

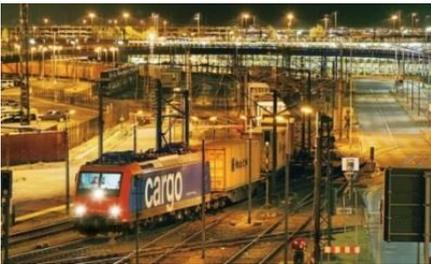
Les marges de manœuvre des villes dans la logistique urbaine

Städtekonferenz Mobilität
Conférence des villes pour la mobilité
Conferenza delle città per la mobilità



Thomas Schmid, Rapp Trans AG

1. Objectifs de l'étude
2. Éléments de base
3. Domaines d'action choisis et exemples pratiques
4. Recommandations
5. Souhaits envers la Confédération



1. Montrer ce qu'on entend par «logistique urbaine», respectivement «City Logistic».

-> «Créer la connaissance»

2. Présenter les champs d'action conceptuels, urbanistiques et réglementaires pour les villes, les communes d'agglomération et les agglomérations.

-> les instruments proches de la pratique comme options d'action

Logistique urbaine

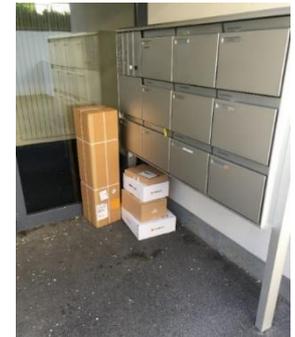
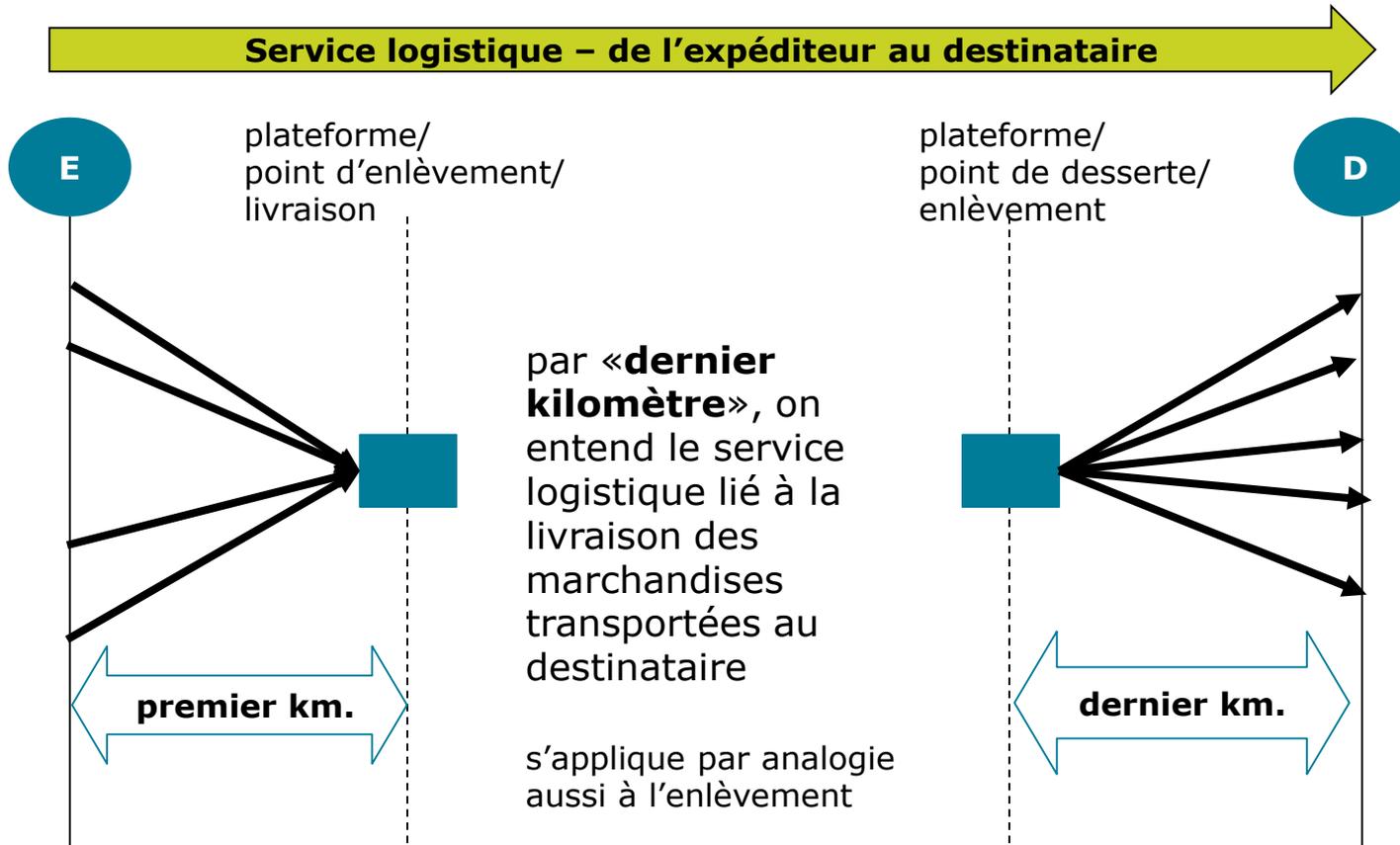
à la fois une donnée et un champ à modeler



