

# STATIONNEMENT DES DEUX ROUES-MOTORISÉS À GENÈVE PLAN D'ACTION 2013-2019

CONFÉRENCE DES VILLES POUR LA MOBILITE

BIENNE - 2 DÉCEMBRE 2013



Ville de Genève, Service de l'aménagement urbain et de la mobilité  
Etat de Genève, Direction de la Planification Générale  
2 décembre 2013

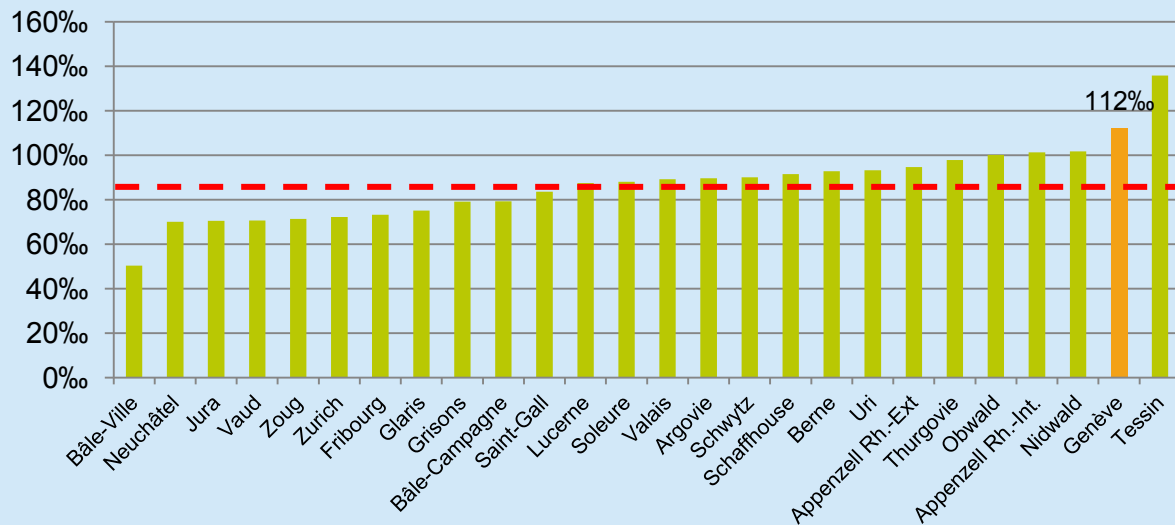
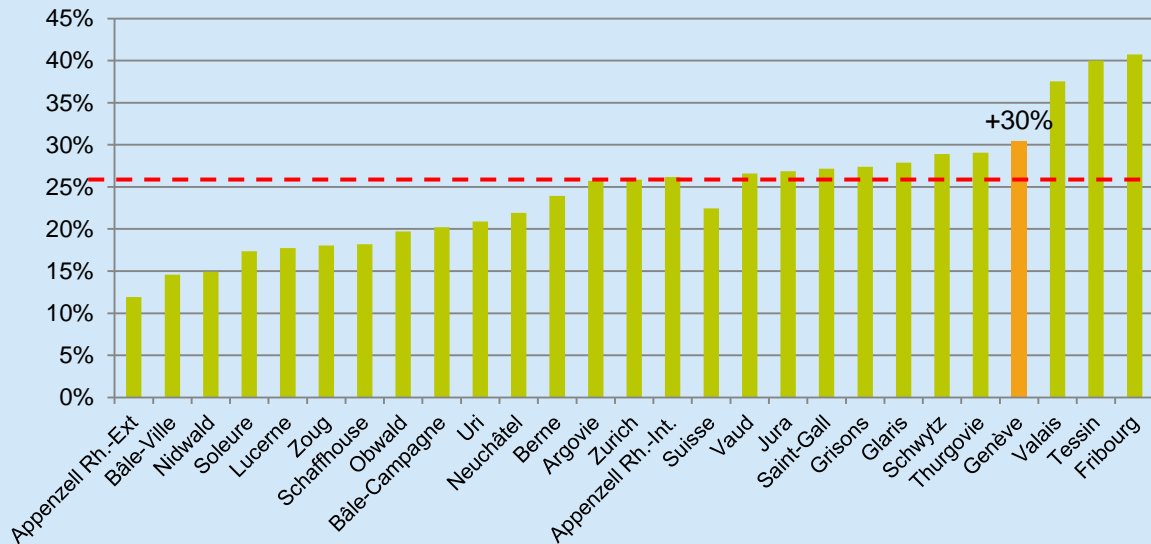
# PLAN DE LA PRÉSENTATION

