



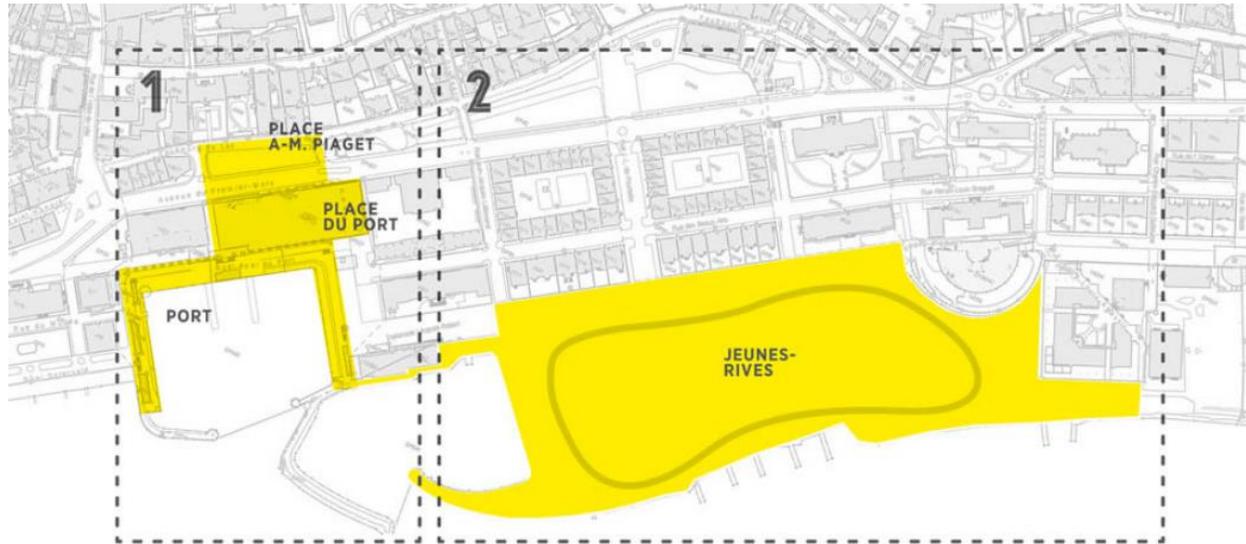
Fussgängerzone?



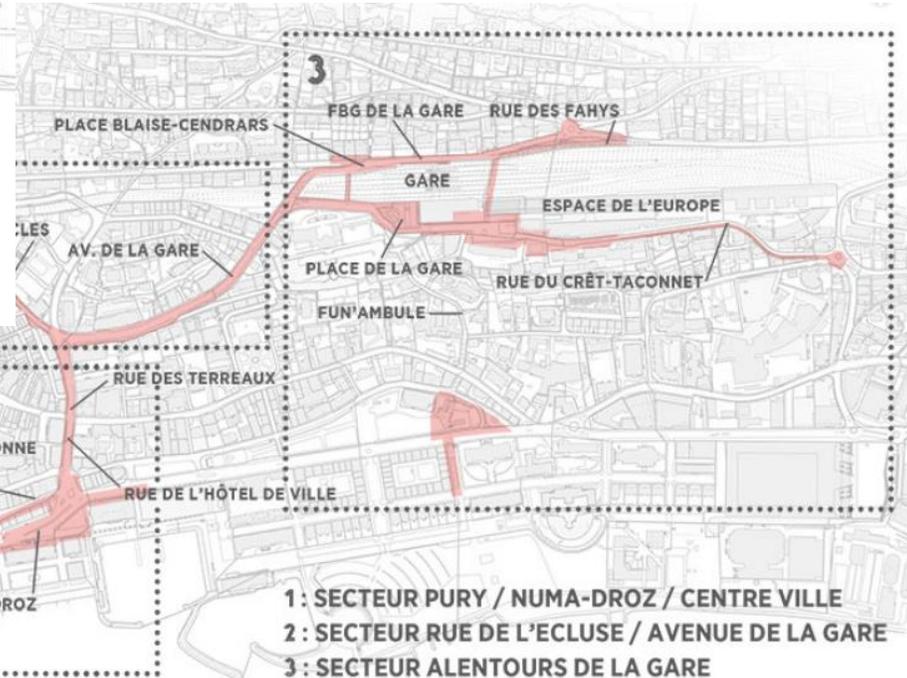
2013: Referendum



Partizipative Ansätze



1: PORT-PIAGET
2: JEUNES-RIVES (PROJET RING)



1: SECTEUR PURY / NUMA-DROZ / CENTRE VILLE
2: SECTEUR RUE DE L'ECLUSE / AVENUE DE LA GARE
3: SECTEUR ALENTOURS DE LA GARE