Logistique urbaine:

Ensemble des mesures/concepts dans le trafic urbain et régional des marchandises qui contribuent à une amélioration de l'efficacité et de la compatibilité environnementale du transport des marchandises.

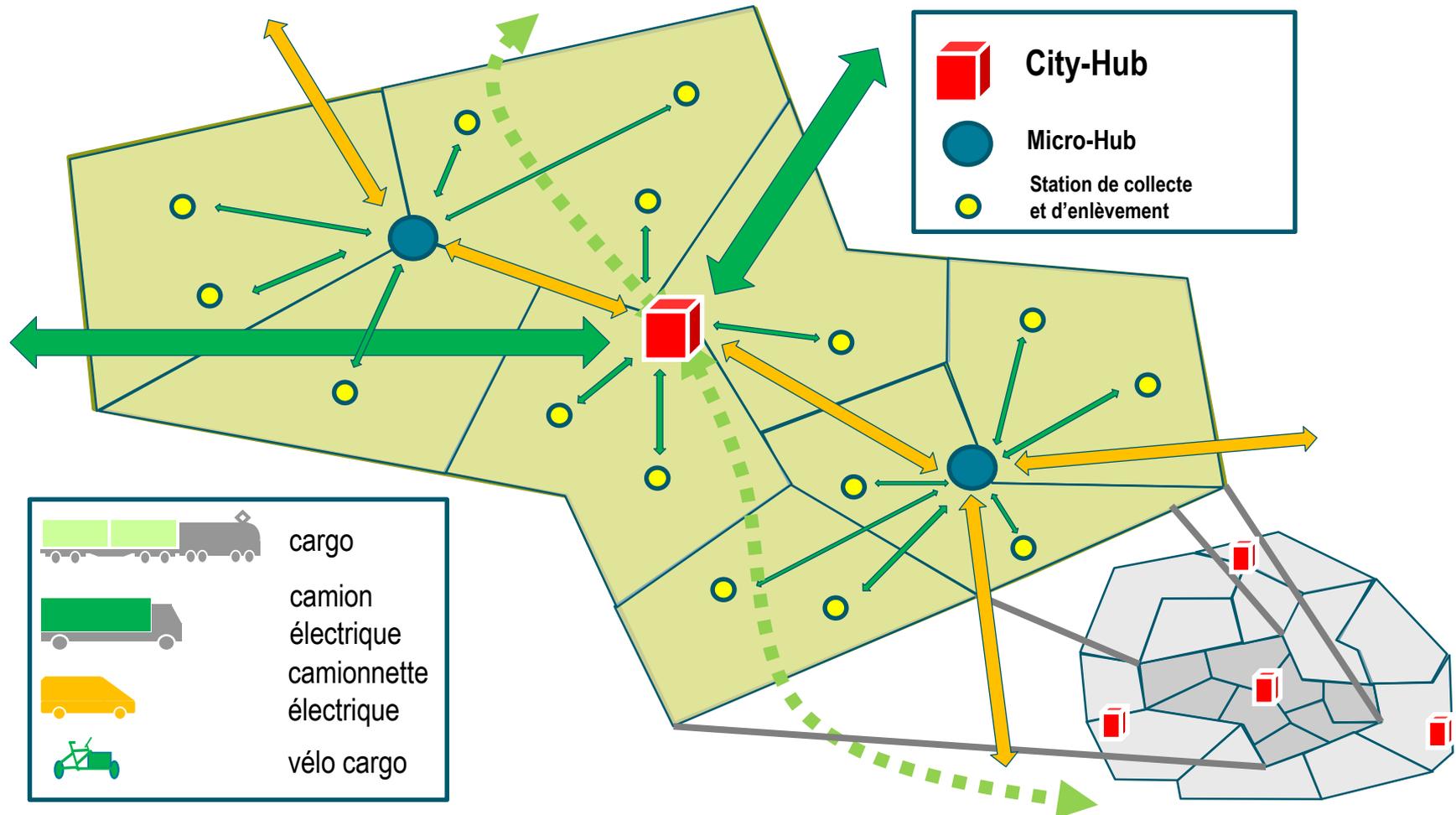
Le dernier kilomètre un nouvel enjeu crucial, poussé par le commerce électronique



Rapp Trans AG

Les sites de la logistique urbaine

les sites de transbordement contribuent au groupage!



Base PNR71 - Logistique de fret urbain efficace sur le plan énergétique

Les domaines d'action des villes

No	Domaine d'action	Symbole
1	Concepts/stratégies	
2	Réglementation	
3	Aménagement du territoire	
4	Planification des infrastructures	
5	Exploitation/gestion des infrastructures	
6	Financement	
7	Coopération/partenariats	
8	Soutien/incitations	
9	Formation/enseignement	
10	Bases/surveillance/contrôle	

Approches/exemples de stratégies de champs d'action/concepts



Concepts régionaux/locaux/plans directeurs logistiques/trafic des marchandises

Intégration du trafic des marchandises et de la logistique dans les stratégies existantes d'aménagement du territoire/concepts

Intégration du trafic des marchandises et de la logistique dans les stratégies existantes de la mobilité/concepts

...



Exemple pratique: concept urbain trafic marchandises Bâle-Ville (2016)

- Élaboration d'un concept avec des mesures pour les pouvoirs publics et d'autres acteurs en vue d'optimiser le trafic des marchandises
- Horizon temporel 2020, avec des mesures prioritaires (entre autres):
 - Nomination d'un préposé au trafic des marchandises
 - Rondes de discussion avec les acteurs du transport
 - Introduction d'un City-Hub
 - Modèles d'incitation pour les véhicules alternatifs



Approches/exemples de champs d'action dans l'aménagement du territoire



Déclassement de zones industrielles et commerciales appropriées

Conception des plans d'affectation (règlement des constructions et des zones) pour une logistique efficace en termes d'utilisation des surfaces (augmentation des densités d'utilisation, etc.)

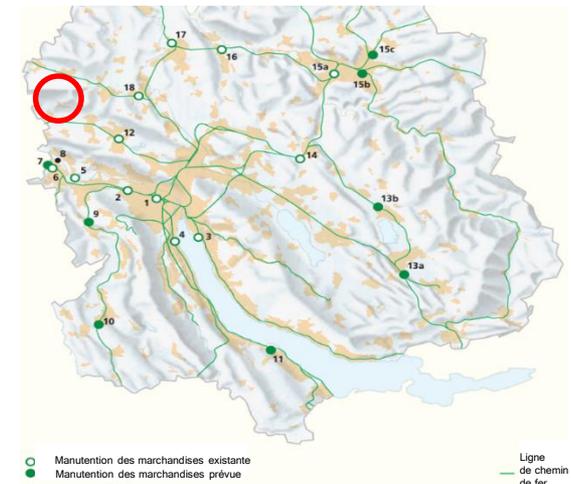
Définition d'usages prioritaires et de zones d'exclusion dans les plans des zones

...