- > **ELÉMENTS DE CONTEXTE**
- > **2RM ET ESPACE PUBLIC**
- > **PLANIFICATIONS CANTONALES ET 2RM**
- > **LES ENSEIGNEMENTS**

# ELÉMENTS DE CONTEXTE

Suisse, 2012  
679'822 motos

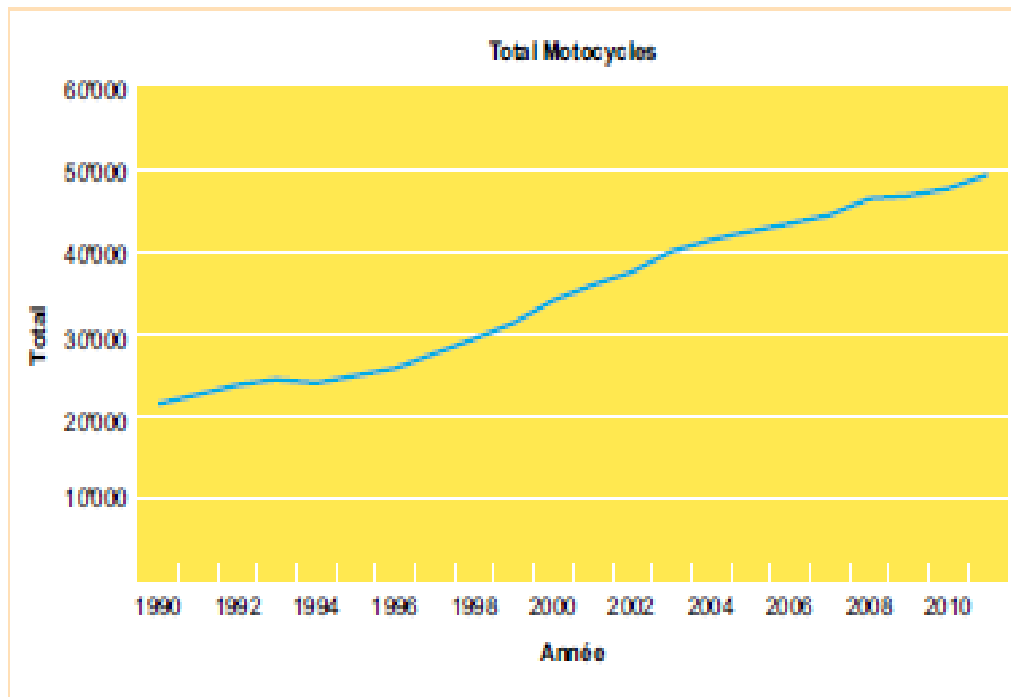
Taux d'évolution moyen



Taux de motorisation  
moyen: 85  
motos pour 1000  
habitants

# ELÉMENTS DE CONTEXTE

Canton de Genève:  
évolution du nombre de  
motocycles 1990-2011 :  
un doublement en 20 ans  
(source OCSTAT)



CANTON	VILLE
45'394 immatriculations au total	15'147 immatriculations au total
+77% d'immatriculations + 16'498 immatriculations	+45% d'immatriculations +4'665 immatriculations
+ 12% de population (50'000 personnes)	+8% de population (13'000 personnes)
122 immatriculations pour 1'000 habitants	78 immatriculations pour 1'000 habitants

