

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



Rapport annuel 2021



Rapport annuel 2021

Priorités thématiques

Marges de manœuvre des villes pour une mobilité climatiquement neutre

Les étapes de mise en œuvre dans le domaine de la mobilité respectueuse du climat ont constitué un thème prioritaire en 2021. En automne de l'année précédente, la CVM avait publié l'étude «Marges de manœuvre des villes pour une mobilité climatiquement neutre». La CVM a commencé à appliquer ses conclusions et à mettre en œuvre ses recommandations. Concrètement, le secrétariat a été chargé d'examiner les étapes de mise en œuvre possibles pour les orientations et les champs d'action identifiés dans l'étude.

Deux approches doivent être suivies: La première consiste à collecter des exemples de bonnes pratiques qui relèvent de la compétence des villes et à les présenter de manière simple et compréhensible aux responsables politiques, à l'administration et aux citoyens. La deuxième approche vise à proposer des adaptations concrètes de lois et ordonnances qui relèvent de la compétence de la Confédération et des cantons.

Economicité de surface

L'économicité de surface constitue un autre point fort. La CVM a élaboré les premières bases qui serviront de fondement à une réflexion approfondie sur le sujet. L'économicité de surfaces est un sujet de plus en plus important, car la simple décarbonisation du parc automobile ne résoudra pas le problème de l'espace, qui se pose principalement dans les villes.

Personnel

Fin septembre 2021, Paul Schneeberger a quitté l'Union des villes suisses, cédant ainsi la direction de la CVM. La CVM le remercie vivement pour son grand engagement. Nathanaël Bruchez a été engagé pour lui succéder. Jusqu'à son entrée en fonction le 1er février 2022, Anina Schweighauser a pris en charge ad intérim la gestion du dossier de la politique des transports dans le cadre d'un mandat confié à Federas Beratung AG.

Manifestations

20 avril: Forum de printemps «Du tram et du bus à de nombreuses offres de mobilité – l'avenir des transports publics et le rôle que les villes y jouent»

En raison de la pandémie, ce forum de printemps a été organisé en ligne, sous la forme d'un webinaire. Les discussions ont porté sur l'avenir des transports publics urbains. Les nouvelles offres de mobilité, telles que les vélos ou les trottinettes de location, ainsi que la numérisation, simplifient les chaînes de transport composées de différents modes de déplacement individuels et collectifs. La notion de transports publics – et ce que l'on entend par là – est en pleine mutation et exige une action proactive de la part des villes.

26 novembre: Forum d'automne «Espace urbain pour les transports et plus encore»

Environ 60 personnes ont participé au forum d'automne au Kursaal de Berne, organisé pour la première fois par la CVM en collaboration avec la Conférence des directrices et directeurs de la sécurité des villes suisses. Avec la densité croissante de personnes et de constructions, l'intérêt pour les espaces publics grandit, comme lieux de séjour et de déplacement. L'accent a été mis sur les expériences faites par les villes en matière d'espaces publics lors de la crise du COVID-19.

Engagement politique via l'Union des villes suisses

En 2021, l'Union des villes suisses s'est à nouveau engagée politiquement sur diverses questions d'importance majeure pour les villes. En étroite collaboration avec la CVM, l'UVS a mené des dialogues réguliers sur le développement de la mobilité avec les offices fédéraux du développement territorial, des transports, des routes et de l'énergie. Elle a intégré les points de vue des villes dans les projets « Interfaces de transports », « Infrastructure nationale de données pour la mobilité (NaDIM) » et « Feuille de route électromobilité 2025 ».

En ce qui concerne les interfaces de transport, le président de l'UVS, Kurt Fluri, a signé la « Déclaration tripartite d'Emmenbrücke », dans laquelle les trois niveaux de l'Etat s'engagent à mieux connecter les différents moyens de transport. Tous les modes de déplacement doivent être mis en valeur, là où ils peuvent déployer leurs atouts.

En ce qui concerne l'initiative relative à l'infrastructure nationale de données sur la mobilité (Na-DIM), l'UVS sera à l'avenir non seulement impliquée à titre d'accompagnement, mais aussi sur le plan technique avec un représentant des villes de Berne et de Lucerne dans un « conseil de transition ».

Dans le cadre de la feuille de route pour la mobilité électrique, la CVM et l'UVS se sont engagées à ce que l'électrification du trafic individuel prenne également en compte le transfert vers des moyens de locomotion moins gourmands en surface.