Exemple pratique: plan directeur cantonal pour la manutention des marchandises Zurich Aussersihl/Hardfeld

- Zone Hardfeld (70'000m²), développée par CFF Immobilier
- Le plan directeur cantonal règle l'utilisation: manutention des marchandises pour excavation, chargement libre et conteneurs mobiles
- Analyse intensive de l'utilisation logistique et du développement de la zone, pesée des intérêts.
- L'étude de faisabilité montre des options stratégiques de développement.
- Grâce à l'inscription au plan directeur, l'utilisation pour la logistique urbaine est facilitée

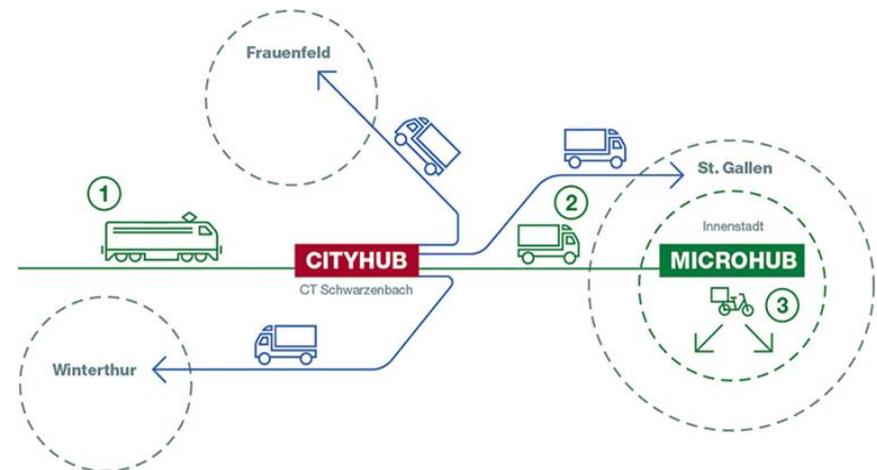


Marges de manœuvre des villes

No	Domaine d'action	Potentiel d'influence		
		total	élevé	moindre
1	Concepts/stratégies	total		
2	Réglementation		élevé	moindre
3	Aménagement du territoire		moindre	total
4	Planification des infrastructures			total
5	Exploitation/gestion des infrastructures		total	élevé
6	Financement			total
7	Coopération/partenariats		total	élevé
8	Soutien/incitations		moindre	total
9	Formation/enseignement			total
10	Bases/surveillance/contrôle	total		

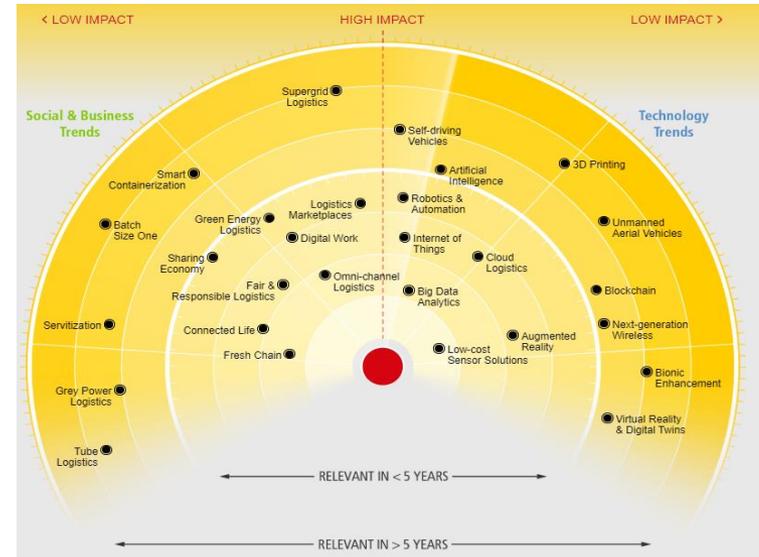
Orientations et pratique au niveau national

- La logistique urbaine comme champ d'intervention pour les pouvoirs publics: *transport des marchandises en ville – manuel de planification; Logistique urbaine intelligente PNR71 – vision et plan d'action*
- Concepts de transport des marchandises et de logistique: *BS, GE, ZH, BE, Projets d'agglomération de 4^e génération*
- La logistique urbaine dans l'économie et aux CFF: *Projets pilote et concentration sur les sites*



