



## Nutzung von Velostationen: der Preis ist nur ein Faktor.



Velostation in Burgdorf  
Foto: Stiftung intact, Burgdorf

Eine Dienstleistung von:



Mit der Unterstützung von:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra







## Das Forum Velostationen Schweiz und seine Ziele

- 🚲 Eine unabhängige Informations- und Beratungsplattform anbieten
- 🚲 Das Wissen aus dem Bereich Velostationen zusammentragen und verbreiten
- 🚲 Die Interessen der Städte und der Nutzenden vertreten
- 🚲 Öffentliche Hand und Private unterstützen
- 🚲 Die kohärente Entwicklung der Velostationen fördern







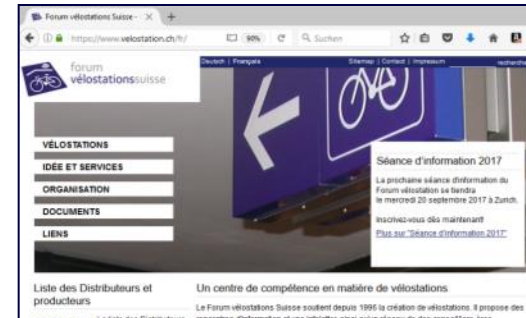
# Leistungen

## Auskunftsstelle:

-  Antworten per Mail und Telefon
-  Webseite
-  Monitoring der nationalen und internationalen Entwicklung
-  Netzwerk von Spezialisten

## Erfahrungsaustausch:

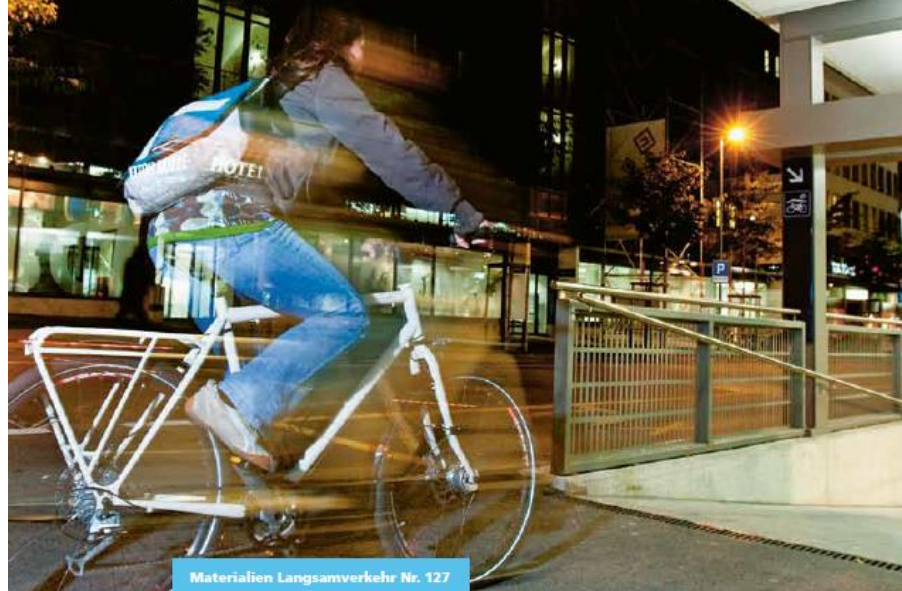
-  Jährliches Infotreffen
-  Infoletter 1x pro Jahr
-  Ein Impulstreffen
-  Publikationen



