

Projet d'agglomération Lausanne-Morges

Une agglomération intense, réticulée et ouverte sur le paysage

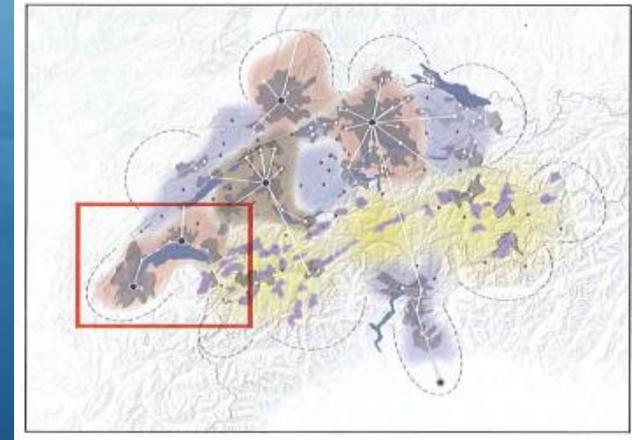
Colloque de la Conférence des villes pour la mobilité – 23 novembre 2015

Adriana Rabinovich, Service du développement territorial

Pasquale Novellino, Direction générale de la mobilité et des routes

Etat de Vaud







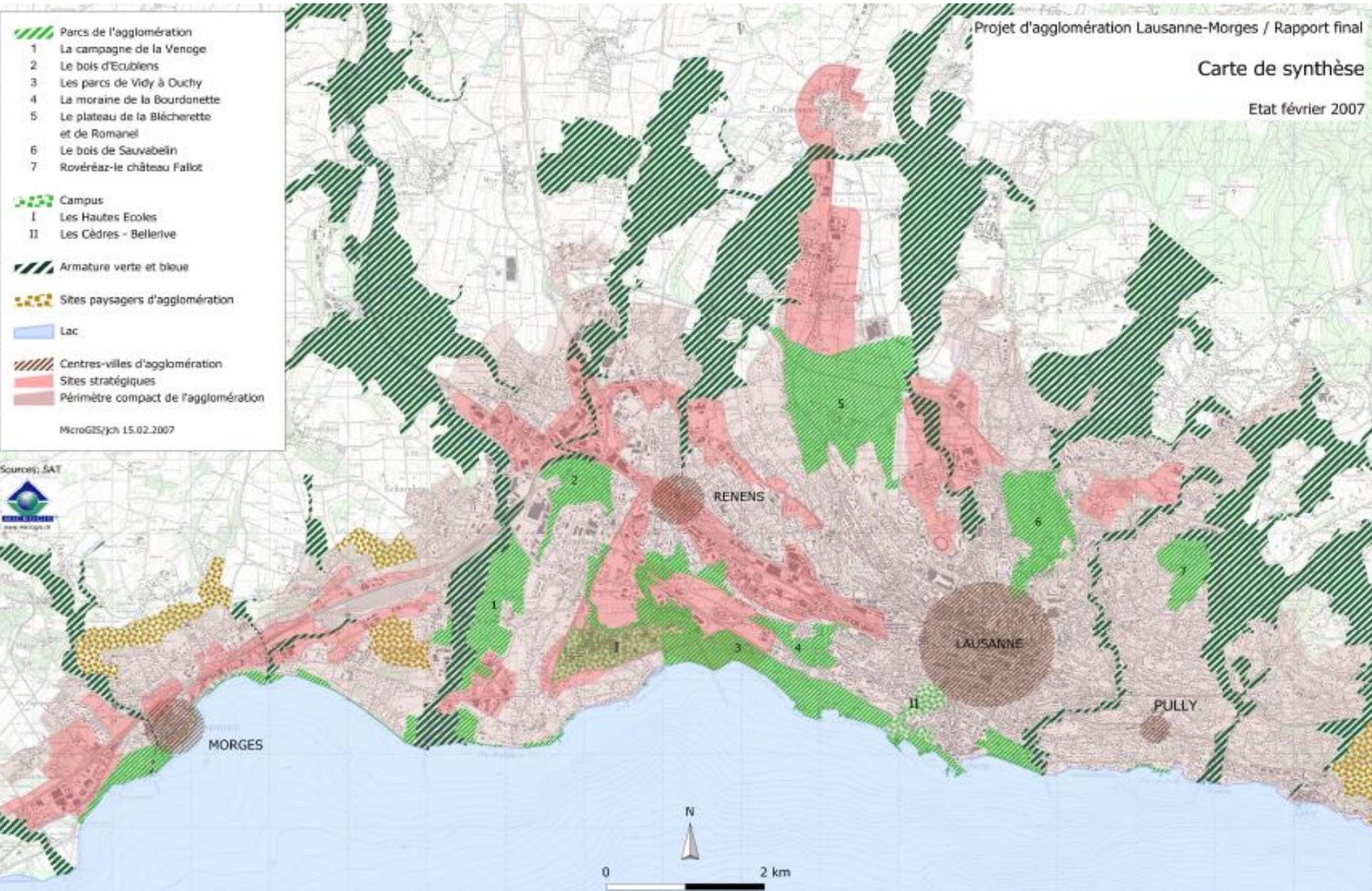


278'000 habitants + 177'500 emplois en 2010