- 2014 – Zentrum & Ufer
- 2016 – Zentrum & Bahnhof

2020: Referendum

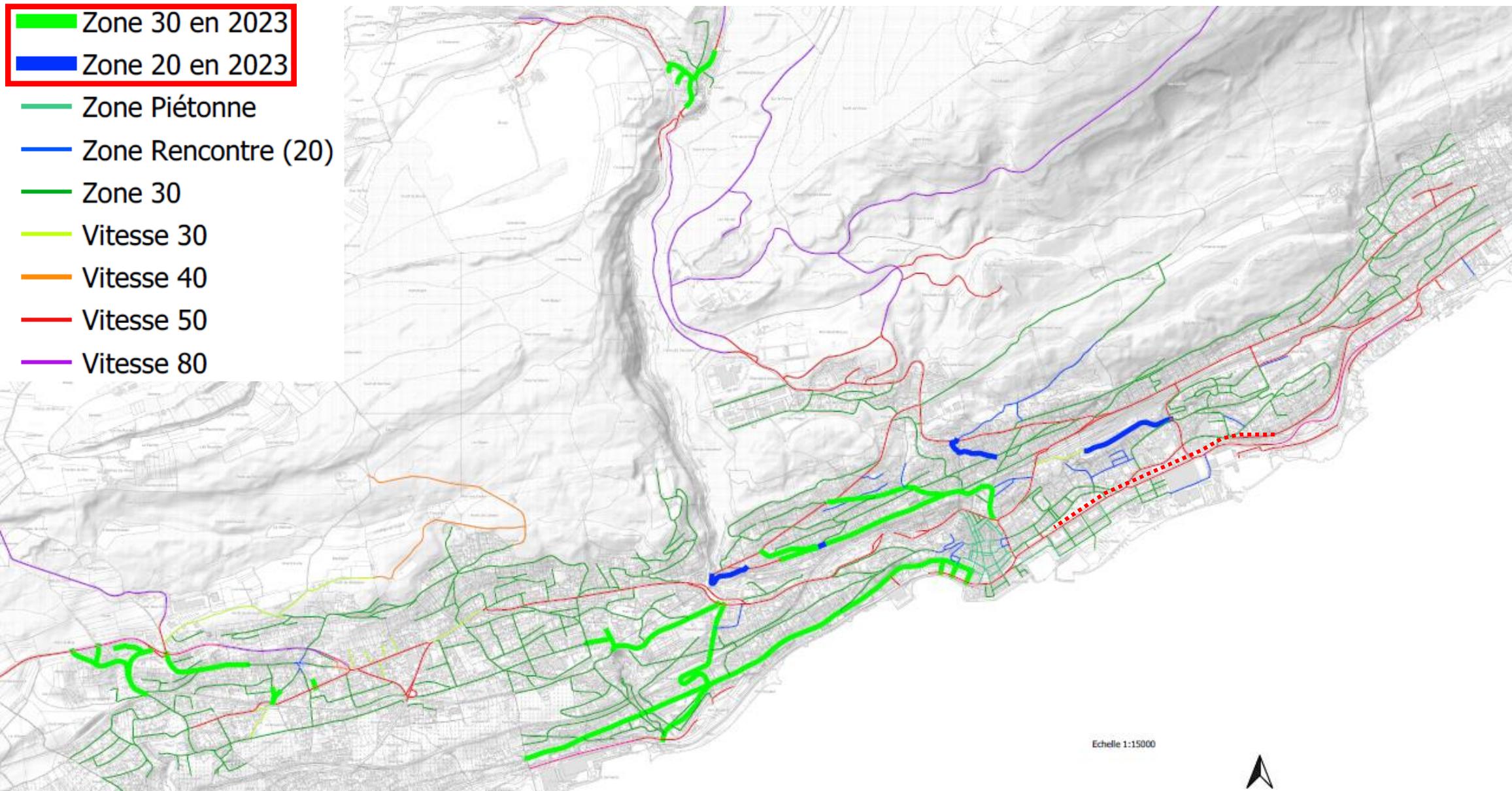


Umsetzung im Gang

Verkehrsberuhigung - 2023

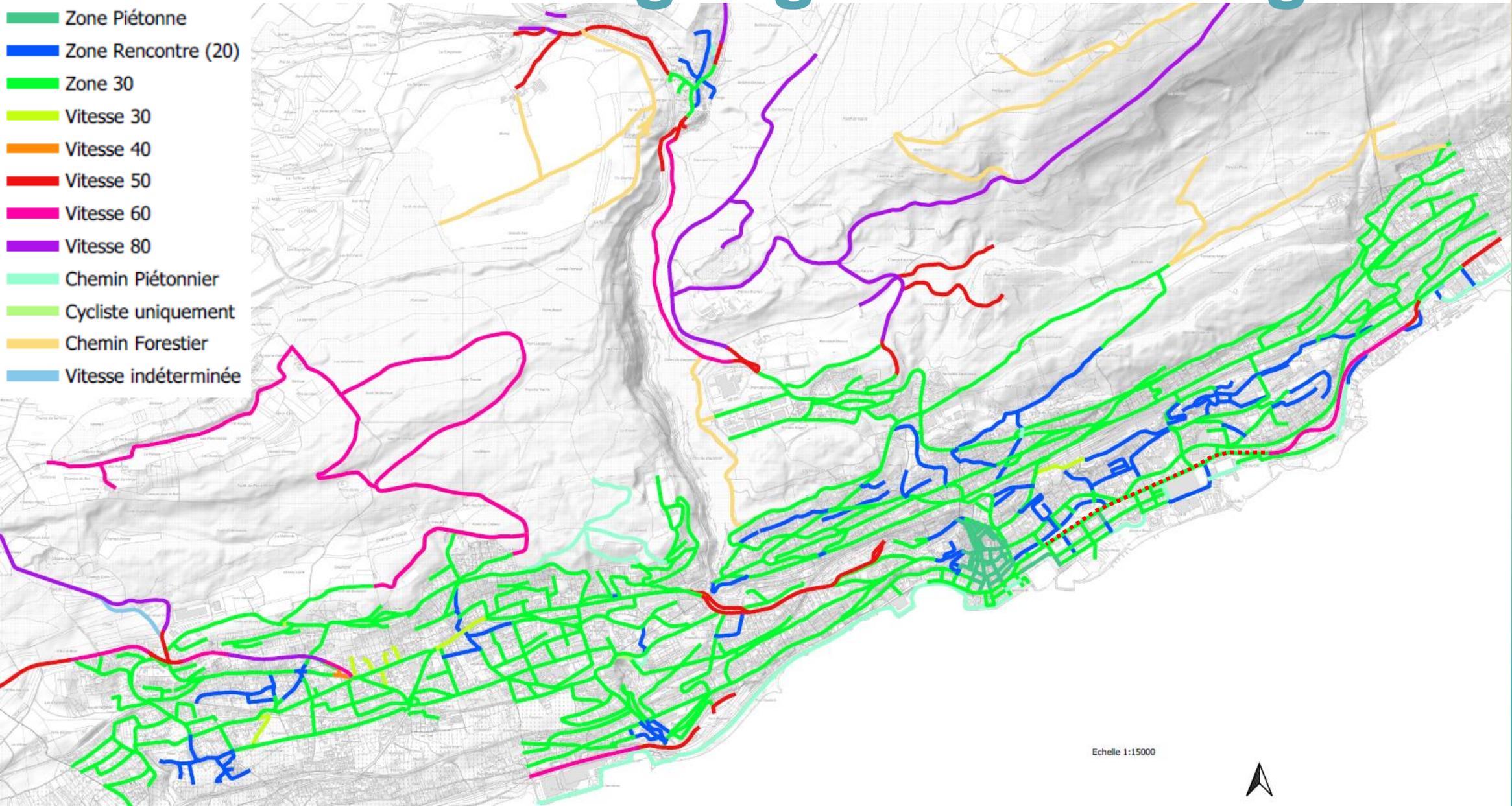
-  Zone 30 en 2023
-  Zone 20 en 2023

-  Zone Piétonne
-  Zone Rencontre (20)
-  Zone 30
-  Vitesse 30
-  Vitesse 40
-  Vitesse 50
-  Vitesse 80



Verkehrsberuhigung – Mittelfristig

- Zone Piétonne
- Zone Rencontre (20)
- Zone 30
- Vitesse 30
- Vitesse 40
- Vitesse 50
- Vitesse 60
- Vitesse 80
- Chemin Piétonnier
- Cycliste uniquement
- Chemin Forestier
- Vitesse indéterminée



