

# Klimaaspekte in der Mobilitäts- strategie der Stadt Zürich

23. November 2020

Nicola Nübold  
Verkehr und Stadtraum



**Stadt Zürich**  
Tiefbauamt

Stadtverkehr 2025  
**STRATEGIE**  
für eine stadtverträgliche Mobilität

**Mobilität und Räume für Menschen**

# Ziele Stadtverkehr 2025



Der prozentuale Anteil des öV, Fuss- und Veloverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen in der Stadt Zürich soll bis zehn Jahre nach Inkrafttreten von Artikel 2<sup>quingies</sup> der Gemeindeordnung (2012) um mindestens zehn Prozentpunkte erhöht werden.



Das Angebot und die Attraktivität des öV sowie des Fuss- und Veloverkehrs sind zu verbessern.



Die Kapazität des Strassenverkehrsnetzes für den MIV wird insgesamt nicht erhöht.



Die Bevölkerung ist vor negativen Auswirkungen des Verkehrs (wie Lärm, Schadstoffbelastungen, Unfälle) zu schützen.



Die Ziele der 2000-Watt-Gesellschaft bezüglich Senkung des Energieverbrauchs auf 2000 Watt pro Person und der Treibhausgasemissionen auf eine Tonne CO<sub>2</sub>-Äquivalente pro Person und Jahr bis 2050 sind für den Bereich Mobilität umzusetzen.



Die Qualität des öffentlichen Raums, das heisst die Gestaltung und Funktionalität von Strassen und Plätzen, ist zu steigern.

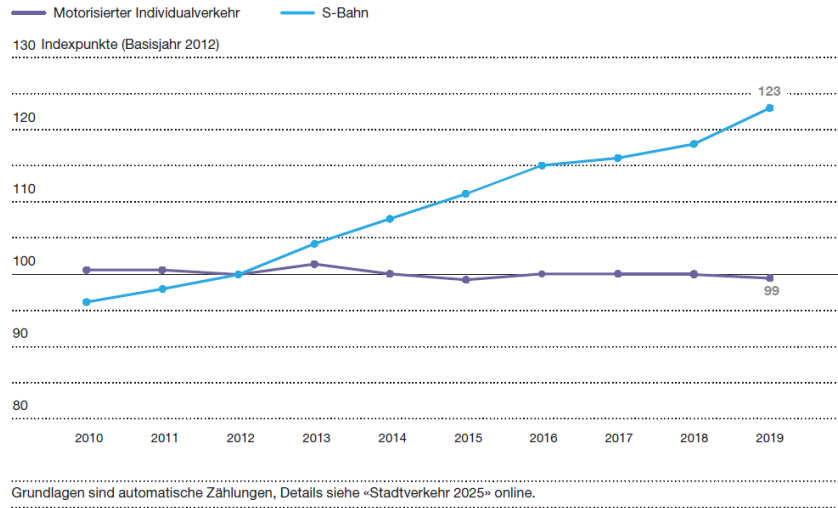


Basierend auf Art. 2ter der Gemeindeordnung

# Zielerreichung Stadtverkehr 2025

## Jahresbericht 2019

### Verkehrsentwicklung an der Stadtgrenze



### 12 Treibhausgasbilanz – Detailbetrachtung Verkehr\*

Zielwert 2050 gemäss Masterplan Energie



Treibhausgasemissionen (Tonnen CO<sub>2</sub>eq/Person/Jahr)