Dans le cadre de l'accompagnement actif des objets parlementaires, l'UVS, représentée par le président de la CVM Adrian Borgula, a participé à une audition de la commission des transports du Conseil des Etats sur la loi sur les pistes cyclables. L'importance du trafic cycliste, pilier d'une mobilité urbaine, a ainsi été soulignée une nouvelle fois.

Perspectives 2022

En 2022, la Conférence des villes pour la mobilité continuera à se pencher sur l'économicité de surface des transports en milieu urbain, sujet sur lequel elle a élaboré des bases en 2021. Il est notamment prévu d'approfondir les réflexions et les expériences sur ce thème lors du Forum de printemps 2022.

La CVM se concertera étroitement avec l'UVS, qui poursuivra sa collaboration avec la Confédération sur la mise en réseau physique et numérique des transports ainsi qu'en faveur de technologies de propulsion respectueuses de l'environnement et renforcera le suivi actif des objets parlementaires actuels. L'étude des champs d'innovation que sont la mise en réseau numérique, l'automatisation et l'électrification est une mission permanente. Dans ce contexte, une collecte de données comprenant de bons exemples concrets est en cours de réalisation. Elle doit se baser sur l'étude réalisée en 2020 par la Conférence des villes pour la mobilité sur les champs d'action urbains pour une mobilité respectueuse du climat.

Un accent tout particulier sera mis en 2022 sur les meilleures pratiques des villes en matière de politique de stationnement. Le colloque d'automne devrait être consacré à cette thématique. En outre, il est prévu de se pencher à nouveau sur les enjeux de l'électromobilité en milieu urbain. La position actuelle de la CVM datant de 2017, une mise à jour pourrait être effectuée. Enfin, le comité de la CVM approfondira plusieurs questions d'actualité, telles que le rôle des routes nationales pour les villes, les cartes de stationnement permanentes ou encore la limitation de vitesse à 30 km/h. Ces discussions serviront de base pour de futures travaux dans ces différents domaines.

Organes

Président

Adrian Borgula	Stadtrat, Luzern
-----------------------	------------------

Comité

Esther Keller	Regierungsrätin, Basel-Stadt
Marieke Kruit	Gemeinderätin, Bern
Stefano Kunz	Stadtrat, Schlieren
Mauro Moruzzi	Conseiller communal, Neuchâtel
Pierre-Olivier Nobs	Conseiller communal, Ville de Fribourg
Richard Wolff	Stadtrat, Zürich
Renate Amstutz	Direktorin, Schweizerischer Städteverband (avec voix consultative) (jusqu'en septembre 2021)
Martin Flügel	Direktor, Schweizerischer Städteverband (avec voix consultative)

Direction

Paul Schneeberger	Responsable mobilité, Union des villes suisses (jusqu'en septembre 2021)
Anina Schweighauser	Responsable mobilité, Union des villes suisses a.i.

Secrétariat

Susanne Gasser	Responsable finances et ressources humaines, Union des villes suisses
Maja Münstermann	Administration, Union des villes suisses

En raison du Covid-19, l'Assemblée générale s'est tenue par correspondance entre le 10 et le 25 juin et le comité a tenu deux séances: le 11 mars et le 2 septembre.

Comptes de résultat au 31.12.2020 et 31.12.2021, budget 2021 et 2022

	Comptes 2020 CHF	Comptes 2021 CHF	Budget 2021 CHF	Budget 2022 CHF
REVENUS				
Cotisations des membres	87 000.00	87 000.00	87 000.00	83 000.00
TOTAL ERTRAG	87 000.00	87 000.00	87 000.00	83 000.00
AUFWAND				
Manifestations	5 553.85	9 496.15	10 000.00	10 000.00
Site web	710.85	452.35	500.00	500.00
Travaux extérieurs divers	603.10	0.00	300.00	300.00
Soutien aux projets externes	3 000.00	4 500.00	6 000.00	8 000.00
Coûts de traduction	8 076.55	7 847.80	9 000.00	9 000.00
Communiqués de presse / Newsletter	1 077.00	0.00	3 200.00	3 200.00
Fiches d'information	0.00	0.00	2 000.00	2 000.00
Etudes	22 497.70	14 999.95	20 000.00	20 000.00
Dissolution provision pour études	0.00	0.00	0.00	-10 000.00
Formation provision pour études	10 000.00	10 000.00	10 000.00	25 000.00
Rapport annuel	678.50	732.35	800.00	800.00
Secrétariat	34 925.00	34 925.00	34 925.00	34 925.00
Imprimés	0.00	0.00	250.00	250.00
Organe de révision	861.60	900.00	900.00	900.00
Interêts bancaires	60.00	62.00	60.00	60.00
TOTAL DES DÉPENSES	88 044.15	83 915.60	97 935.00	104 935.00
TOTAL DES REVENUS	87 000.00	87 000.00	87 000.00	83 000.00
PERTE (-) / BÉNÉFICE (+)	-1 044.15	3 084.40	-10 935.00	-21 935.00

