

# PARKIEREN VON MOTORRÄDERN IN GENÈVE AKTIONSPLAN 2013-2019

STÄDTEKONFERENZ MOBILITÄT

BIEL- 2. DEZEMBER 2013



Ville de Genève, Service de l'aménagement urbain et de la mobilité  
Etat de Genève, Direction de la Planification Générale  
2 décembre 2013

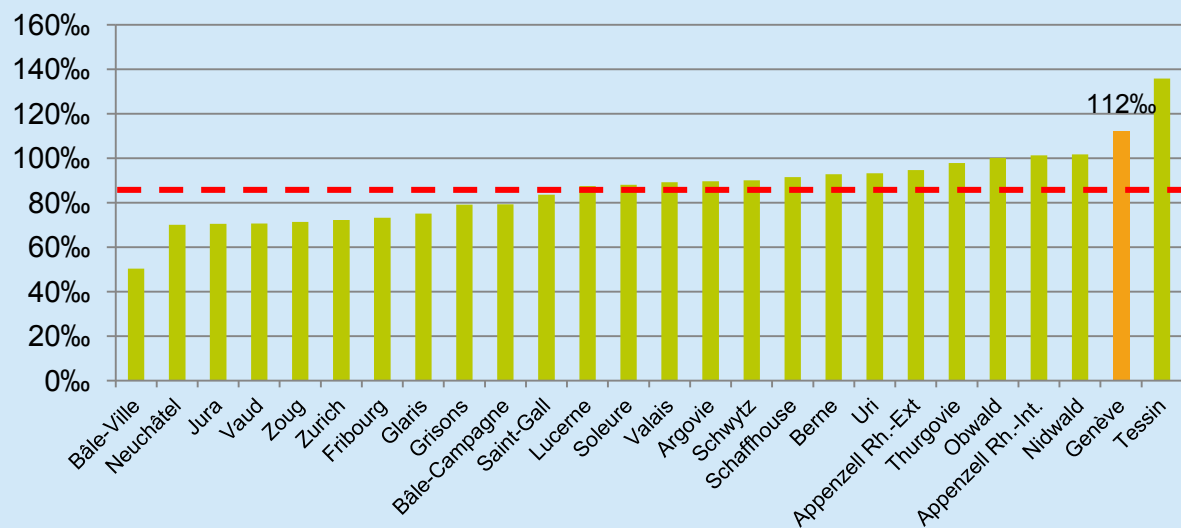
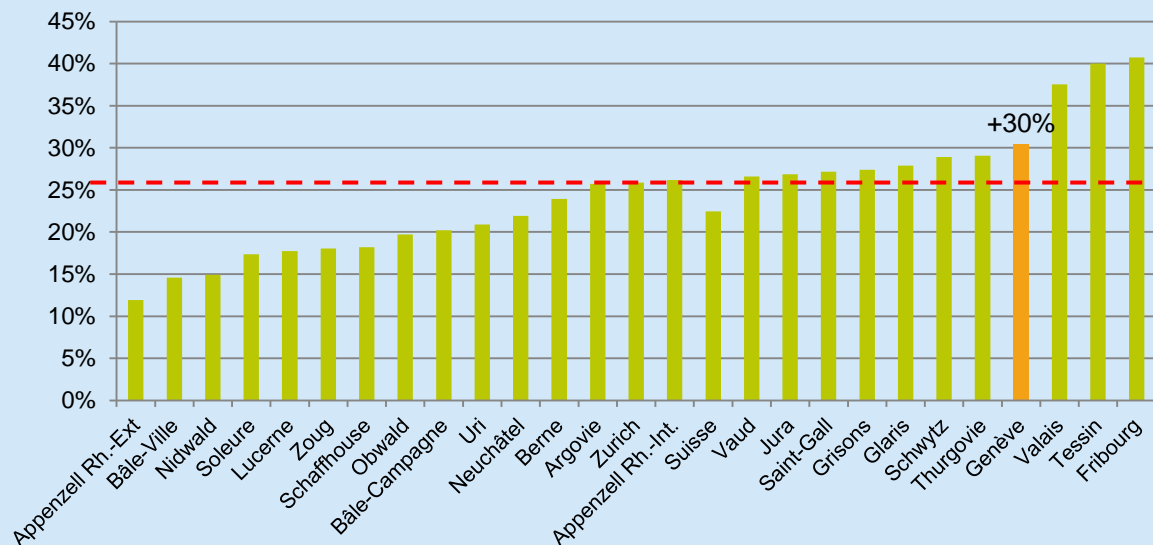
# ABLAUF DER PRÄSENTATION

