



Stadt Zürich  
Tiefbauamt

# Konzept Veloparkierung Stadt Zürich

Forum Städtekonferenz Mobilität  
Bern, 11.11.2022  
Sarah Moschner

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen

# Ausgangslage

- Auftrag für Konzept aus kommunalem Richtplan und Velostrategie 2030
- Veloparkierung auf öffentlichem Grund
- Div. politische Vorstösse
- Bedarfsstudie 2014



# Ziel Konzept

- Steigende Velofrequenzen erfordern mehr Abstellplätze
- Strategische Haltung für Angebot an nutzungsintensiven Standorten
- Generelle Grundlage für Erstellung VAP auf öffentlichem Grund
- Erstellung zusätzlicher VAP im Sinne Veloförderung

# Erkenntnisse

## Relevante Handlungsschwerpunkte und Stossrichtungen

- Ausbau und Auslastung
- 48-h-Regelung
- Auffindbarkeit optimieren
- VAP in für VAP öffentlich zugänglichen Bereichen in Gebäuden
- Situative Lösungen finden



# Konzept Veloparkierung

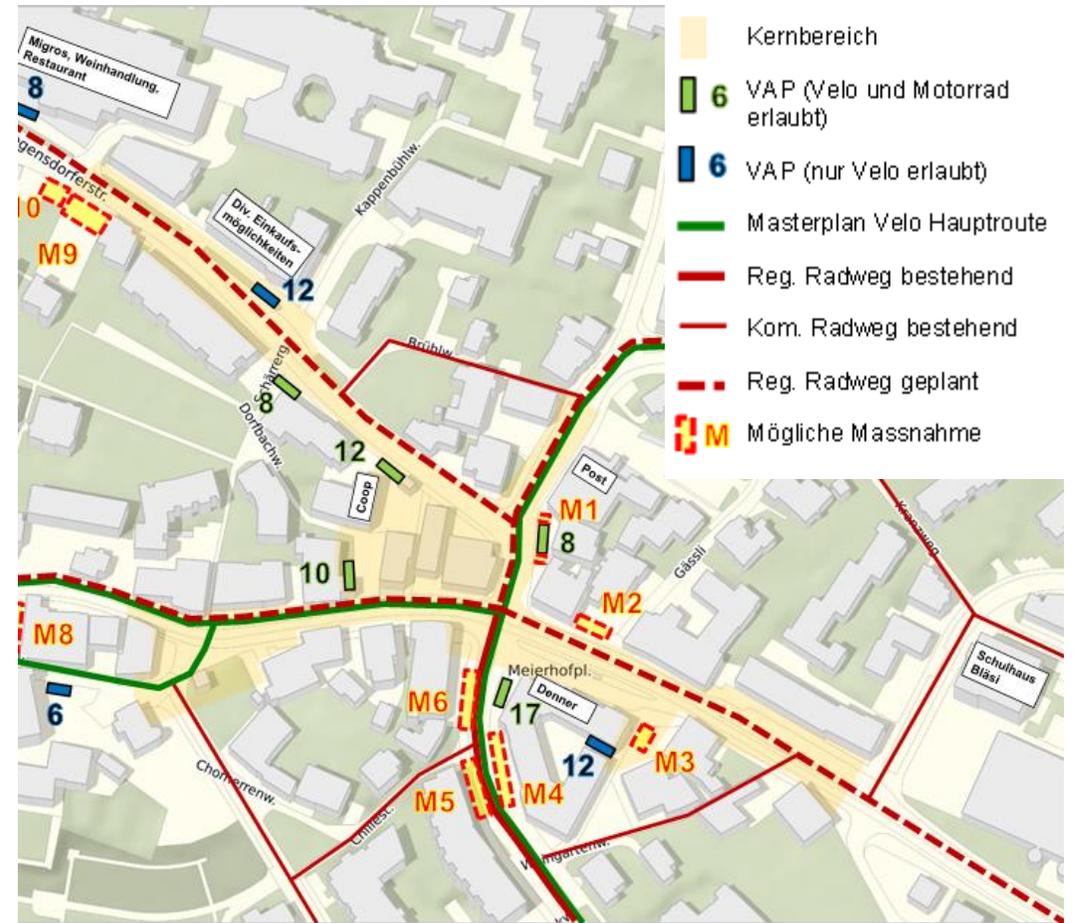
## Nächste Schritte

- Ausbau VAP an ÖV Haltestellen und in Quartierzentren via Auftrag GR
- Auffindbarkeit optimieren
- Pilotversuch Parkhaus Hohe Promenade (LSZ und TAZ), ab 2023
- Pilotversuch QR Code direkt an Parkiersystem (ERZ und TAZ), ab 2023
- Detailabklärungen zu 48h Regelung (DAV und TAZ), ab 2023