Statistiques 2012

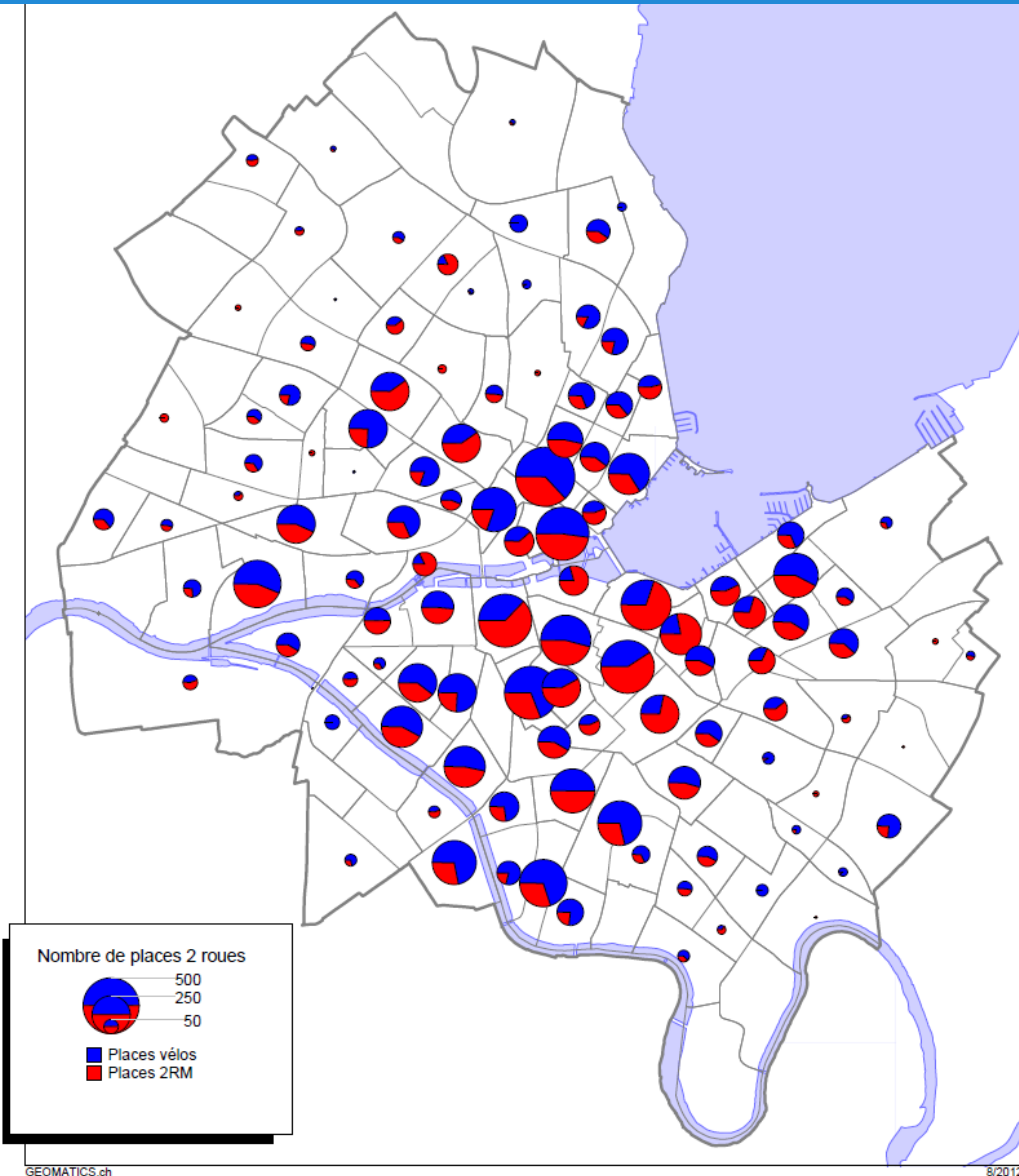
## HORS CANTON (source : enquête aux frontières 2011)

- **19 000 2RM franchissent les frontières chaque jour**
- **Soit 3% des flux**
- **90% viennent de France, 10% du canton de Vaud**

# ELÉMENTS DE CONTEXTE

**Offre en stationnement 2  
roues en Ville de  
Genève sur domaine  
public**

**7500 places 2RM**



# ELÉMENTS DE CONTEXTE

## PART MODALE DES 2RM (SOURCE MICRO RECENSEMENT 2010)

- **4% POUR TOUT MOTIF CONFONDUS**
- **3% POUR MOTIF TRAVAIL**
- **9% POUR MOTIF ACHAT**

# 2RM ET ESPACE PUBLIC



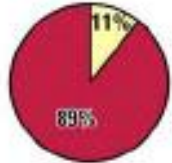


# 2RM ET ESPACE PUBLIC

## Quai Gustave-Ador le matin, entrée de ville

Heure de pointe (7h30-8h30)  
Total : 373 motocycles

### Comportement des motocycles



correct (sur chaussée)  
 incorrect (sur piste cyclable)

Relevé et photo : RP&A, 12.05.2003



Quai Gustave Ador (300m avant le carrefour à feu)

## Rue de Lyon le matin, entrée de ville

Heure de pointe (7h30-8h30)  
Total : 80 motocycles

### Comportement des motocycles



correct (circulation hors bande cyclable)  
 incorrect (remontée par la bande cyclable)

Relevé et photo : RP&A, 06.05.2003



Pendant l'heure de pointe, on compte un total de **53 motocycles** arrêtés sur la case avancée vélo ou en avant de celle-ci. Soit **en moyenne 2 motos** par cycle de feu (au maximum, **10 motos**).

