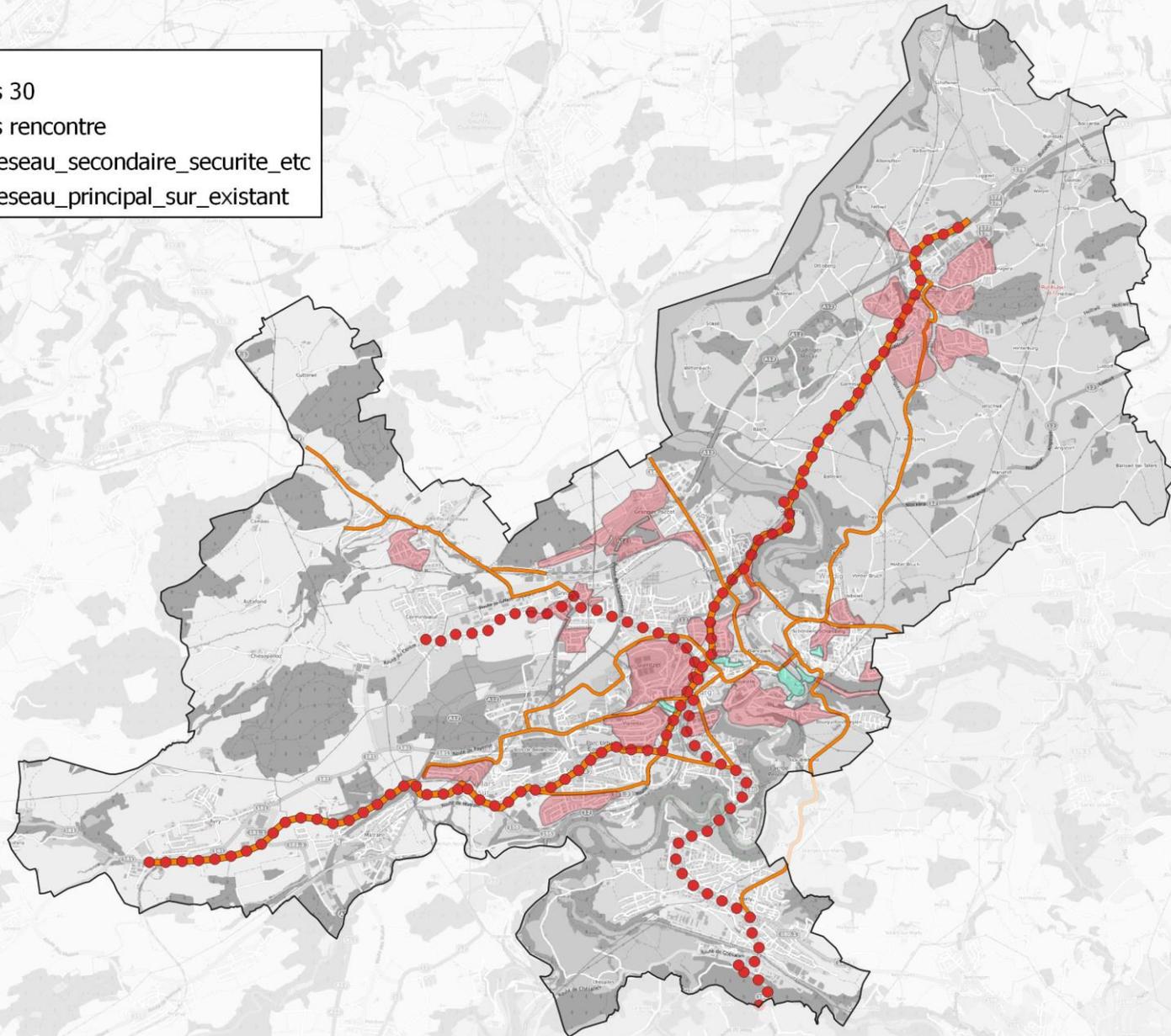
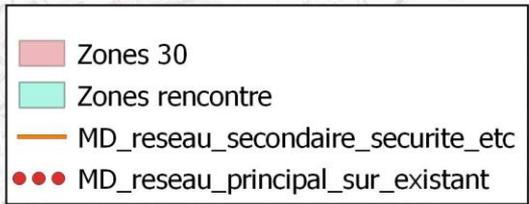
## Stratégies PA

- < 2012 Pas de « culture vélo » préexistante
- 2012 PA 2 Définition réseau MD
- 2016 PA 3 Quantification part modale MD
- 2021 PA 4 Géolocalisation des potentiels

