



# Hin zu sichereren und qualitativ hochwertigeren öffentlichen Räumen

SKM

Freiburg, 3. November 2023





# Fussgängerzone?

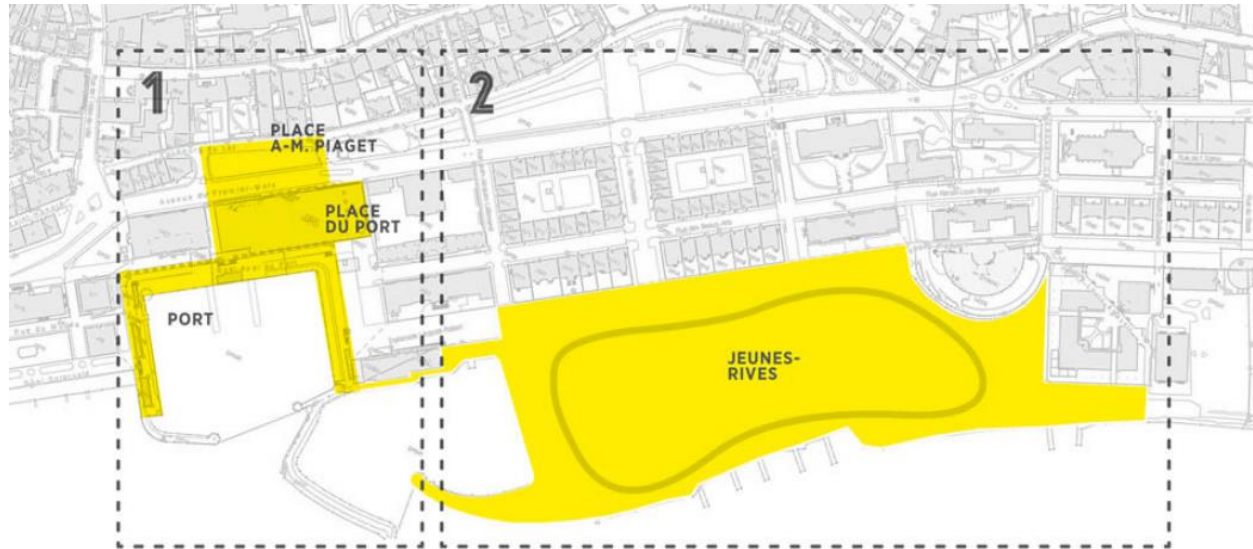




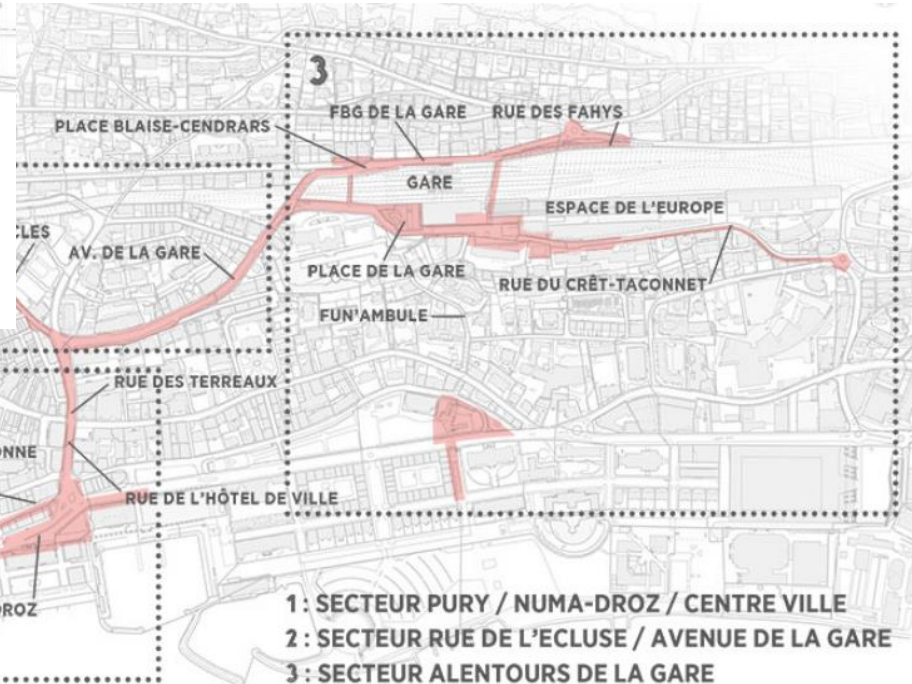
# 2013: Referendum



# Partizipative Ansätze



1: PORT-PIAGET  
2: JEUNES-RIVES (PROJET RING)



1: SECTEUR PURY / NUMA-DROZ / CENTRE VILLE  
2: SECTEUR RUE DE L'ECLUSE / AVENUE DE LA GARE  
3: SECTEUR ALENTOURS DE LA GARE