- > HINWEISE ZUM KONTEXT
- > MOTORRÄDER UND ÖFFENTLICHER RAUM
- > KANTONALE PLANUNG UND MOTORRÄDER
- > DIE LEHREN

# HINWEISE ZUM KONTEXT

Schweiz, 2012  
679'822 Motorräder

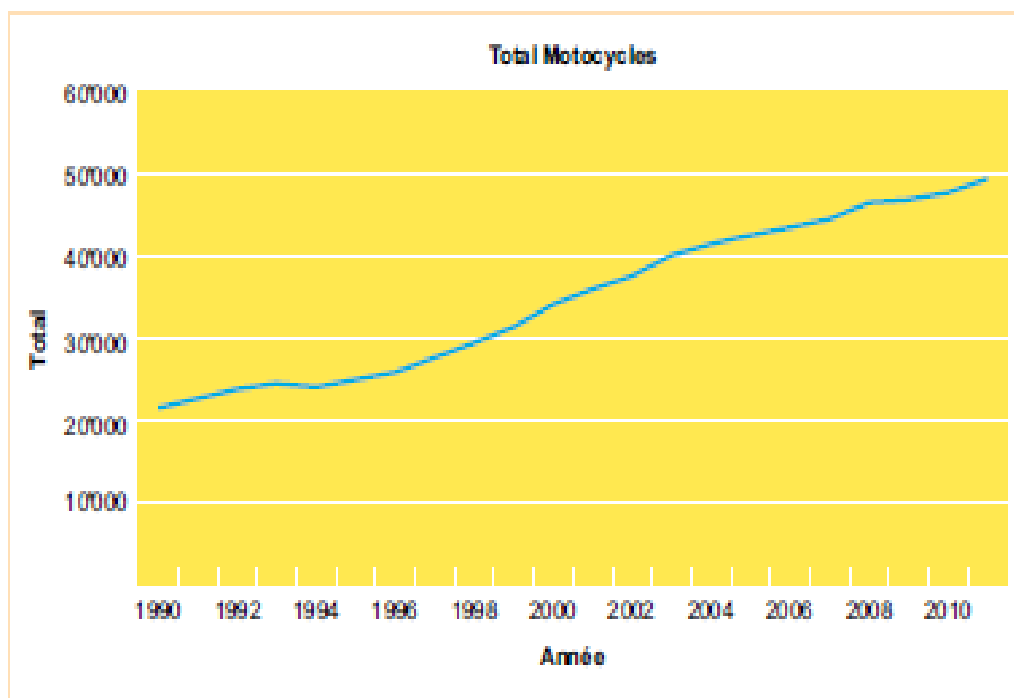
Durchschnittliche Zunahme



Durchschnittlicher  
Motorisierungsgrad:  
85 Motorräder auf  
1000 Einwohner

# HINWEISE ZUM KONTEXT

Kanton Genf:  
Entwicklung der Anzahl  
Motorräder 1990-2011:  
Verdopplung in 20 Jahren  
(Quelle: OCSTAT)



CANTON	VILLE
45'394 immatriculations au total	15'147 immatriculations au total
+77% d'immatriculations + 16'498 immatriculations	+45% d'immatriculations +4'665 immatriculations
+ 12% de population (50'000 personnes)	+8% de population (13'000 personnes)
122 immatriculations pour 1'000 habitants	78 immatriculations pour 1'000 habitants