## Mesures prévues

- Axe Est-Ouest 1<sup>ère</sup> partie
- Axe Est-Ouest 2<sup>ème</sup> partie
- Axe Nord-Sud 1<sup>ère</sup> partie

# Infrastructures vélo





# La TransAgglo (axe Est-Ouest)

PA	N°	Priorité	Coûts selon PA	
PA2	20.07	A	CHF	1'166'000
PA2	20.08	A	CHF	400'000
PA3	3M.06.02	A	CHF	9'000'000
PA2	20.13	A	CHF	328'000
PA2	43.7	A	CHF	4'750'000
PA2	20.14	A	CHF	3'680'000
PA3	3M.06.03	B	CHF	2'100'000
PA3	3M.07.05	B	CHF	2'600'000
PA2	21.02	A	CHF	850'000
PA2	21.13	A	CHF	2'300'000
PA2	22.01	A	CHF	2'300'000
PA2	22.02	A	CHF	195'000
PA2	22.23	A	CHF	300'000
PA2	22.25	A	CHF	650'000
PA2	41.17	A	CHF	4'276'000
PA3	3M.06.01	A	CHF	5'520'000
PA3	3M.08.02	A	CHF	1'500'000
<b>Total</b>			<b>CHF</b>	<b>41'915'000</b>

- Subventionnement agglo : 100 %
- Participation Cantonale
- Cofinancement fédéral

# La TransAgglo (axe Est - Ouest)



Fribourg – Sentier du Nord

# Défis - aménagements paysagers



# Défis - franchissements



Fribourg – Carrefour TransAgglo / av. du Général-Guisan

# Défis - Saisir les opportunités



Fribourg  
PAD « les Arsenaux »

# Stationnement vélo

## Stratégies PA

- < 2012 Peu de stationnement vélo attractifs
- 2012 PA 2 Stationnement vélo couverts et sécurisé
- 2016 PA 3 Augmentation de l'offre générale de stationnement deux-roues
- 2021 PA 4 Définition des besoins locaux

## Mesures prévues

Vélos en gares  
Vélos dans les polarités  
Vélostation  
3'000 places vélos supplémentaire  
?

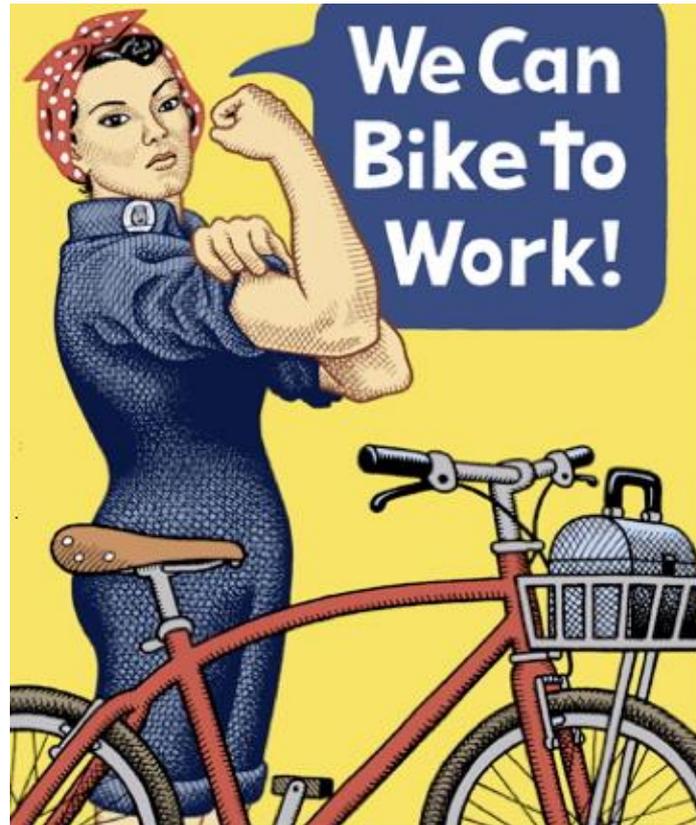
# Perspectives

## **PA 2, 3, 4 : Pendulaires (réseau attractif)**

- Les projets sont en cours de réalisation, mais...
- Fribourg dernière au classement «prix ville cyclable 2018» de Pro-Vélo
- Actuellement 6% des investissements déjà réalisés

## **PA 4 : Services (logistique urbaine)**

## **PA X : Loisirs (tourisme, manifestation)**



**Merci pour votre attention**