# Velostationen

Empfehlungen für die Planung  
und Umsetzung

Leitfaden



Materialien Langsamverkehr Nr. 127



# Was ist eine Velostation?



Automatisierte Velostation in Kasai, Japan  
Foto: JFE Engineering Corpora



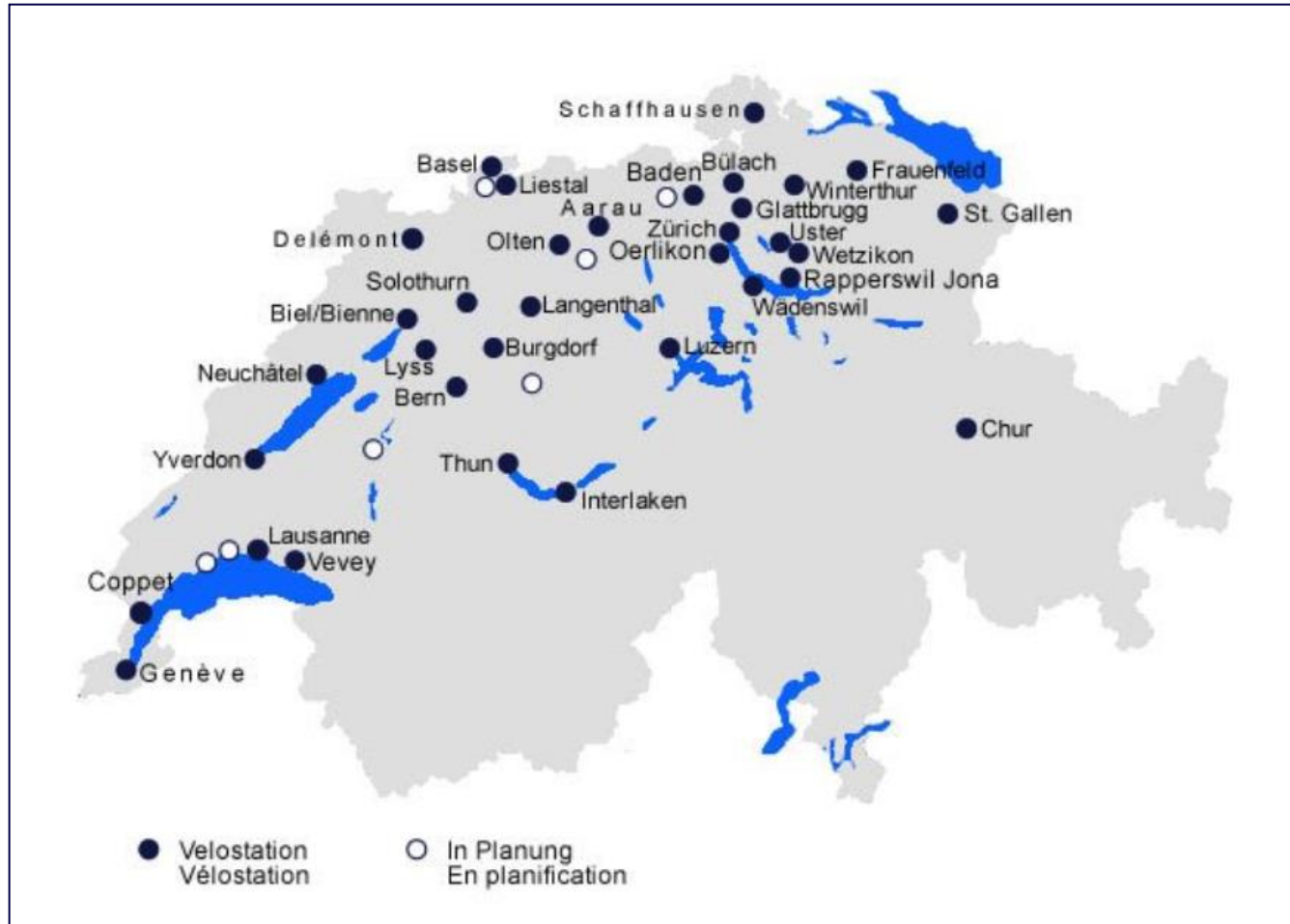
Velostation in Olten  
Foto: Forum vélostations Suisse



Provisorische Velostation in Zürich  
Foto: Tiefbauamt der Stadt Zürich



# Velostationen in der Schweiz



Quelle: [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)



# Die Tarife



Velostation St. Johann



Velostation Burgdorf  
Foto: Stiftung intact, Burgdorf



# Überlegungen zu den Preisen

## Befragung des Büro für Mobilität AG

  
bfm  
büro für mobilität

**Gewinnen  
Sie ein Jahres-  
abonnement der  
Velostation  
Ihrer Wahl !**

**Ihre Meinung interessiert uns !**

[bfmag.ch/velostation](https://bfmag.ch/velostation)



Umfrage zur Nutzung von Velostationen  
und Gratisparkplätzen an Bahnhöfen

Partner

 Stadt Bern	 Stadt Luzern	 L a u s a n n e
 Stadt Chur	 STADT THUN	In Zusammenarbeit mit
 QUEST LAUSANNOIS	 Kanton Basel-Stadt	 PRO VELO SCHWEIZ-SUISSE





# Einflussfaktoren für die Nutzung einer Velostation

Der Preis, aber auch und vor allem:

- 🚲 Die Lage
- 🚲 Der Zugang
- 🚲 Die Sicherheit
- 🚲 Der Belegungsgrad
- 🚲 Die Dienstleistungen
- 🚲 Die Ausstattung



Vélostation Rapperswil Jona  
Photo: Werk- und Technologiezentrum Linth



# Zugangssysteme in der Schweiz



## Sehr verschiedene Systeme

- 🚲 nicht komplett zufriedenstellend
- 🚲 nicht kompatibel zwischen Städten
- 🚲 funktionieren derzeit nicht mit dem SwissPass





## “Zutrittssystem Velostationen: Optimierung und Kompatibilität auf nationaler Ebene”

Ziel des Projekts: Zugang zu den Velostationen und damit das Angebot für kombinierte Mobilität verbessern.

- 🚲 Zugangssysteme optimieren
- 🚲 Schweizweite Kompatibilität
- 🚲 Vereinfachte Implementierung für Städte

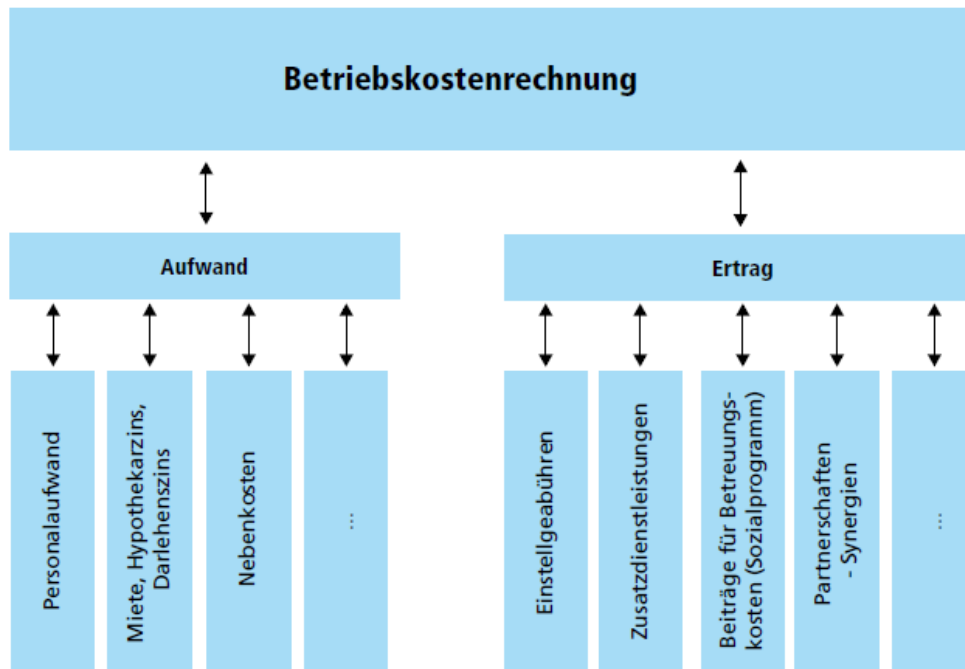


## Investitions- und Betriebskosten

🚲 Investitionskosten (Aufwände für die Planung, Projektierung und Infrastrukturen):

- Zwischen CHF 3'000 et 10'000 pro Stellplatz
- Durchschnittlich CHF 7'000 bei Neubauten

🚲 Betriebskosten



Quelle: Leitfaden Velostationen, PRO VELO Schweiz und ASTRA, 2013





## Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Valérie Sauter  
Forum vélostations Suisse  
c/o PRO VELO Suisse  
Birkenweg 61  
Postfach  
3001 Bern  
T 031 318 54 17  
[www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)  
[info@velostation.ch](mailto:info@velostation.ch)