Accueillir : 40'000 habitants + 30'000 emplois à l'horizon 2020

69'000 habitants + 43'000 emplois à l'horizon 2030

Vision d'ensemble du PALM 2007



Des projets communaux et intercommunaux d'envergure



Projet de territoire : vision d'ensemble du PALM 2012



Une agglomération intense, réticulée et ouverte sur le paysage

Quatre volets thématiques

urbanisation



stratégie



mesures

mobilité



stratégie



mesures

paysage



stratégie



mesures

**environnement
& énergie**



stratégie



mesures

projet de territoire

Stratégie sectorielle urbanisation



Morges Est – Lonay – Préverenges – Denges

Morges Ouest – Tolochenaz

SDRM : chantier Urbanisation et Paysage

Centralités principales : les villes-centre



Lausanne

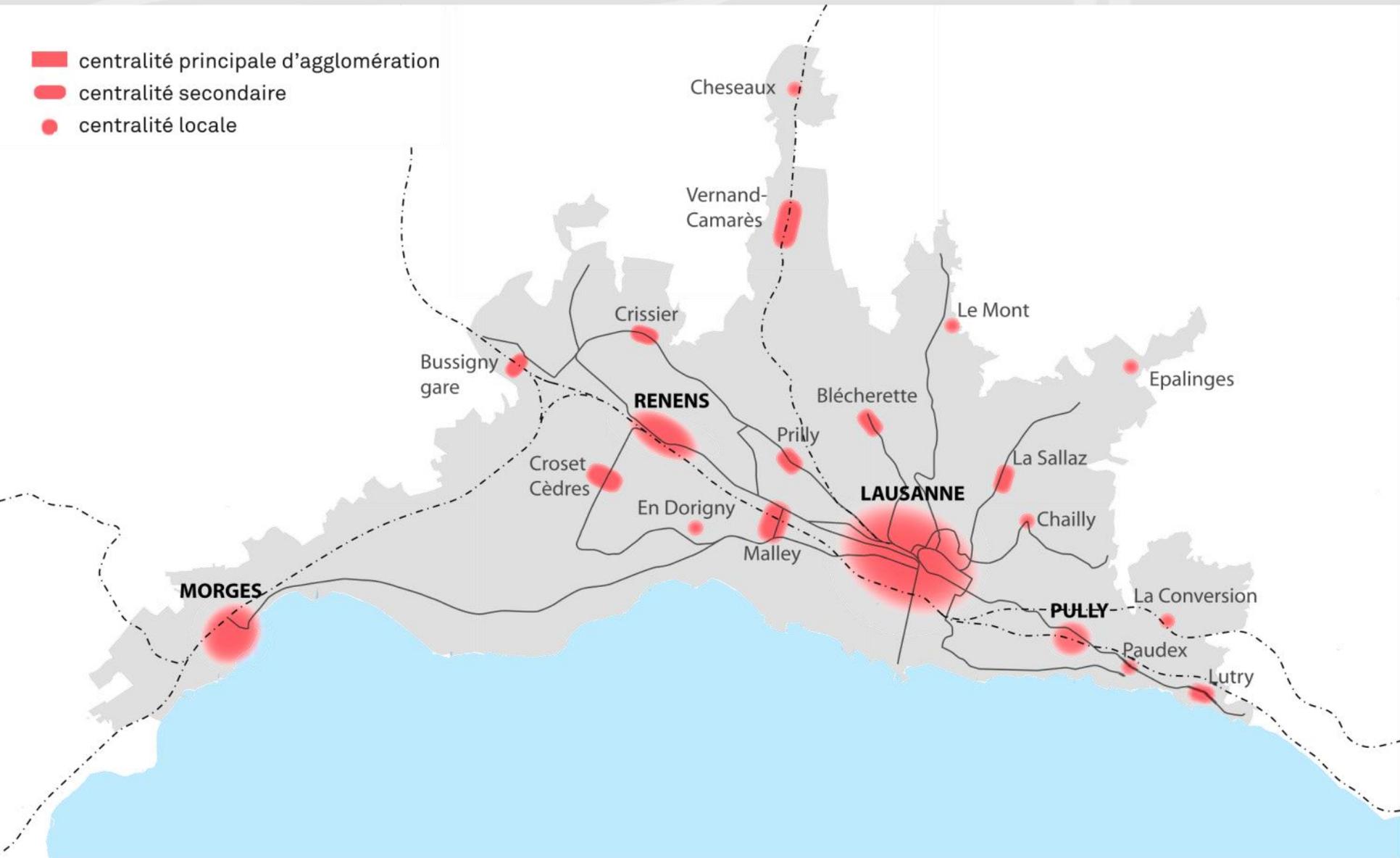
Morges

Renens

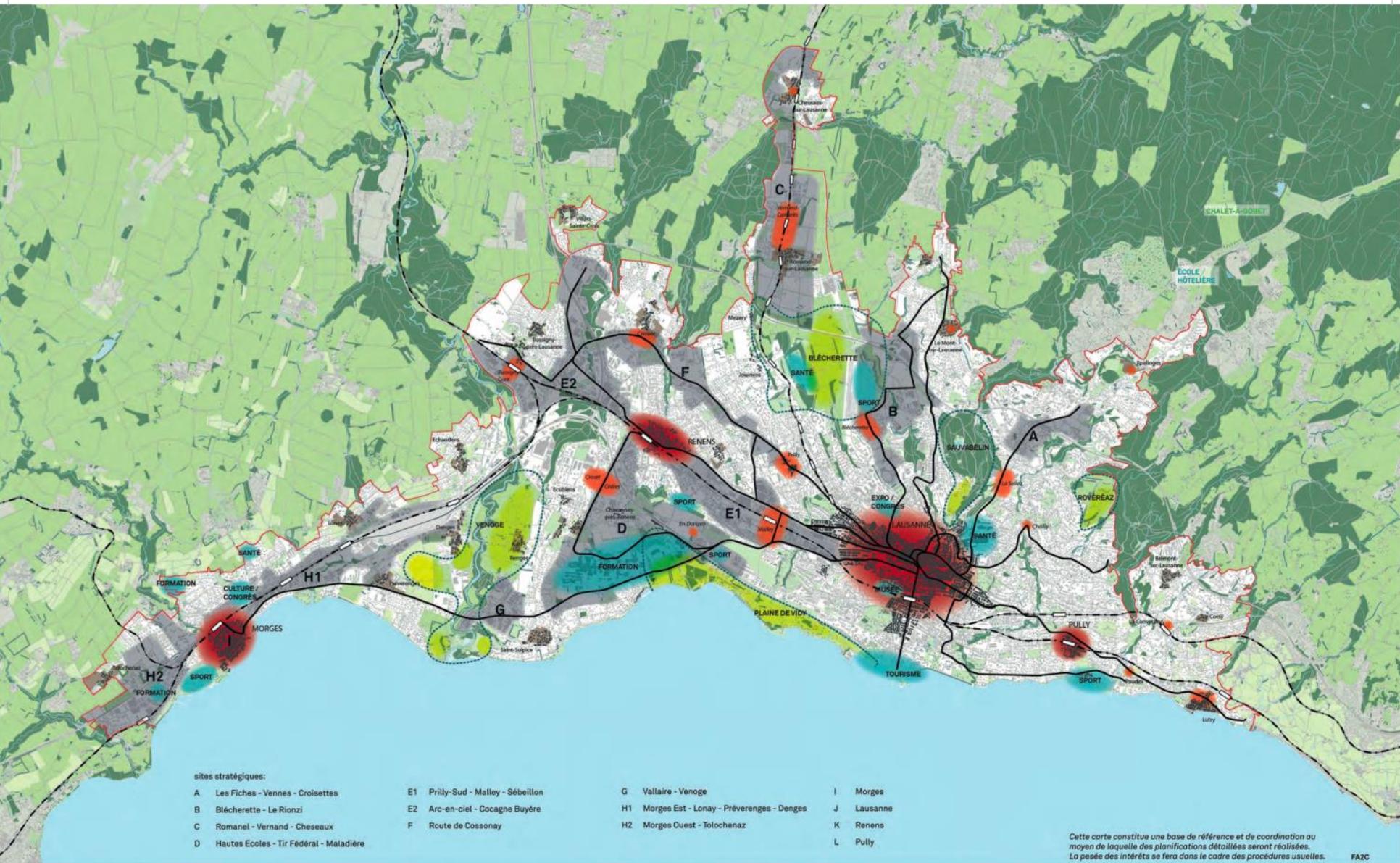
Pully

Extension de la notion de centralité

- centralité principale d'agglomération
- centralité secondaire
- centralité locale