- 2014 – Zentrum & Ufer
- 2016 – Zentrum & Bahnhof



# 2020: Referendum



# Umsetzung im Gang

---

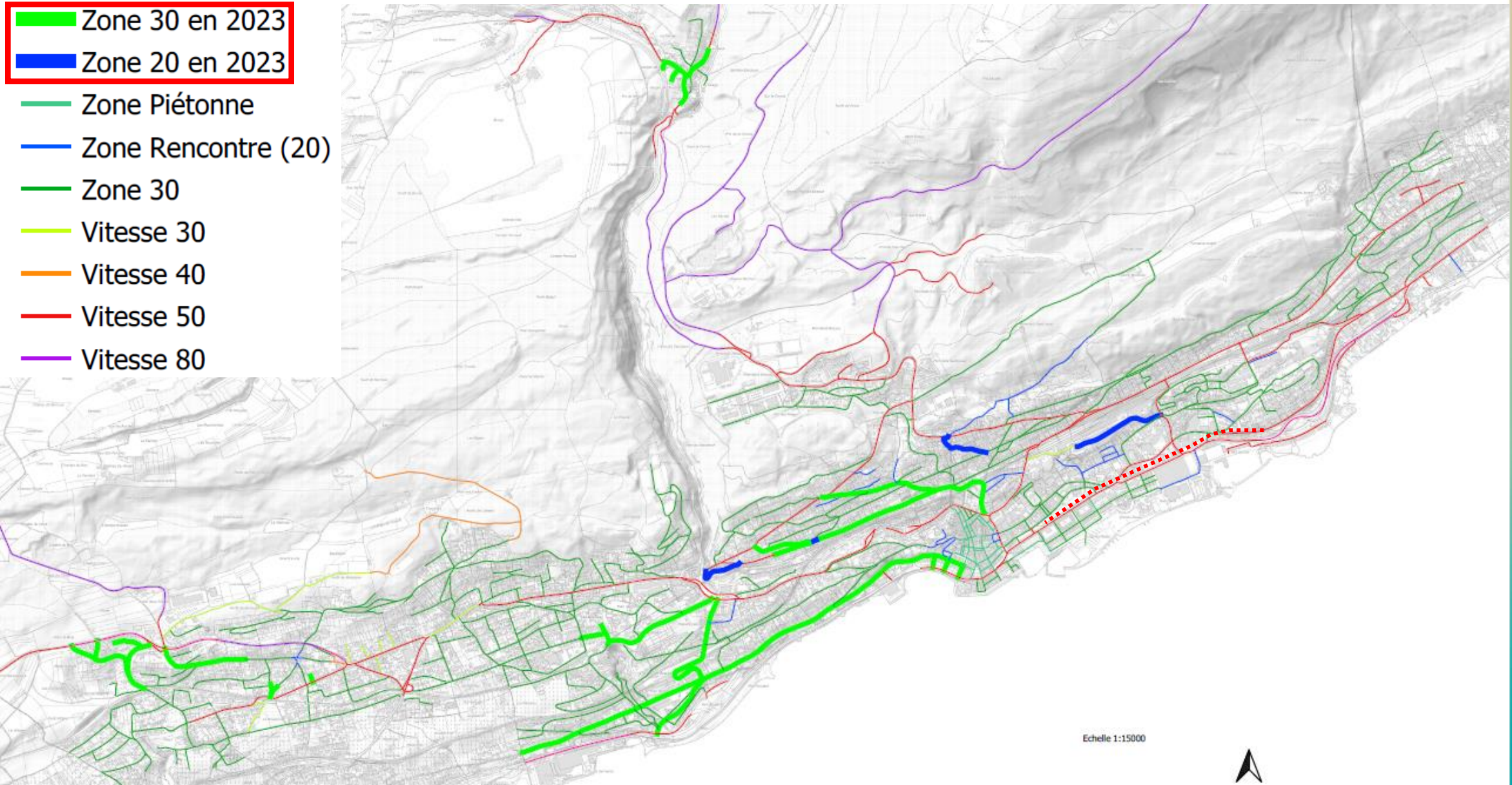


# Verkehrsberuhigung - 2023



- Zone 30 en 2023**
