

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Notre ville, nos mobilités – Connaître nos déplacements aujourd’hui pour anticiper ceux de demain

---

Nyon, le 19 mars 2019

**Effectuée en 2018 par la Conférence des villes pour la mobilité, le sondage au sujet de la satisfaction sur la mobilité urbaine auquel près de 1'200 Nyonnais-es ont répondu livre des résultats contrastés selon le profil d’usager malgré des aspirations communes à se déplacer de manière plus fluide, apaisée et conviviale.**

Le sondage en ligne a offert la possibilité aux Nyonnais-es de plus de 16ans et n’ayant pas récemment emménagé dans la ville d’évaluer leur(s) perception(s) et leur satisfaction de la mobilité à Nyon. Ces résultats permettent également d’orienter les politiques publiques de mobilité à l’avenir pour que les différents usagers de l’espace public et routier puissent se déplacer de manière plus respectueuse de l’environnement, confortable et en toute sécurité.

**Constat: le degré de satisfaction varie selon le(s) mode(s) de transport pratiqué(s) habituellement :**

- **Les marcheurs** (40% des déplacements, toutes catégories d’âges confondues) et **les cyclistes** (13% des déplacements) évaluent plutôt favorablement leurs conditions de déplacements, notamment aux abords de la gare de Nyon. Le niveau de sécurité des traversées aux carrefours équipés de feux de signalisation est également jugé satisfaisant.

Les aspirations de mobilité de la population pour améliorer ce mode de déplacement seraient d’investir autant, voire plus dans l’extension des zones de rencontre apaisées, un réseau piéton confortable et des infrastructures cyclables de qualité.

- **La circulation automobile**, qui représente 30% des déplacements quotidiens, est quant à elle perçue différemment: d’un côté, une partie de la population estime que les embouteillages, le manque important de places de stationnement, les feux de signalisation et la crainte de ne pas disposer de solutions de recharge électrique chez soi ou sur l’espace public péjorent la qualité de leurs déplacements quotidiens (particulièrement auprès de la population entre 40 et 64 ans) ; de l’autre côté, une partie des automobilistes satisfaits de leurs déplacements perçoit une faible congestion. Il est également important de souligner que 67% de la population évalue l’offre en places de stationnement comme étant adéquat.

Afin d’améliorer la situation, la population souhaiterait améliorer la fluidité automobile et le déploiement de nouvelles bornes de recharge électrique à Nyon.

- **Les voyageurs en transports publics urbains**, qui représentent 11% des déplacements quotidiens (surtout les jeunes actifs entre 16 et 39 ans et les aînés), jugent satisfaisant à hauteur de 65% la situation générale du trafic à Nyon. Cette satisfaction s’explique notamment grâce au cadencement au quart d’heure des transports publics urbains et au renforcement de la ponctualité : 70% de la population estime que les feux de signalisation priorisent efficacement le passage des bus dans le trafic motorisé.

Cependant, le prix des abonnements est jugé trop onéreux.

L’engagement politique de la Municipalité pour un espace public et routier accessible et apaisé pour tous est à poursuivre : il s’agit d’accompagner les nombreuses et nouvelles formes de mobilité, de préserver l’infrastructure routière et d’en améliorer la fluidité, tout en augmentant la vitalité de notre ville et la qualité de vie des Nyonnais-es.

#### **Contacts**

**Mme Roxane Faraut Linares**, Municipale en charge du Service travaux, environnement et mobilité, 078.699.58.60

**M. François Menthonnex**, Chef de Service, 079.611.61.37