Une armature urbaine consolidée



Cette carte constitue une base de référence et de coordination au moyen de laquelle des planifications détaillées seront réalisées. La pesée des intérêts se fera dans le cadre des procédures usuelles. FA2C



LEGENDE:

- périmètre compact
- site stratégique d'agglomération
- tissu bâti des centres
- centre villageois historique

- réseau TP structurant
- réseau ferré et haltes

- centralité principale d'agglomération
- centralité secondaire
- centralité locale

- polarité d'équipements collectifs
- polarité d'équip. coll. hors périmètre compact
- parc d'agglomération
- parc d'agglomération hors périmètre compact

PALM 2012 - PRINCIPES URBANISATION 2030
ARMATURE URBAINE:
SITES STRATÉGIQUES, CENTRALITÉS
ET POLARITÉS

JUN 2012

C1



PALM 2012 - Stratégie sectorielle « Mobilité »

Stratégie multimodale ...

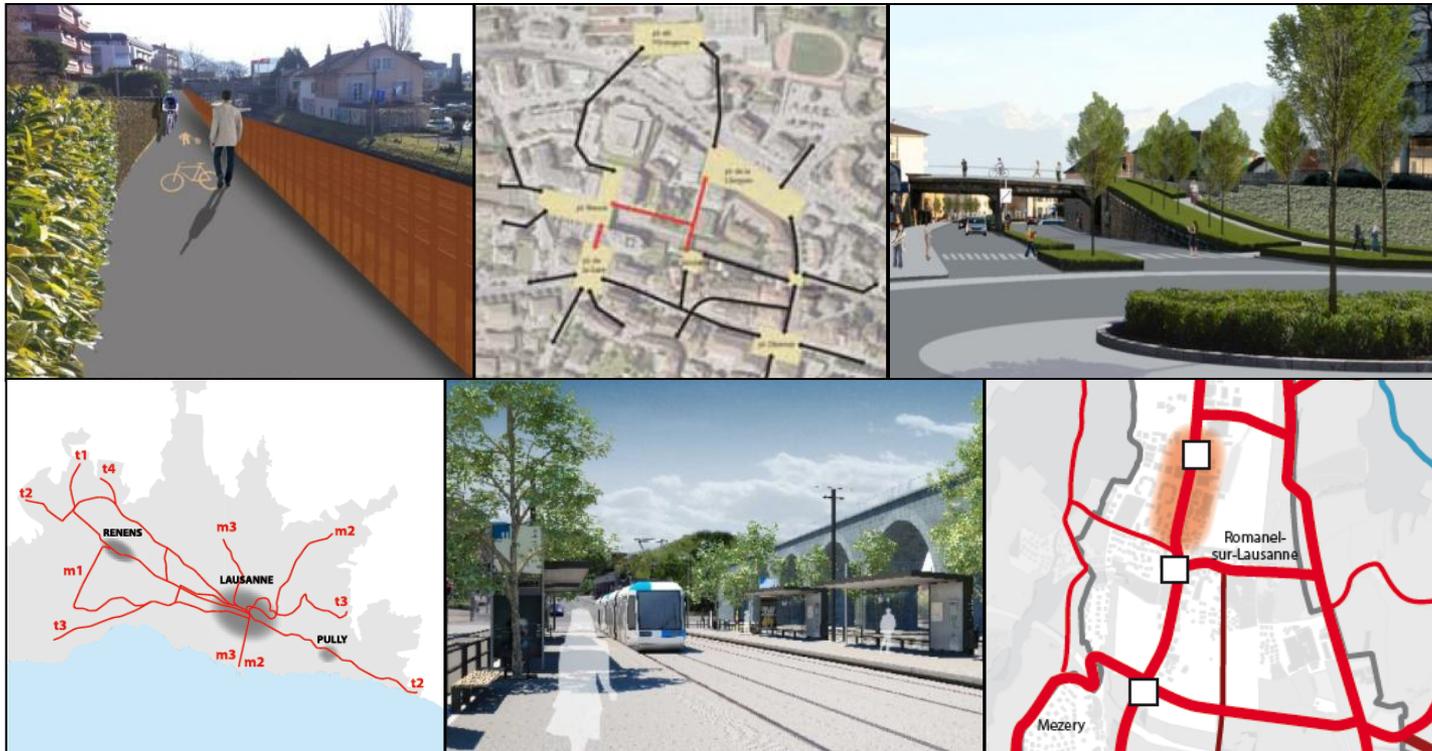
... combinant des actions à toutes les échelles

... et intégrant pleinement les infrastructures nationales



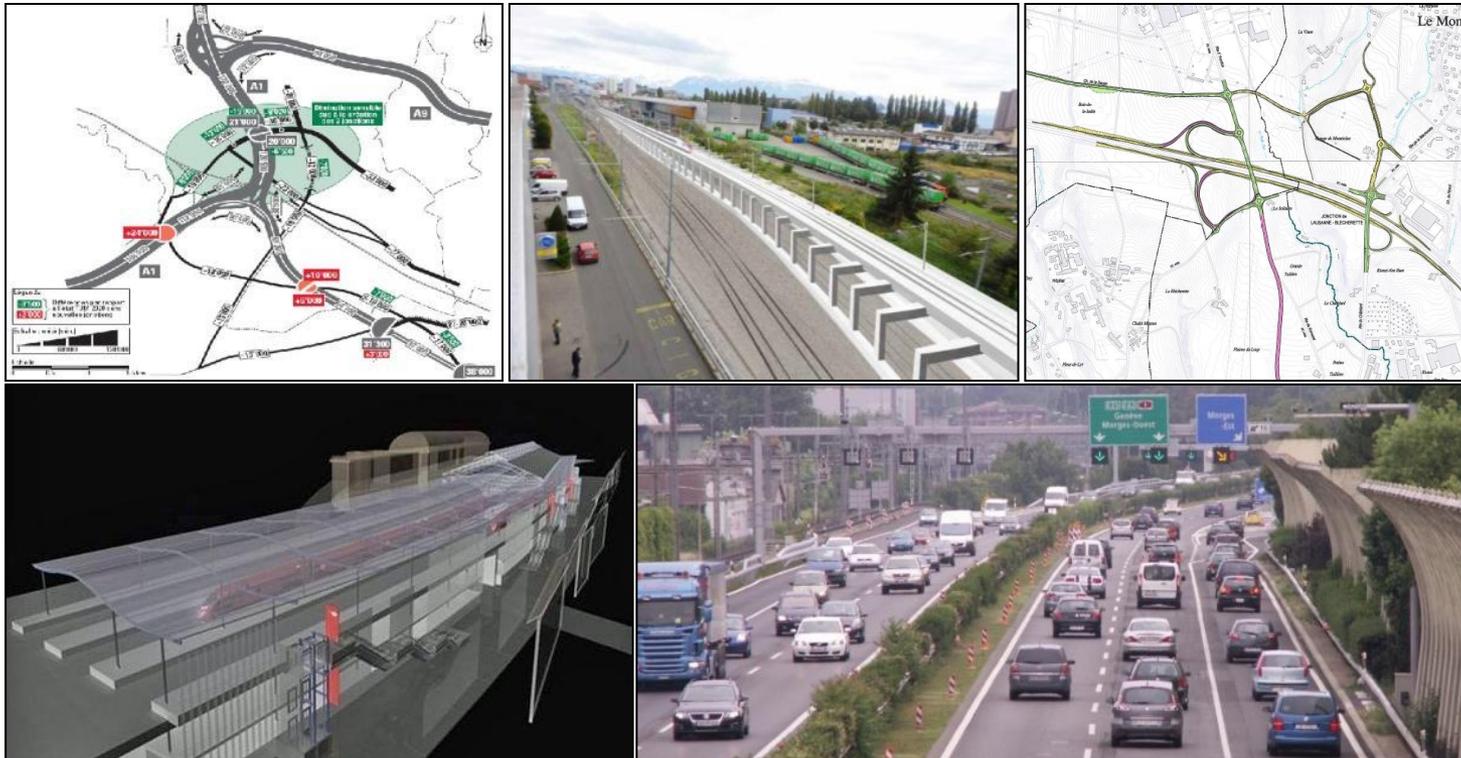
Multimodalité

- Un effort majeur consacré aux transports publics
- Un développement important des réseaux de mobilité douce
- Un programme ambitieux de requalification du réseau routier



Projets d'intérêt national, ferroviaires et routiers

- Une accessibilité améliorée au réseau autoroutier
- Une offre ferroviaire largement renforcée (Léman 2030)



Une accessibilité TP améliorée à toutes les échelles

- Echelle nationale
 - Echelle cantonale
 - Echelle d'agglomération
 - Echelle plus locale
- Réseau CFF
RER Vaudois, LEB, BAM
Tram, Métro, BHNS
(Trolley-)Bus



Des réseaux de mobilité douce continus

- Extension du réseau cyclable et piétonnier
- Création d'ouvrages de franchissement
- Augmentation de l'offre en stationnement pour les vélos
- Développement du réseau VLS