Echelle 1:15000



Bahnhof : Espace de l'Europe



Bahnhof : Rue du Crêt-Taconnet



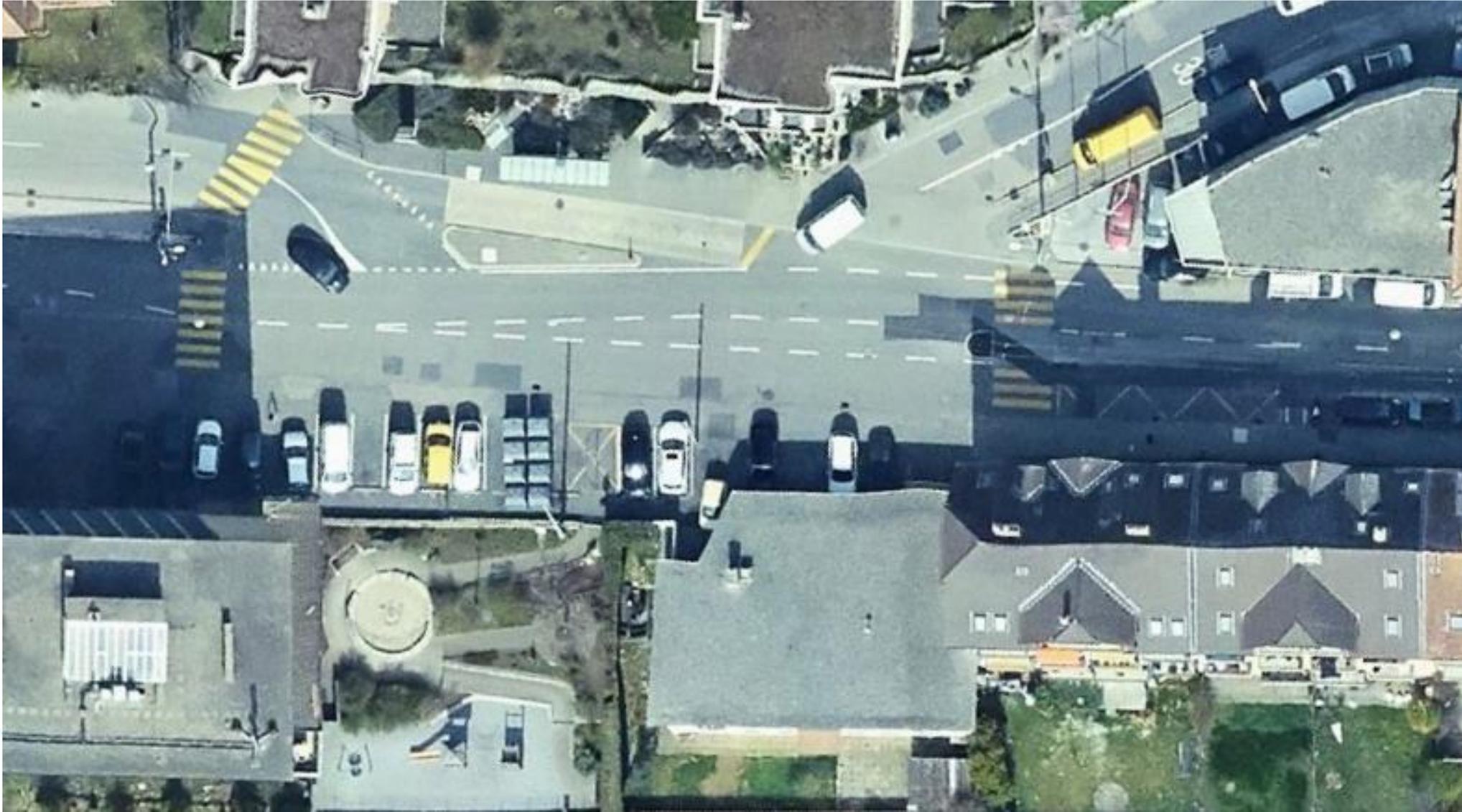
Bahnhof : Feststellungen



Bahnhof: Feststellungen

- **Das Verkehrs- und Parkkonzept sorgt für Reaktionen**
 - Viele Autofahrer und Ladenbesitzer beschwerten sich
 - **Gute Sicherheitsbedingungen im gesamten Sektor**
 - Gute Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern in der Begegnungszone
 - **Verbesserter Verkehrsfluss aus Crêt-Taconnet**
 - Vorteilhaft für ZugbenutzerInnen, die mit dem Auto oder mit Ersatzbussen anreisen
 - **Mehr Platz für Fussgänger**
 - Strassenmobiliar, das bei gutem Wetter, unter der Woche und am Wochenende viel genutzt wird
-

Rosière – Hitzeinsel



Rosière – Frischeinsel



Orte des Austauschs zwischen der Verwaltung und der Bevölkerung

Delegierte für ältere Menschen



JANVIER 2018

Diagnostic marchabilité des personnes âgées et sièges relais

Quartier de La Coudre, Neuchâtel

Jenny Leuba
Adeline Seydoux

www.mobilitepietonne.ch



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Vereine



Bürgerversammlungen



Als Schlussfolgerung...

Wo liegen die Blockaden? Der Stellenwert des Autos

- Dialog mit den BewohnerInnen, Vereinen, NutzerInnen... aber dann entscheiden und umsetzen!
 - Hebel für die Pflege des öffentlichen Raums: kontinuierlich, schnell und **sichtbar** (Vorbildwirkung)
 - "Kleine" Massnahmen zur Förderung vom Fuss- und Veloverkehr multiplizieren
 - Die Bewegung begleiten, statt sie zu überstürzen: differenzierte Parkplatzregelungen
-