Rue de Lyon - carrefour des Délices : présélection et case avancée cyclables

Ville de Genève, Service de l'aménagement urbain et de la mobilité  
Etat de Genève, Direction de la Planification Générale

2 décembre 2013

Page 9

# LES 2RM DANS LES PLANIFICATIONS CANTONALES

22 mars 2012

> **Plan directeur du stationnement** (voté par le Grand Conseil)

15 mai 2013

> **"Mobilités 2030"** (adopté par le Conseil d'Etat)

19 juin 2013

> **Plan d'action du stationnement 2013-2019** (adopté par le Conseil d'Etat)

Octobre /  
novembre 2013

> Examen par la commission des transports du Grand Conseil du **Plan d'action du stationnement**

## 1- "MOBILITÉS 2030" LIGNE DIRECTRICE POUR LES 2RM

### STATIONNEMENT : UN LEVIER IMPORTANT

- Différencier les places 2RM de celles des vélos
  - Prévoir une offre suffisante
    - Renforcer le contrôle
- Introduire des mesures de gestion du stationnement

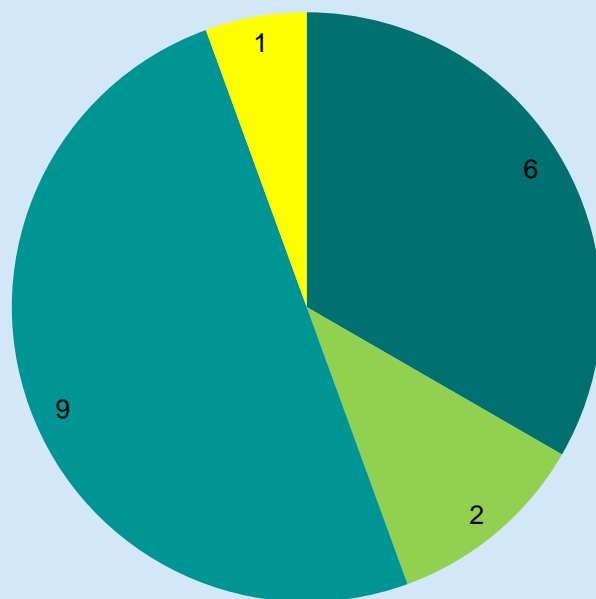
## 2- LE PLAN DIRECTEUR DU STATIONNEMENT

### OBJECTIF 6

**"Développer de façon appropriée l'offre de stationnement pour les 2RM afin d'améliorer la qualité de l'espace public et d'accroître la sécurité"**

## 3- LE PLAN D'ACTION DU STATIONNEMENT 2013-2019

- **UNE ELABORATION SUR UN MODE PARTENARIAL**



- Etat de Genève
- Ville de Genève
- Associations d'usagers
- Fondation des parkings

(Groupe 5 sur les 2RM)

- **DES ACTIONS PLÉBISCITÉES :**

- ✓ **"MIEUX UTILISER ET AMÉLIORER L'OFFRE ACTUELLE (EN SURFACE)"**
  - **Réaliser un inventaire des besoins**
  - **Créer des places (gratuites)**
  
- ✓ **"PROPOSER UNE OFFRE EN OUVRAGE (PAYANTE)"**
  - **En plus des 450 places existantes et des 500 déjà programmées :**
    - Créer environ 400 places**
  
- ✓ **"CONTRÔLER LE STATIONNEMENT ILLICITE"**

- **UNE ACTION REPORTÉE**

- ✓ **"TESTER UNE LIMITATION DE LA DURÉE DE STATIONNEMENT"**

- Trop de contraintes pour les habitants

- Des doutes sur les modalités d'un contrôle

- Une volonté de pas brûler les étapes

# LES ENSEIGNEMENTS

- **COMBLER UN RETARD**
- **EVITER LES CONFLITS D'USAGE ET LES OPPOSITIONS ENTRE 2RM ET VÉLOS (TYPE DE PLACE, CONTRÔLE...)**
- **COMMUNIQUER POUR MIEUX CONVAINCRE**



# Merci de votre attention