# Ausbau

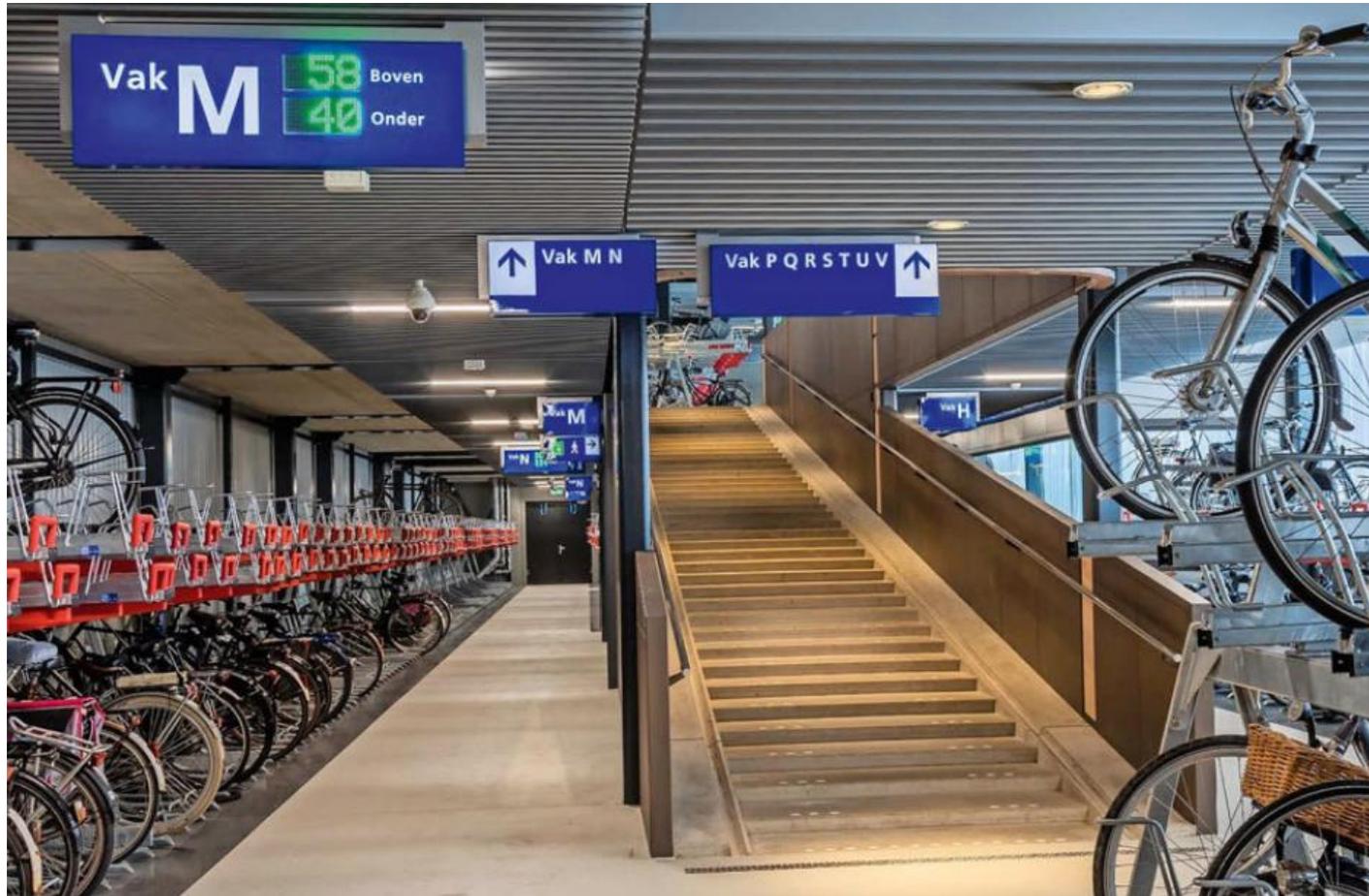
VAP an ÖV Haltestellen und in Quarz

- Auftrag 2022: 500 VAP mit Budget von CHF 500'000 im öffentlichen Raum realisieren
- Bedarfsgerechte, situative Umsetzung
- Umsetzung via Express-Team Velo



# Auffindbarkeit optimieren

## Parkleitsystem in Velostation am Bahnhof Stadelhofen



- 3 Geschosse bedürfen einer Anzeige von freien Abstellplätzen
- Erfahrungen mit elektronischem Parkleitsystem sammeln

# Veloparkierung in Gebäuden

## Pilotversuch VAP in Parkhaus

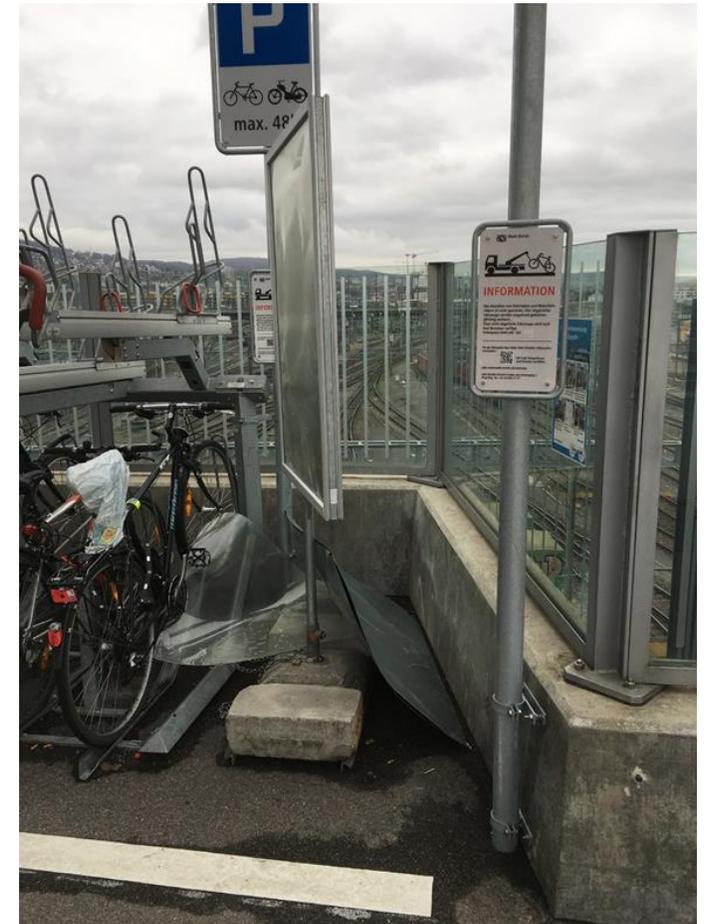


- Nutzungsdruck Bhf. Stadelhofen hoch
- Übergangslösung bis Eröffnung der Velo-station im Haus zum Falken
- Parkhaus Hohe Promenade nicht ausgelastet
- Kommunikation essentiell für Erfolg

# Auslastung

## Pilotversuch Erweiterung QR-Code zur transparenten Information

- Ziel: Ressourcenschonende, technische Lösung zur Information der 30 Tage Regel / 48h Regelung
- Zweck: Information
- Wie: QR Code
- Wo: Stadelhoferplatz
- Wann: Pilot Frühling 2023 bis Herbst 2023



# Vielen Dank.

Forum Städtekonferenz Mobilität  
Bern, 11.11.2022  
Sarah Moschner