- Zone 20 en 2023**

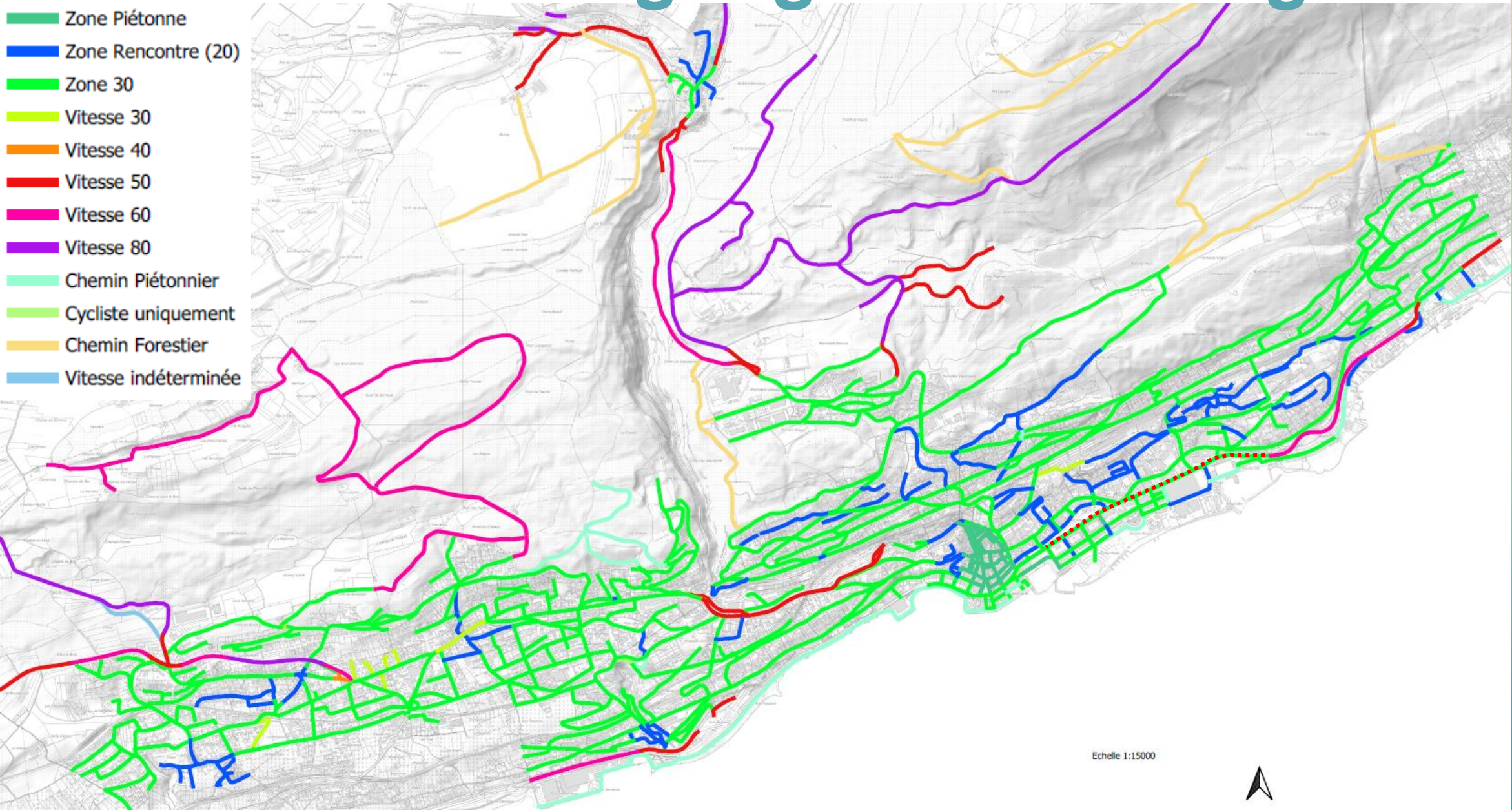
- Zone Piétonne
- Zone Rencontre (20)
- Zone 30
- Vitesse 30
- Vitesse 40
- Vitesse 50
- Vitesse 80





# Verkehrsberuhigung – Mittelfristig

- Zone Piétonne
- Zone Rencontre (20)
- Zone 30
- Vitesse 30
- Vitesse 40
- Vitesse 50
- Vitesse 60
- Vitesse 80
- Chemin Piétonnier
- Cycliste uniquement
- Chemin Forestier
- Vitesse indéterminée



Echelle 1:15000





# Bahnhof : Espace de l'Europe





# Bahnhof : Rue du Crêt-Taconnet





# Bahnhof : Feststellungen





# Bahnhof: Feststellungen

- **Das Verkehrs- und Parkkonzept sorgt für Reaktionen**
    - Viele Autofahrer und Ladenbesitzer beschwerten sich
  - **Gute Sicherheitsbedingungen im gesamten Sektor**
    - Gute Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern in der Begegnungszone
  - **Verbesserter Verkehrsfluss aus Crêt-Taconnet**
    - Vorteilhaft für ZugbenutzerInnen, die mit dem Auto oder mit Ersatzbussen anreisen
  - **Mehr Platz für Fussgänger**
    - Strassenmobiliar, das bei gutem Wetter, unter der Woche und am Wochenende viel genutzt wird
-

# Rosière – Hitzeinsel







# Orte des Austauschs zwischen der Verwaltung und der Bevölkerung

---



# Delegierte für ältere Menschen



JANVIER 2018

## Diagnostic marchabilité des personnes âgées et sièges relais

Quartier de La Coudre, Neuchâtel

Jenny Leuba  
Adeline Seydoux

[www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)



Fussverkehr Schweiz  
Mobilité piétonne Suisse  
Mobilità pedonale Svizzera



# Vereine





# Bürgerversammlungen





**Als Schlussfolgerung...**

---



# Wo liegen die Blockaden? Der Stellenwert des Autos

- Dialog mit den BewohnerInnen, Vereinen, NutzerInnen... aber dann entscheiden und umsetzen!
  - Hebel für die Pflege des öffentlichen Raums: kontinuierlich, schnell und **sichtbar** (Vorbildwirkung)
  - "Kleine" Massnahmen zur Förderung vom Fuss- und Veloverkehr multiplizieren
  - Die Bewegung begleiten, statt sie zu überstürzen: differenzierte Parkplatzregelungen
-



# VIELEN DANK für die Aufmerksamkeit