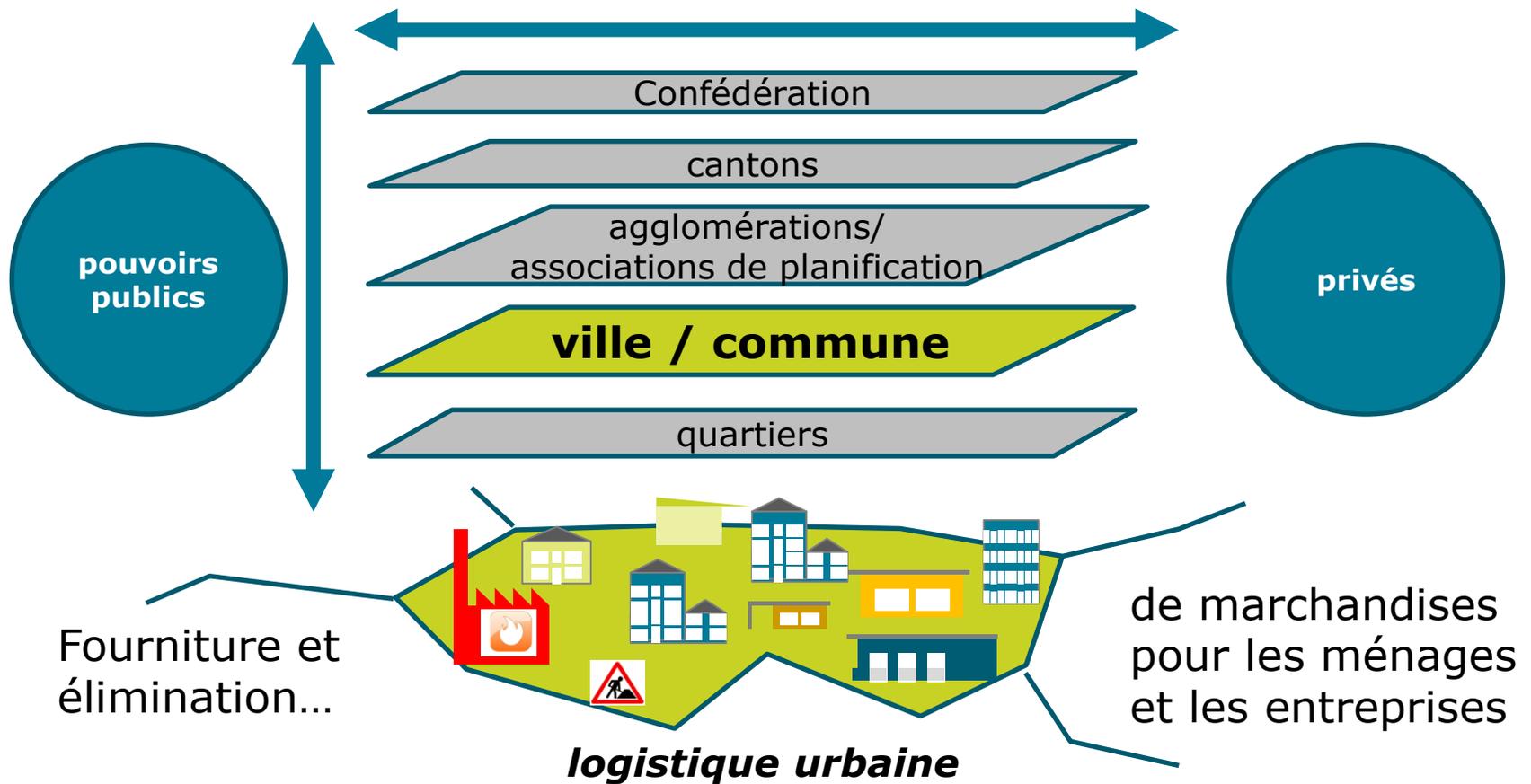
Orientations et pratique au niveau international