Compte de fortune au 31.12.2020 et 31.12.2021

	Comptes 2021 CHF	Comptes 2020 CHF
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Liquidités		
Compte de chèques	208 415.20	196 461.85
	208 415.20	196 461.85
Créances de livraisons et prestations	4 000.00	0.00
Autres actifs circulants		
UVS Berne KK	1 117.30	1 117.30
	1 117.30	1 117.30
TOTAL ACTIFS CIRCULANTS	213 532.50	197 579.15
BILAN	213 532.50	197 579.15
PASSIFS		
FONDS ÉTRANGERS		
Engagements à court terme		
pour fournitures et prestations	0.00	0.00
Passifs transitoires	24 648.95	21 780.00
Réserves pour études	50 000.00	40 000.00
TOTAL FONDS ÉTRANGERS	74 648.95	61 780.00
FONDS PROPRES		
Fonds propres		
Fortune 01.01.	135 799.15	136 843.30
Bénéfice annuel	3 084.40	-1 044.15
TOTAL FONDS PROPRES	138 883.55	135 799.15
BILAN	213 532.50	197 579.15

Rapport de l'organe de révision

BLASER
TREUHAND
BERN

Städtekonferenz Mobilität
Sektion des
Schweizerischen Städteverbandes
Monbijoustrasse 8
3001 Bern

BLASER TREUHAND AG
SCHWARZENBURGSTR. 265
CH-3098 KÖNIZ BERN

Telefon 031 372 11 11
Telefax 031 371 45 18
btb@treuhandbern.ch
www.treuhandbern.ch

Köniz, 25. Februar 2022

Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision

An die Mitgliederversammlung Städtekonferenz Mobilität, Sektion des Schweizerischen Städteverbandes.

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) der Städtekonferenz Mobilität, für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht Gesetz und Statuten entspricht.

Blaser Treuhand AG



Roger Nietispach
Dipl. Wirtschaftsprüfer
Zugel. Revisionsexperte
Leitender Revisor



Jürg Zahler
Dipl. Experte in
Rechnungslegung
und Controlling
Zugel. Revisionsexperte

Beilage: Jahresrechnung

KOMPETENZ IM ZENTRUM

Mitglied des Schweizerischen
Treuhandverbandes
TREUHAND | SUISSE

Les villes membres de la Conférence des villes pour la mobilité

Aarau	Neuchâtel
Bâle	Nyon
Berne	Onex
Bienne	Schaffhouse
Carouge	Schlieren
Chiasso	Saint-Gall
Fribourg	Winterthur
Genève	Zurich
Lausanne	
Lucerne	
Montreux	(Etat au 1 ^{er} janvier 2022)

Autres villes qui ont ratifié la « Charte pour une mobilité urbaine durable », mais qui ne sont pas membres de la Conférence des villes pour la mobilité:

Baar	Monthey
Bulle	Morges
Berthoud	Moutier
Coire	Münsingen
Delémont	Morat
Emmen	Muttenz
Gland	Olten
Gossau	Payerne
Herisau	Rapperswil-Jona
Ittigen	Renens
Kloten	Riehen
Köniz	Thoune
Kreuzlingen	Val-de-Travers
La Chaux-de-Fonds	Vernier
La Tour-de-Peilz	Vevey
Lancy	Wettingen
Langenthal	Wohlen
Le Locle	Yverdon-les-Bains
Meyrin	

Editeur

Conférence des villes pour la mobilité
Monbijoustrasse 8, Case postale, 3001 Berne
Téléphone +41 31 356 32 32, info@skm-cvm.ch, www.skm-cvm.ch

Layout

Atelier KE, Meiringen