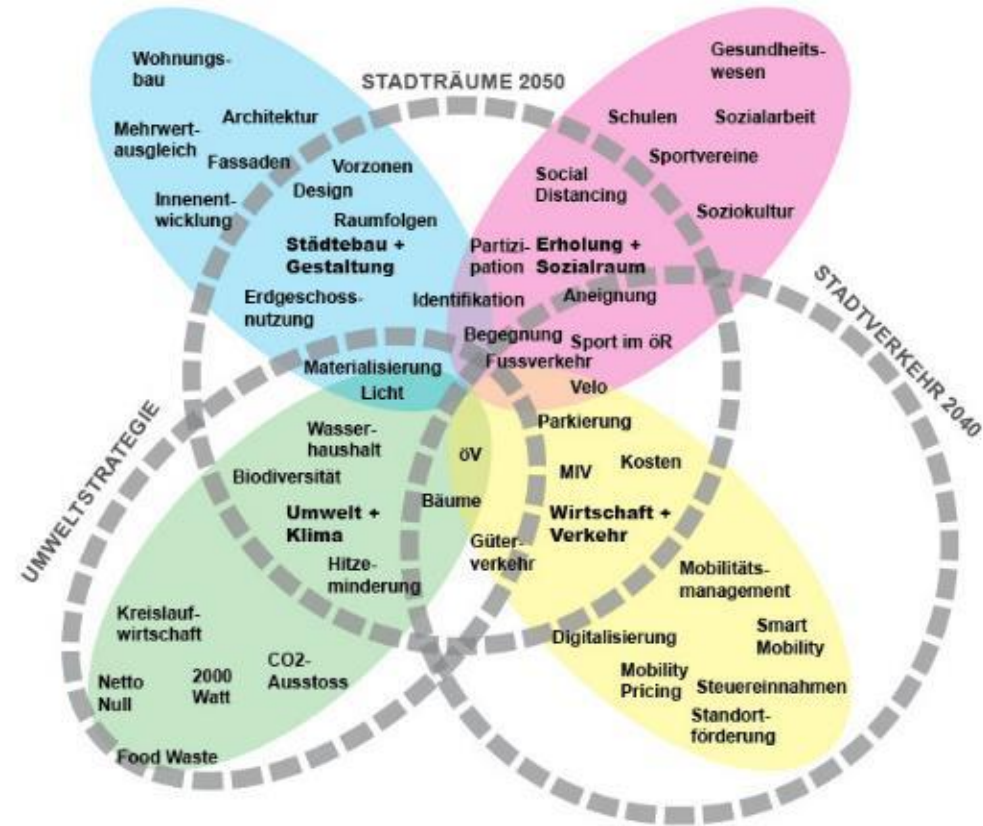
\* Keine neuen Daten verfügbar. Details siehe «Stadtverkehr 2025» online.

# Überprüfung der Zielsetzung in der Gemeindeordnung

Der Stadtrat nimmt im Mai 2019 eine Motion des Gemeinderats entgegen und prüft die **Anpassung des Klimaschutzziels** von 1 Tonne CO<sub>2</sub> bis 2050 auf Netto-Null 2030.

Meilenstein	Termin
Grundlagenanalyse zu Szenarien Netto-Null THG bis 2030, 2040, 2050 (direkte <u>und</u> indirekte Emissionen, Senken)	Juli 2020 (sind ab 1.10.20 öffentlich)
Präsentation Grundlagenanalyse im Gemeinderat und bei wichtigen Stakeholdern (Klimaforum)	Oktober 2020
Szenarien- und Zielvorschlag an Stadtrat	November 2020
Richtungsentscheid Stadtrat	Dezember 2020
Verabschiedung Weisung z. Hd. Gemeinderat	Mai 2021

# Weiterentwicklung Mobilitätsstrategie



	2020				2021				2022			
	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q
Einbezug Stadtrat		★		Stadtratsklausur	★	★	★	★	★	★		
Lenkung und Steuerung												
Arbeitsphasen	0 Evaluations- und Sensibilisierungsphase				I Vision und Ziele				II Diskussion strategische Ansätze			
Stadtraum					III Strategiedefinition Stadtraum				IV Aufbau Bericht Stadtraum V Umsetzungsplanung Stadtraum			
Mobilität					III Strategiedefinition Mobilität				IV Aufbau Bericht Mobilität V Umsetzungsplanung Mobilität			
Umweltstrategie					Inhalt				Umsetzungsagenda			
Partizipative Begleitung	[Yellow arrow pointing right]											