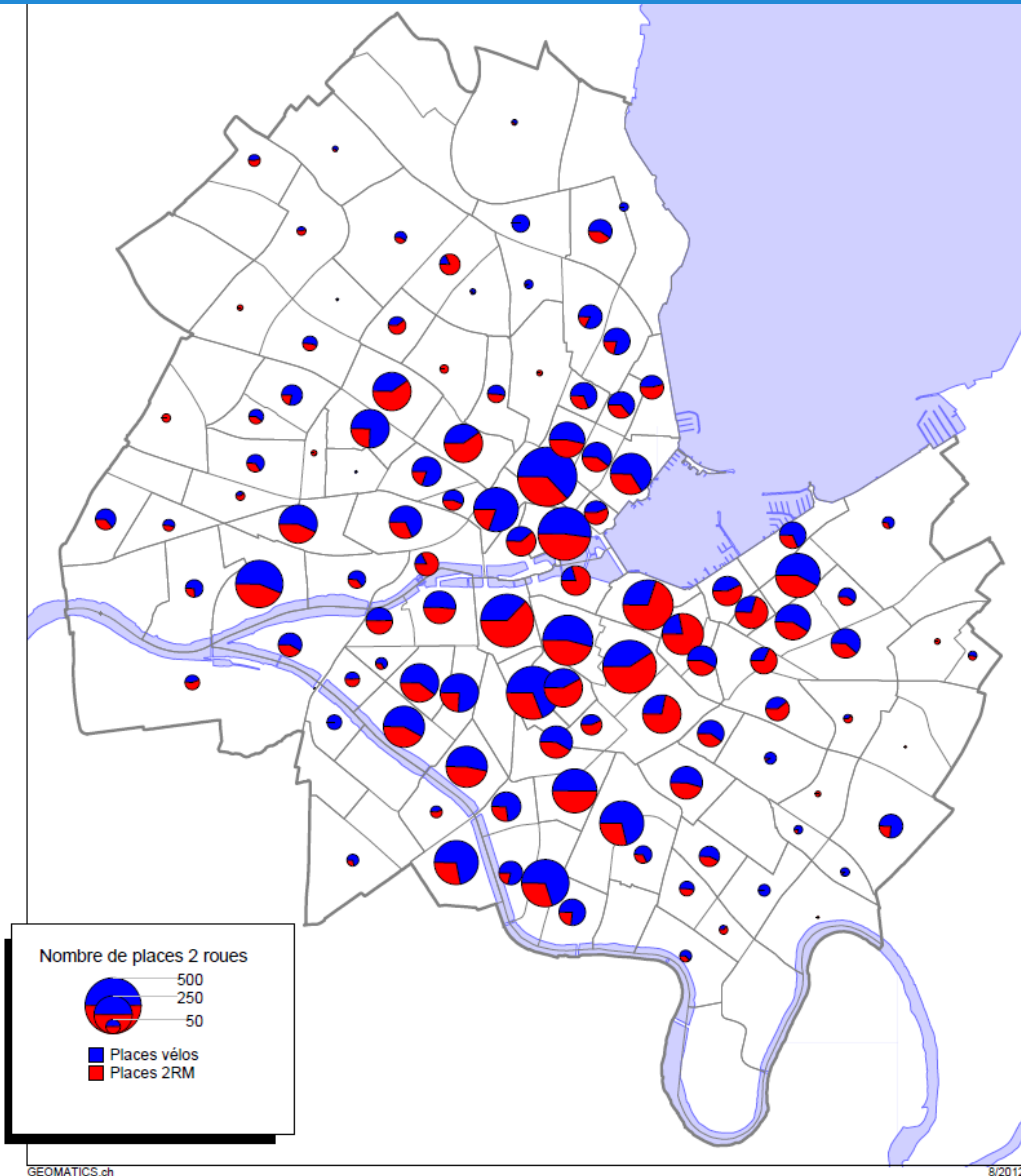
Statistiken 2012

# HINWEISE ZUM KONTEXT

## AUSSERHALB DES KANTONS (Quelle: Umfrage 2011)

- **19 000 Motorräder überqueren täglich die Kantonsgrenzen**
- **Das sind 3% der Grenzübertritte**
- **90% kommen aus Frankreich, 10% aus dem Kanton Waadt**

# HINWEISE ZUM KONTEXT



**Parkplatzangebot für  
Velos (blau) und  
Motorräder (rot) auf  
öffentlichem Grund in  
der Stadt Genf**

**7500 Plätze für  
Motorräder**

## ANTEIL DER MOTORRÄDER AM MODAL SPLIT (QUELLE: MIKROZENSUS 2010)

- **4% ÜBER ALLE VERKEHRSZWECKE**
- **3% DER WEGE ZUR ARBEIT**
- **9% DER WEGE ZUM EINKAUF**

# MOTORRÄDER UND ÖFFENTLICHER RAUM



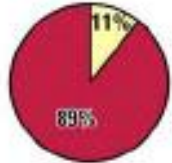


# MOTORRÄDER UND ÖFFENTLICHER RAUM

## Quai Gustave-Ador morgens, stadteinwärts

Verkehrsspitze 7.30-8.30 Uhr  
Total: 373 Motorräder

### Verhalten der Motorradfahrer



- korrekt (auf der Strasse)
- regelwidrig (Fahrradweg)

Relevé et photo : RP&A, 12.05.2003



Quai Gustave Ador (300m avant le carrefour à feu)

## Rue de Lyon morgens, stadteinwärts

Verkehrsspitze 7.30-8.30 Uhr  
Total: 80 Motorräder

### Verhalten der Motorradfahrer



- korrekt (ausserhalb Fahrradstreifen)
- regelwidrig (auf dem Fahrradstreifen)