- Stratégies pour la logistique urbaine: «*Gemeinsam gegen den wilden Westen*», «*What Cities Want*», «*sustainable urban mobility plan*»
- Promotion des innovations pour la logistique urbaine: «*Smart Last Mile Logistics*», «*lokale Logistikinitiativen und Pilote, Trendradar von DHL*»
- Focus sur les surfaces dédiées à la logistique: «*Chapelle internationale*». La ville de Paris participe à Sogaris à hauteur de 49.5%



Collaborations dans la logistique urbaine

verticales + horizontales, pouvoirs publics + privés



Pour les villes

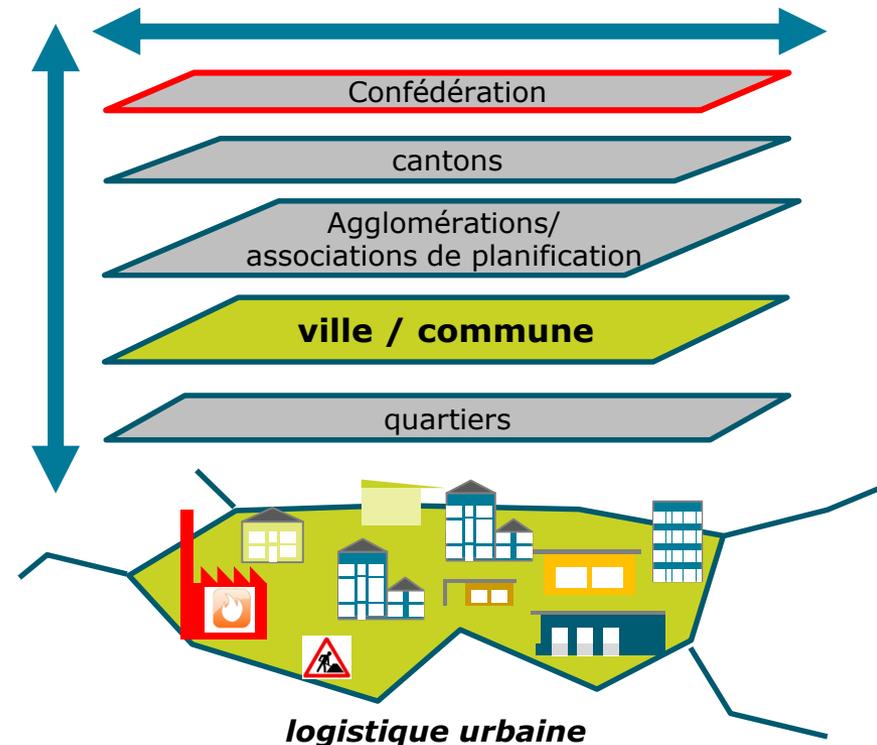
- Clarifier les responsabilités dans la logistique urbaine et **élaborer sur la base des faits**
- Avancer dans le développement de stratégies ou des concepts, respectivement dans **l'intégration de concepts**
- Utiliser les instruments disponibles pour **contribuer** dans chaque domaine d'action
- **Assurer les surfaces pour la logistique urbaine** et connaître leurs conditions d'utilisation

Pour l'Union des villes / CVM

- Examiner la possibilité d'adhérer à l'**Association suisse pour la logistique urbaine** (SVFCL)
- Établir le groupe spécialisé «**Logistique urbaine**» et accompagner le débat en permanence. Formuler des **exigences envers la Confédération**
- Créer la connaissance, **partager les expériences dans le réseau** et poursuivre la collecte d'exemples pratiques

Souhais envers la Confédération

- **Comblen les lacunes dans les données** (trafic routier de marchandises de moins de 3,5t)
- **Examen et établissement de bases légales** (taxes liées aux prestations / zones environnementales)
- **Examen d'homologations simplifiées** pour les véhicules de logistique urbaine à faibles émissions
- **Spécification d'une autorisation d'accès** pratique et durable pour les services postaux et de livraison des paquets
- **Collecte et publication de données** sur les **installations de transport de marchandises** existantes, par exemple les voies de raccordement ferroviaires privées



Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP



Merci beaucoup de votre attention

Thomas Schmid
T +41 58 595 72 32
thomas.schmid@rapp.ch

Rapp Trans AG
Max-Högger-Strasse 6 | T +41 58 595 72 30 |
www.rapp.ch