Relevé et photo : RP&A, 06.05.2003



Während der Verkehrsspitze halten **53 Motorräder** auf dem für Velos reservierten Bereich oder davor.  
**Durchschnittlich 2 Motorräder** pro Rotphase (maximal **10 Motorräder**)

Rue de Lyon - carrefour des Délices : présélection et case avancée cyclables

Ville de Genève, Service de l'aménagement urbain et de la mobilité  
Etat de Genève, Direction de la Planification Générale

2 décembre 2013

Page 9

# MOTORRÄDER: KANTONALE PLANUNG

22. März 2012

- > **Richtplan Parkraum** verabschiedet vom **Grossen Rat**)

15. Mai 2013

- > **"Mobilität 2030"** (angenommen vom **Regierungsrat**)

19. Juni 2013

- > **Aktionsplan Parkraum 2013-2019** (angenommen vom **Regierungsrat**)

Oktober /  
November 2013

- > **Aktionsplan Parkraum:**  
Behandlung durch die grossrätliche  
Verkehrskommission

## 1- "MOBILITÄT 2030" LEITLINIEN FÜR MOTORRÄDER

### PARKRAUM: EIN WICHTIGER ANSATZ

- **Parkplätze für Motorräder und Velos voneinander abgrenzen**
  - **Ausreichendes Angebot vorsehen**
    - **Kontrolle verstärken**
  - **Massnahmen zur Parkplatzbewirtschaftung einführen**

## 2- RICHTPLAN PARKRAUM

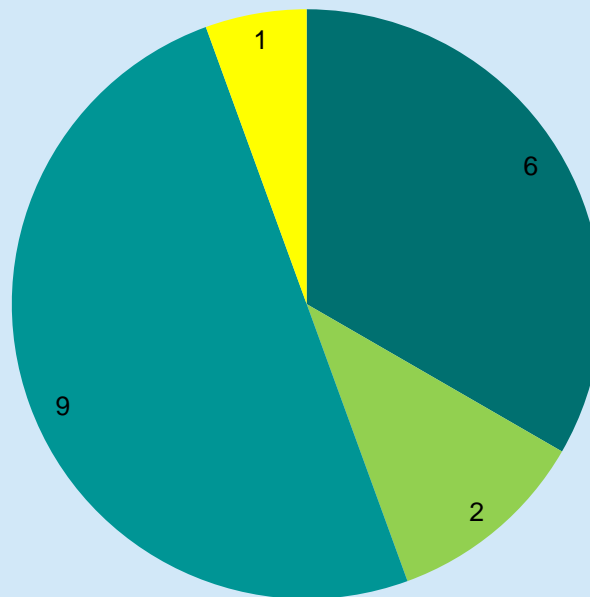
### ZIEL 6

**"Das Angebot an Motorradparkplätzen ist auf geeignete Weise weiterzuentwickeln, um die Qualität des öffentlichen Raums zu verbessern und die Sicherheit zu steigern"**

# MOTORRÄDER: KANTONALE PLANUNG

## 3- AKTIONSPLAN PARKRAUM 2013-2019

- EINE PARTNERSCHAFTLICHE INITIATIVE



- Kanton Genf
- Stadt Genf
- Nutzerorganisationen
- IG Parkhäuser

«Groupe 5 sur les 2RM»

- **ANSÄTZE MIT GROSSER ZUSTIMMUNG:**

- ✓ **"AKTUELLES ANGEBOT IM FREIEN VERBESSERN + BESSER NUTZEN"**
  - Bedarf klären (Inventar)
  - (Gratis-) Parkplätze erstellen
  
- ✓ **«WEITERE (KOSTENPFLICHTIGE) INDOOR-PLÄTZE ANBIETEN"**
  - Zu den 450 existierenden und 500 geplanten Parkplätzen:  
Rund 400 weitere Parkplätze schaffen
  
- ✓ **«ILLEGALES PARKIEREN BESSER KONTROLLIEREN"**

- **EIN AUFGESCHOBENER ANSATZ**
- ✓ **"BEGRENZUNG DER PARKDAUER TESTEN"**
  - **Zu starke Einschränkung für die Anwohner**
  - **Zweifel bezüglich Ausgestaltung der Kontrollen**
  - **Zu rasches Vorpreschen vermeiden**

- **RÜCKSTAND AUFHOLEN**
- **NUTZUNGSKONFLIKTE UND AUSEINANDERSETZUNG  
ZWISCHEN MOTORRAD- UND VELOFAHRERN  
VERHINDERN (DIFFERENZIERUNG PARKPLÄTZE,  
KONTROLLE)**
- **KOMMUNIZIEREN UM ZU ÜBERZEUGEN**



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit