



«Faire du vélo, c'est trop dangereux pour moi!» Plus de cyclistes grâce à des infrastructures plus attractives



Urs Walter
Responsable du secteur Vélo

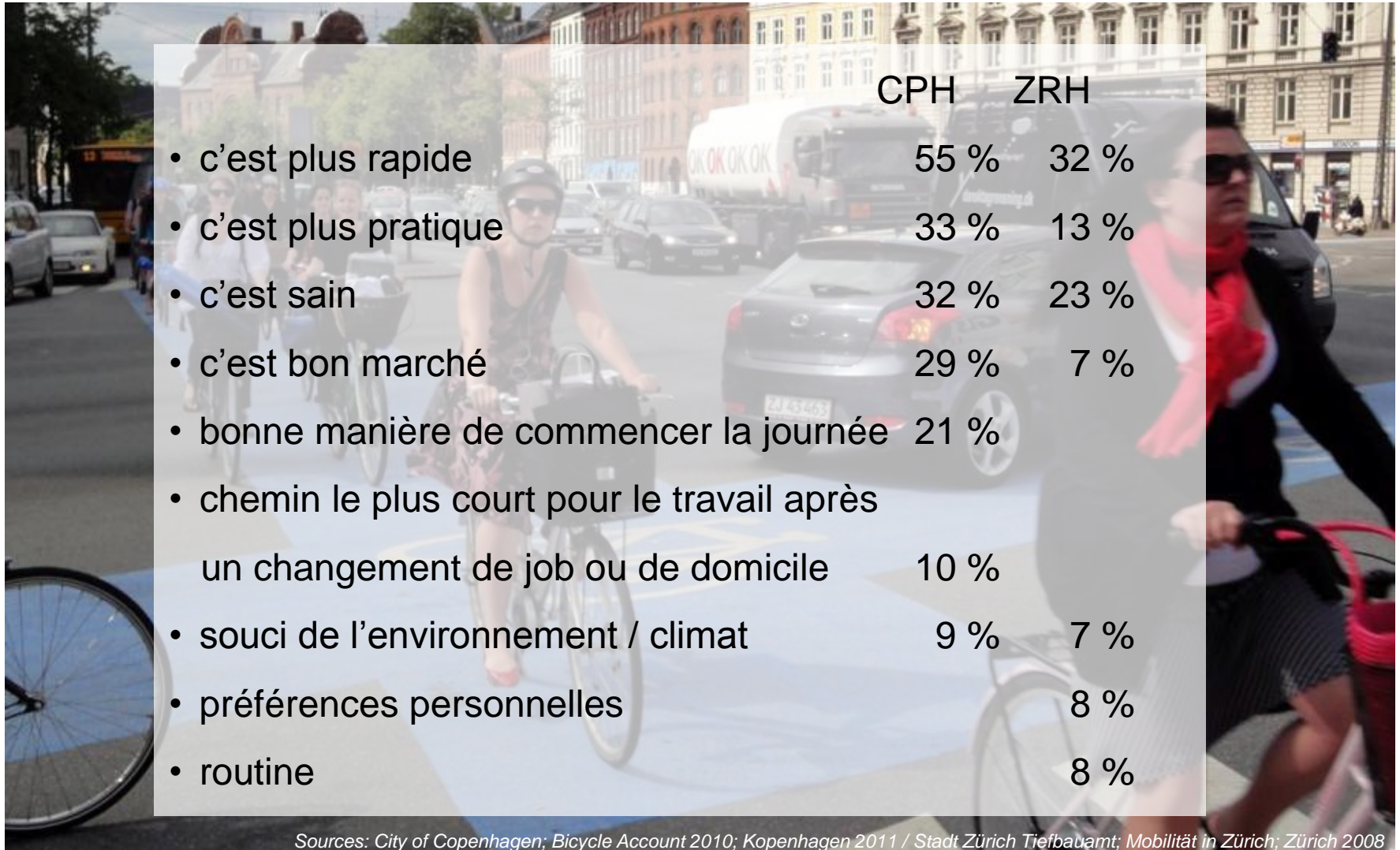
Conférence des villes pour la mobilité, Berne 15 juin 2015



Pourquoi les gens font du vélo?

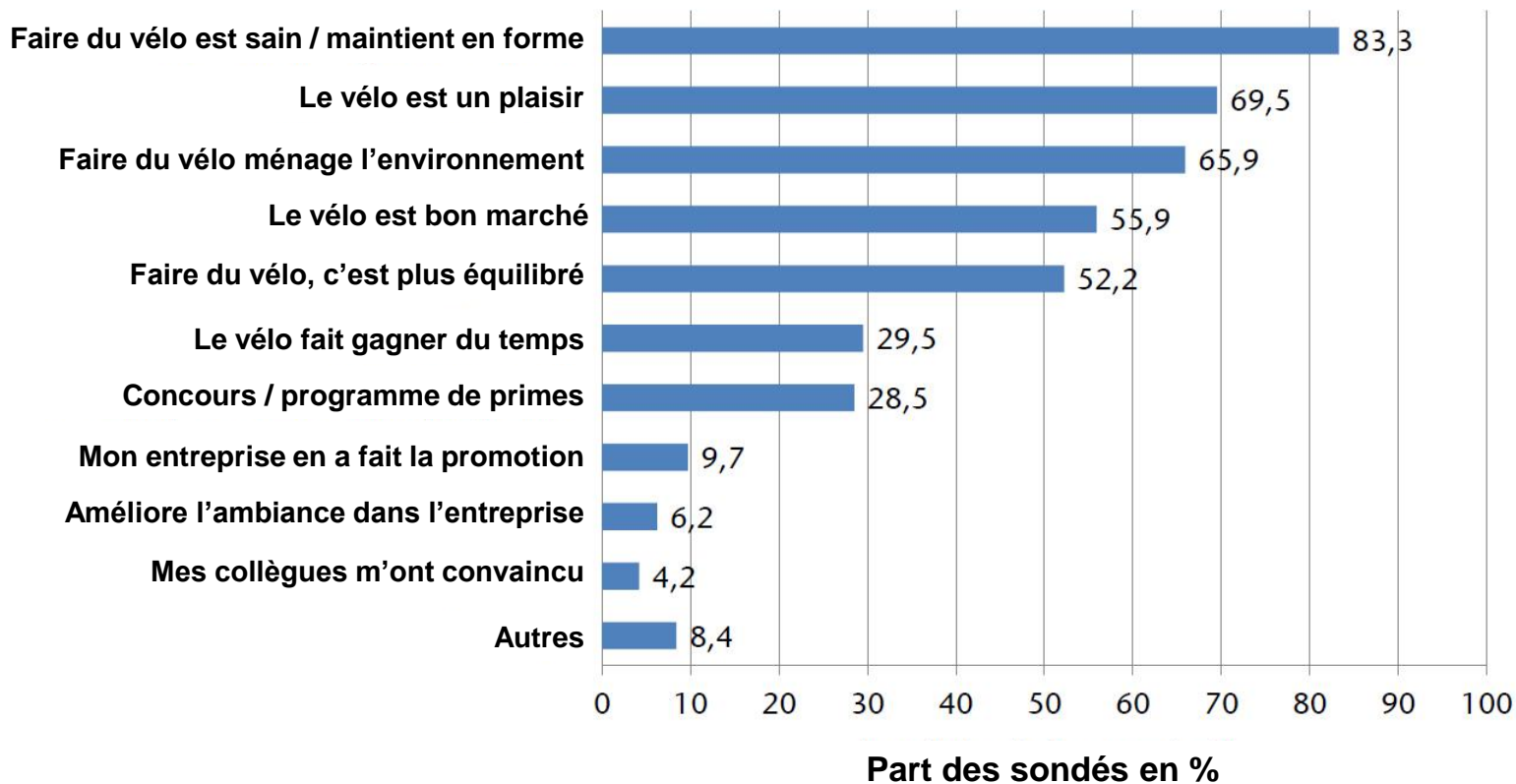
- c'est plus rapide 55 %
- c'est plus pratique 33 %
- c'est sain 32 %
- c'est bon marché 29 %
- bonne manière de commencer la journée 21 %
- chemin le plus court pour le travail après un changement de job ou de domicile 10 %
- souci de l'environnement / climat 9 %

Quelle: City of Copenhagen; Bicycle Account 2010; Kopenhagen 2011





Raisons de la participation à l'action „en vélo au travail“

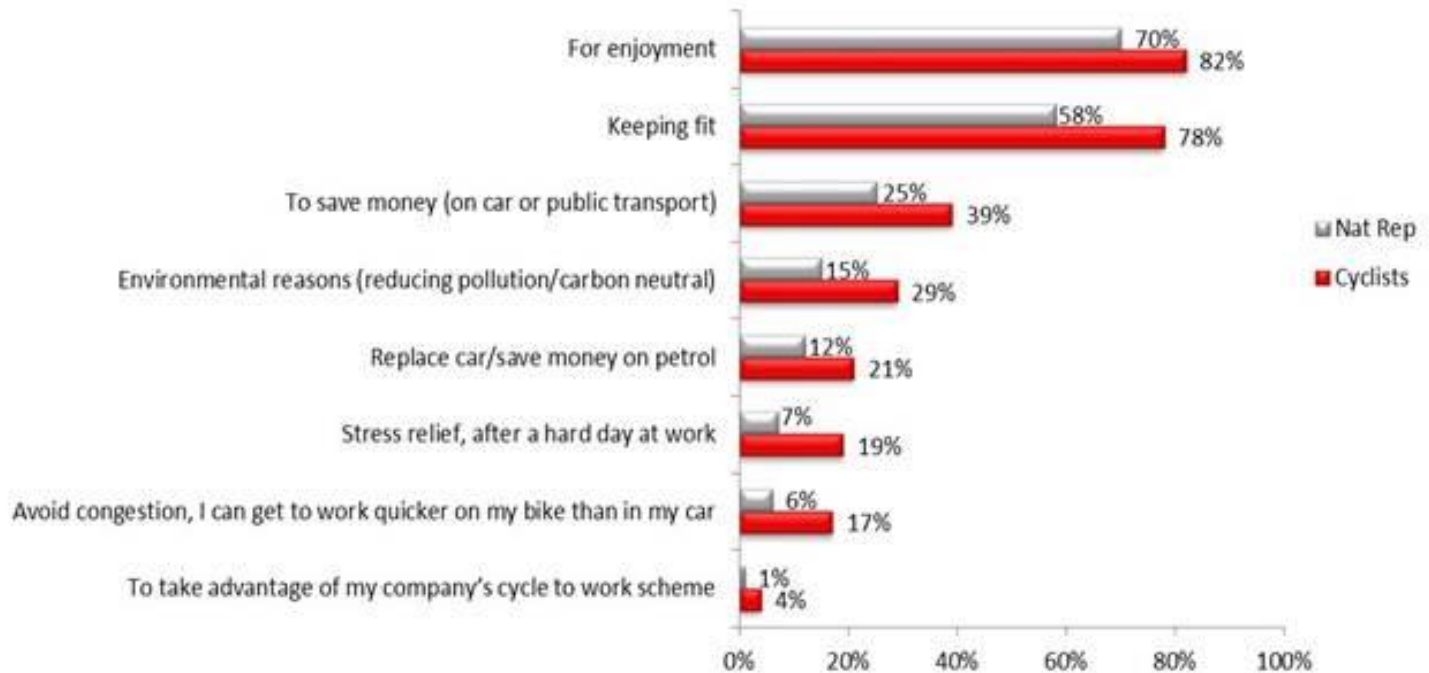




Motivations for cycling

Base: Nat Rep – 843 nationally representative UK adults aged 16+ who cycle at least once a month

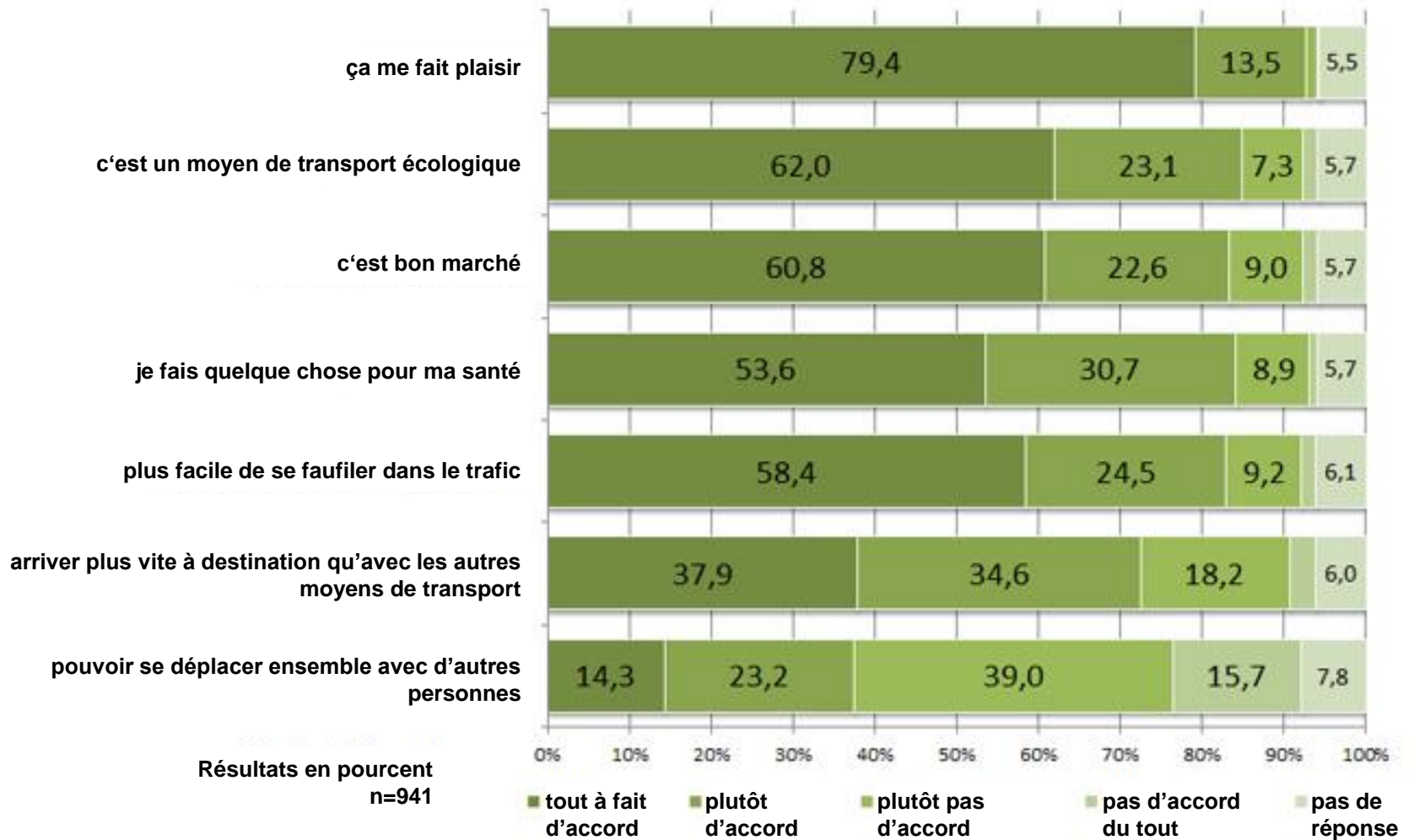
Cyclists – 1,089 UK cyclists aged 16+ who cycle at least once a month



Source: YouGov SixthSense Bicycles Survey (5-7 December 2011)



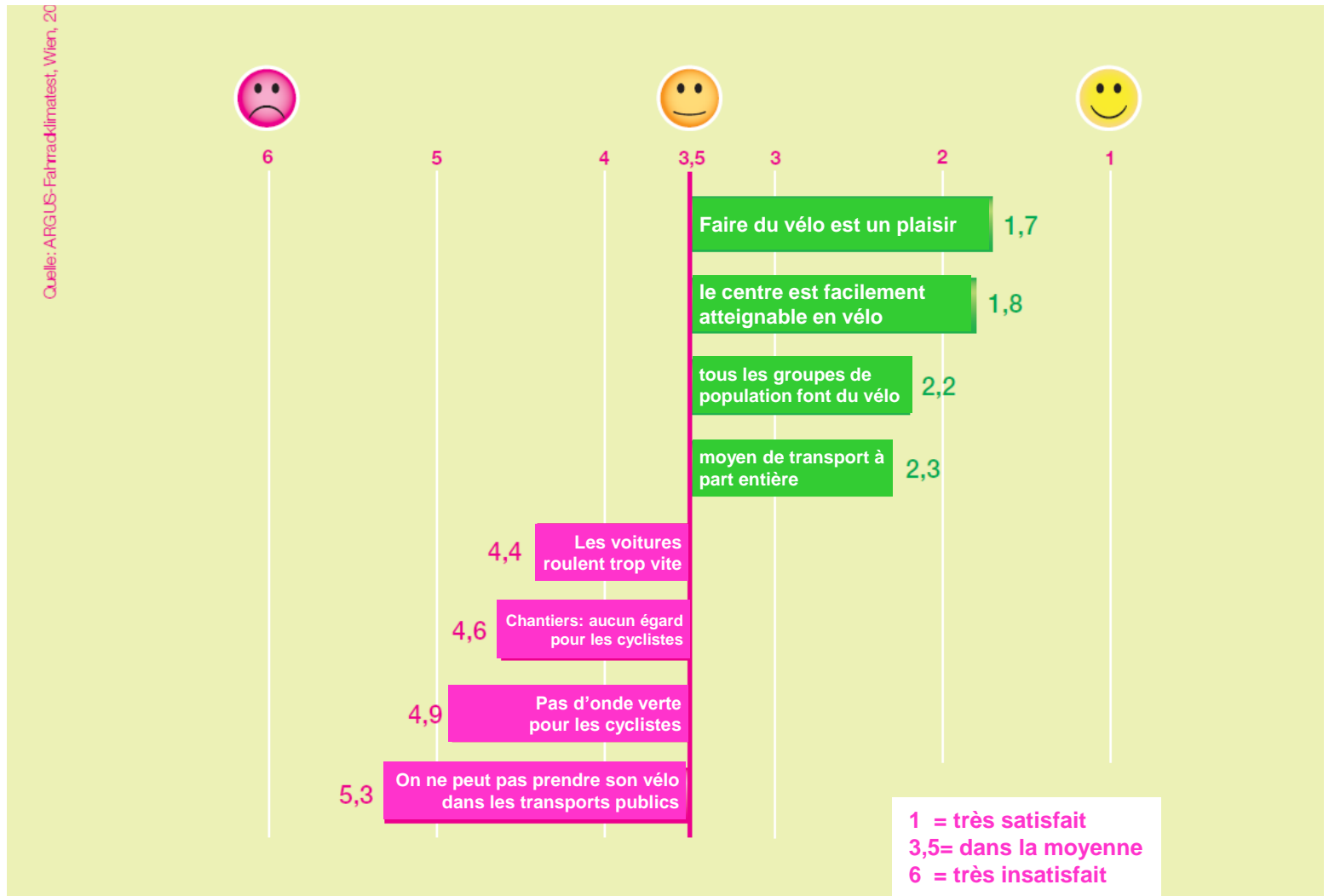
Pour quelles raisons faites vous du vélo?



Source: R. Brüche; *Befragung zur Nutzung des Fahrrads; radfahreralltag.de 2012*



Test du climat cycliste à Graz 2003





Si le vélo doit être un plaisir...





...pourquoi ne construisons nous pas nos infrastructures de telle manière qu'il en soit vraiment un?



Conférence des villes pour la mobilité, Berne 15.6.2015
Bundesamt für Strassen ASTRA



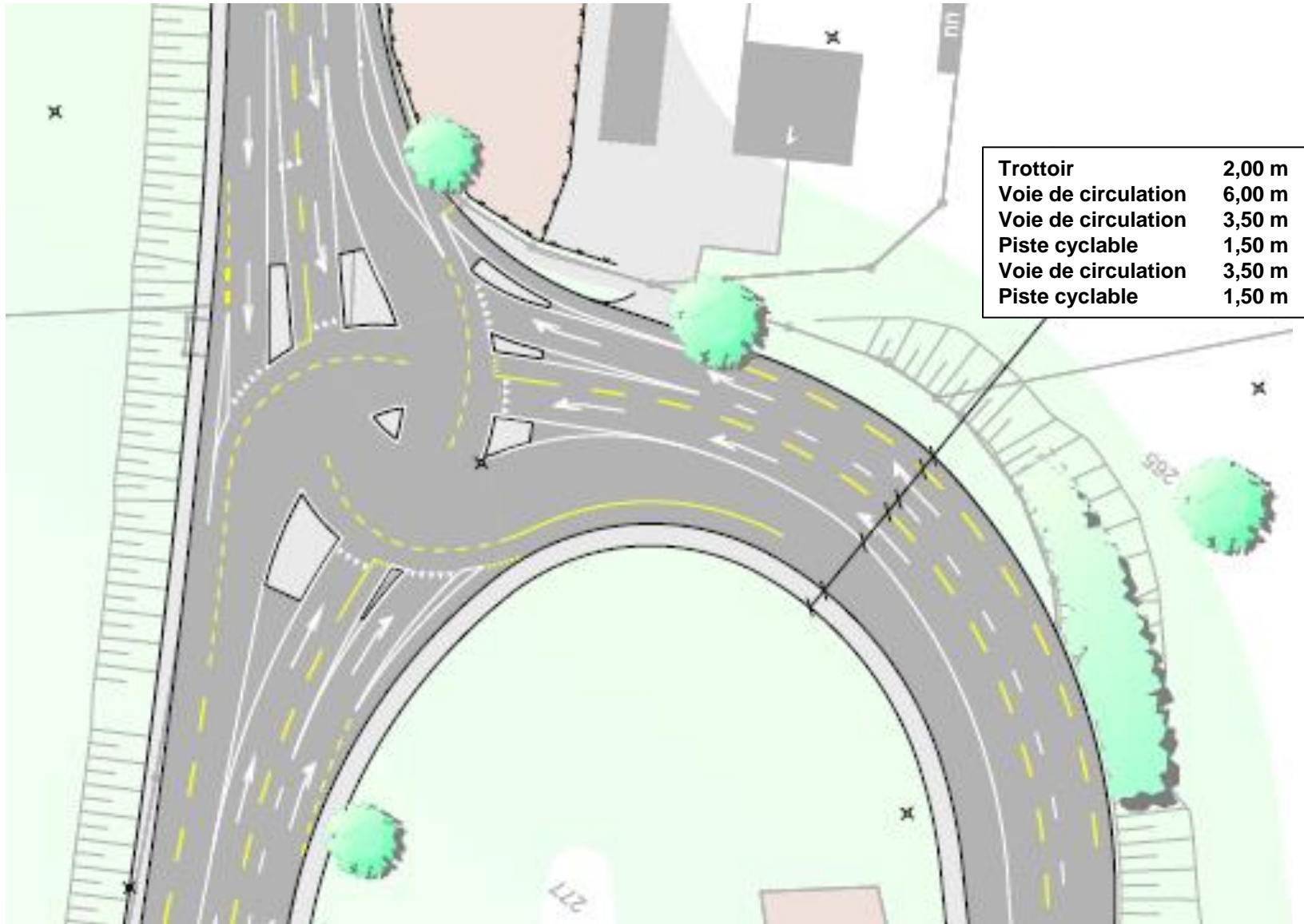


Conférence des villes pour la mobilité, Berne 15.6.2015
Bundesamt für Strassen ASTRA



Conférence des villes pour la mobilité, Berne 15.6.2015
Bundesamt für Strassen ASTRA





Oberingenieurkreis II; Korrektion Belp-/Thunstrasse; Gestaltungsplan 2014



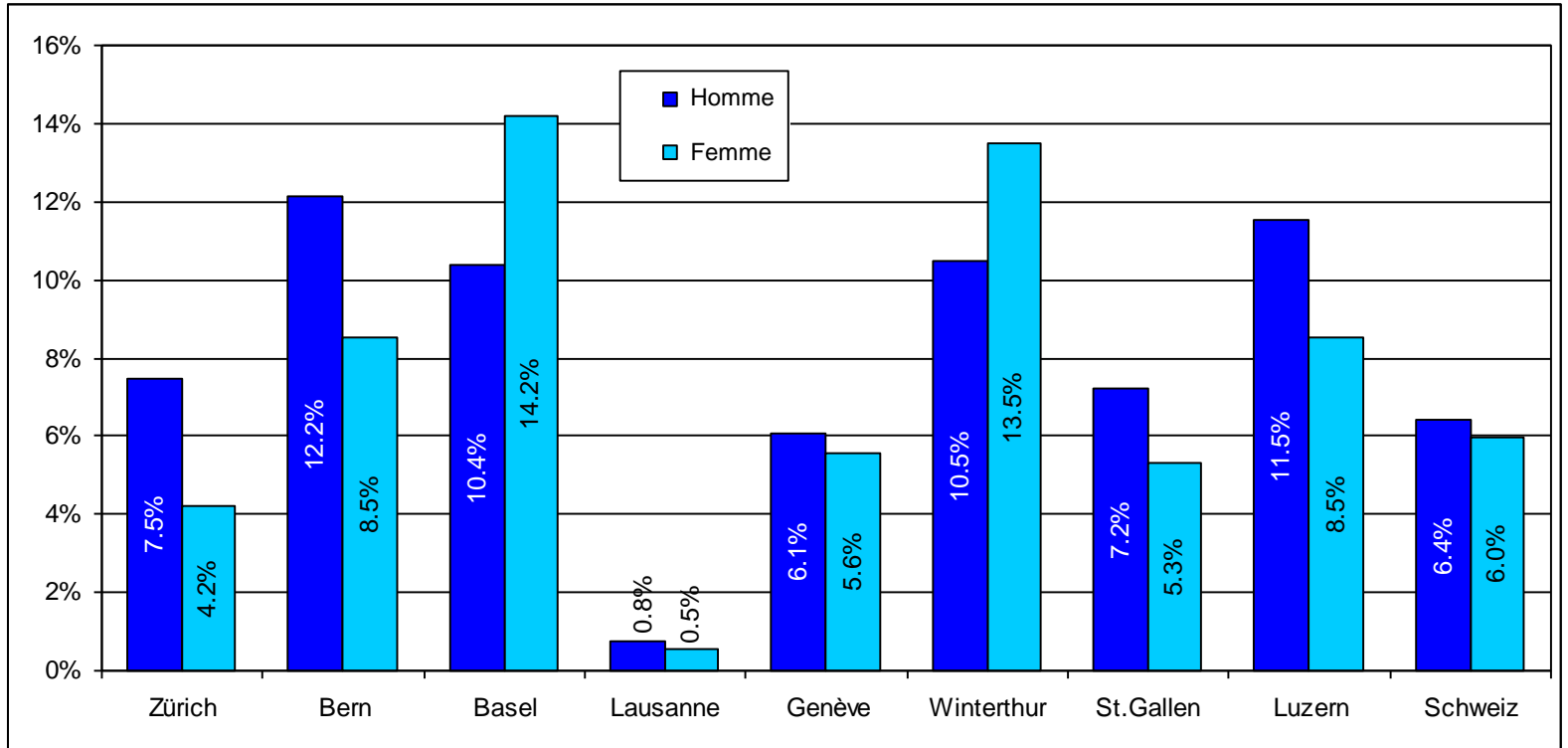


Conférence des villes pour la mobilité, Berne 15.6.2015
Bundesamt für Strassen ASTRA





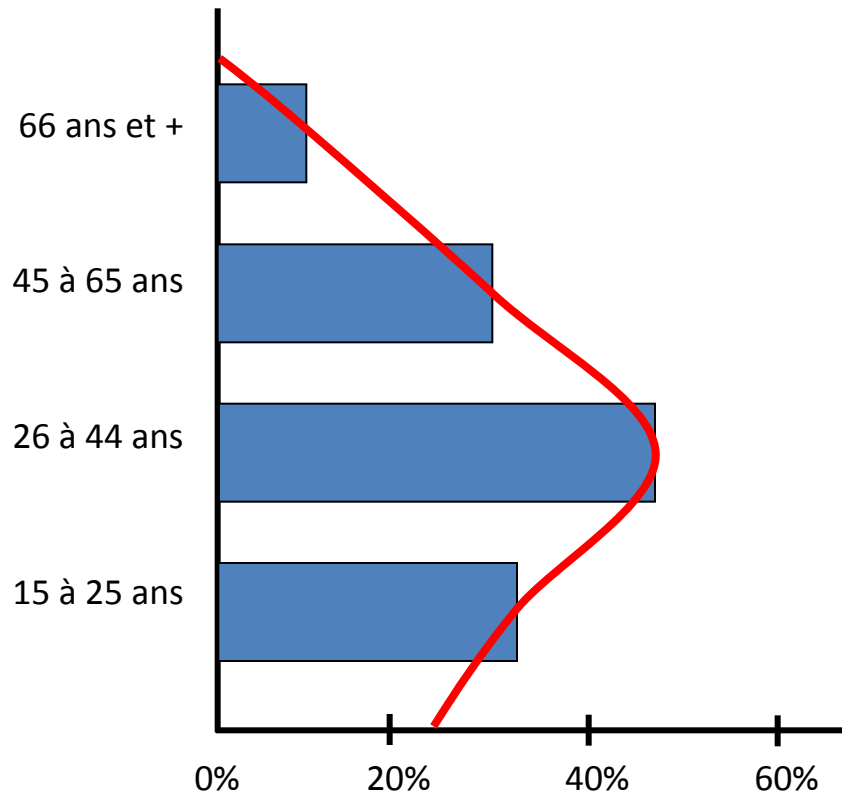
Qui fait du vélo en Suisse?



Part des cyclistes par sexe dans les villes suisses, 2005
(déplacement uniquement en vélo, sans combiner les moyens de transport)



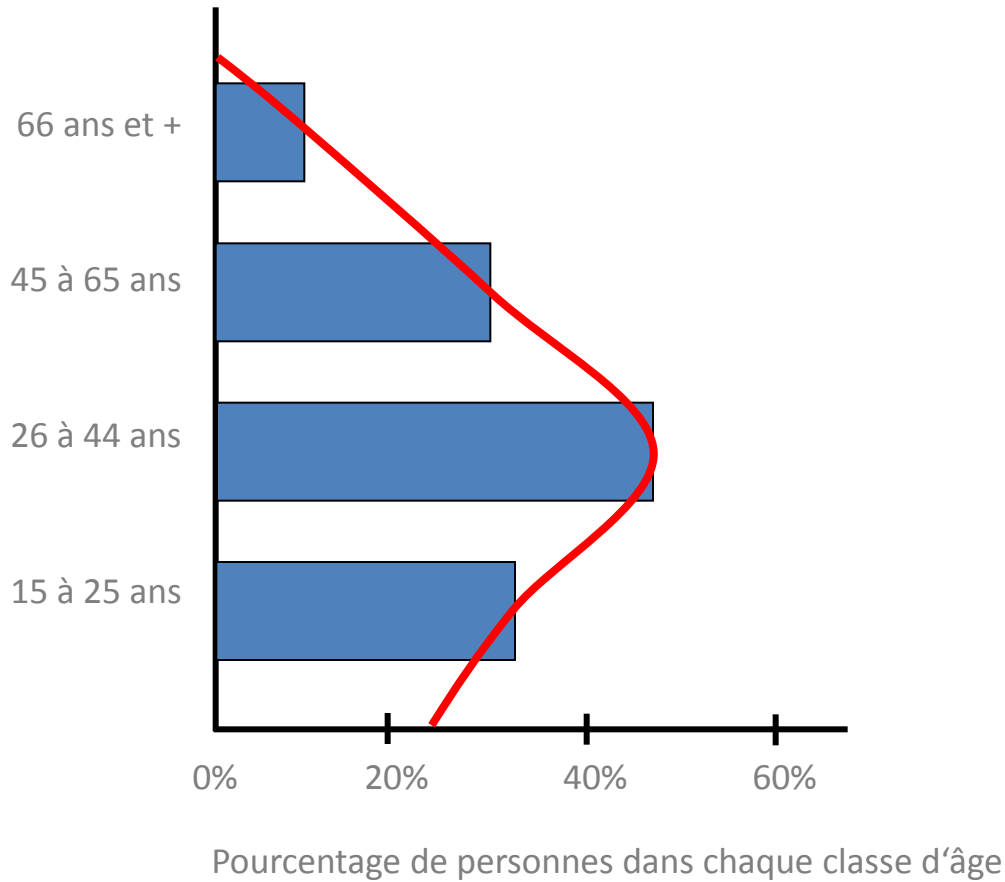
Ville de Zurich: utilisateurs réguliers du vélo selon les âges



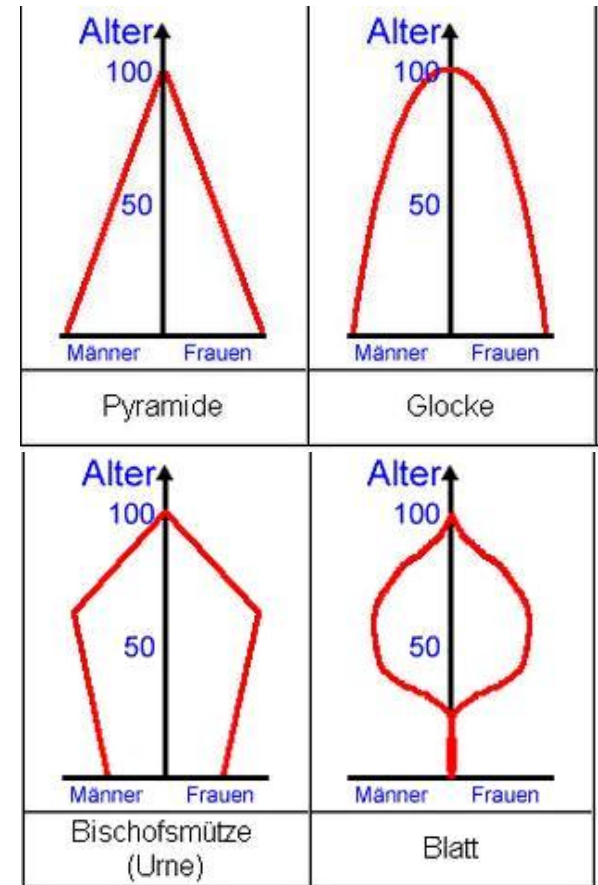
Pourcentage de personnes dans chaque classe d'âge



Le cycliste - une espèce menacée d'extinction ?



Ville de Zurich: utilisateurs réguliers du vélo selon les âges



La pyramide des âge des cyclistes de Zurich a une forme en «champignon»



Oldenburg, Alexanderstrasse





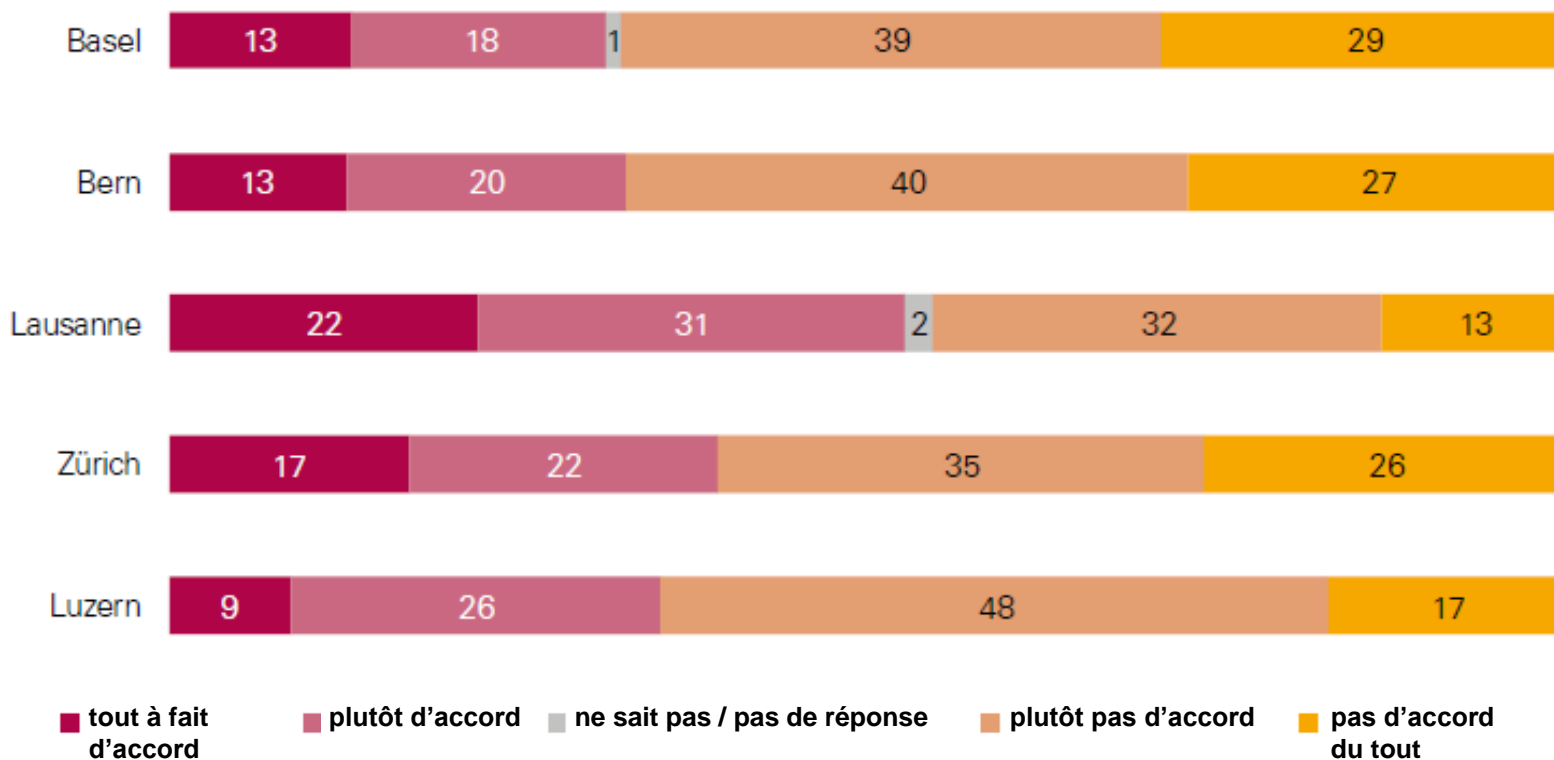




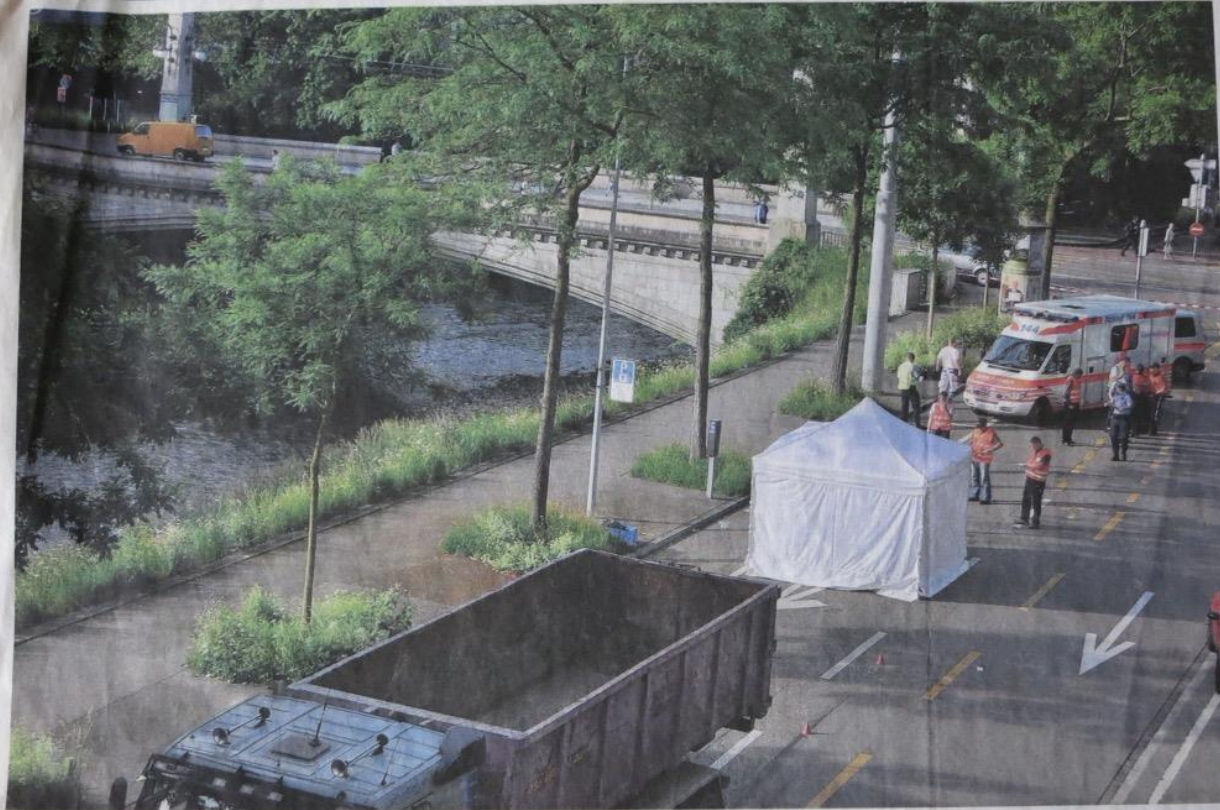
«Je crains les accidents»

«J'ai peur des accidents et / ou des chutes»

en % des habitantes et des habitants de 16 ans et plus des villes de Bâle, Berne, Lausanne, Lucerne et Zurich qui font au moins rarement du vélo



Source: Pro Velo Schweiz; Velostädte.ch; Bern 2014



Das Stauffacherquai gestern Morgen. Im Zelt versuchen Sanitäter, das Leben der 48-jährigen angefahrenen Velolenkerin zu retten – vergeblich. Foto: Felix Schindler (Newsnetz.ch)

Politiker halten Velostreifen in der Strassenmitte für gefährlich

Eine Radfahrerin ist am Stauffacherquai tödlich verunfallt. Das Verkehrsregime bleibt vorderhand gleich.

Von Stefan Häne

Zürich - Noch ist nicht geklärt, wie es zum tödlichen Unfall einer 48-jährigen

keinen Sinn machen. Die Velofahrer müssten bei der Kreuzung neben der Helvetia-Bar wieder in den Verkehr ein-

sen, das Verkehrsregime auf solchen Abschnitten zu ändern: Einer der zwei Streifen für den motorisierten Indivi-

«Ein Teil der Autofahrer akzeptiert auch diese Spur nicht.»

Anzeige



OPEN HO
Eröffnung an der Bede
Fr 18. Juni 2010,
Sa 19. Juni 2010,
Erleben Sie einen «Side-England (Vi-Spring
Besuchen Sie u
KORDEU
BEDS & INTERI
8002 Zürich | Tel. 044

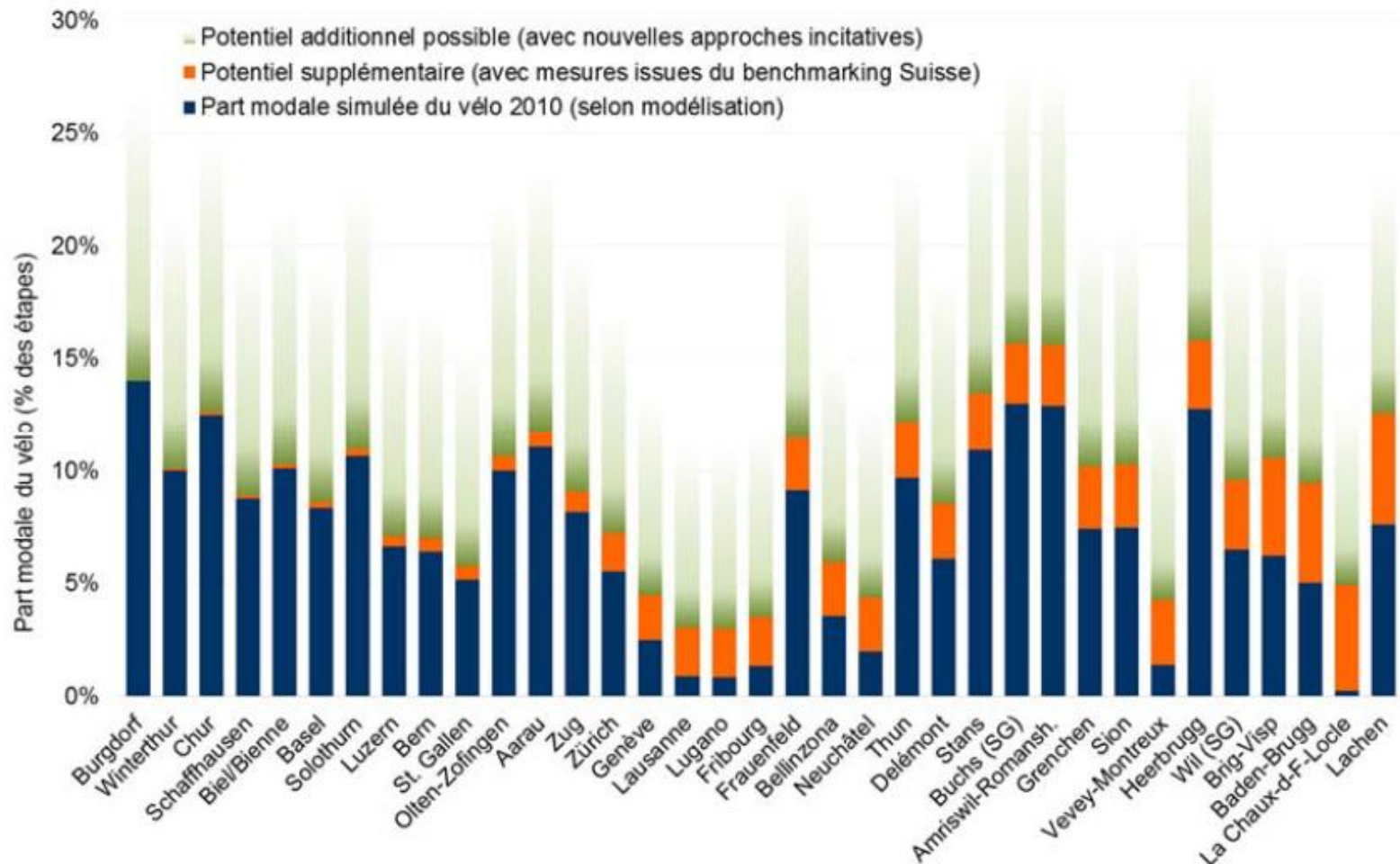
Wohnhaus Brand völlig zerstört

Hunderttausende Franken Schaden, keine Verletzten: die Bilanz eines Brandes in dem Hirzel von g

Von Lukas Nussbaum
Hirzel - Im Moosacher Dorfs Hirzel Richtung gestern Abend um 20:30 Uhr ein Wohnhaus. Das im Haus wohnende seine beiden Kinder bände rechtzeitig vernachlässigt, wie Polizeisprecher vor Ort sagte. Der Schaden: Hunderttausende Franken. Im Einsatz standen wehrleute aus Hirzel und Richterswil. Der Sturm, mussten die Feuerwehrleute etwa 300 Meter entfernt mit Wasser vor dem



L'augmentation marquante de la part modale du vélo exige de nouvelles approches

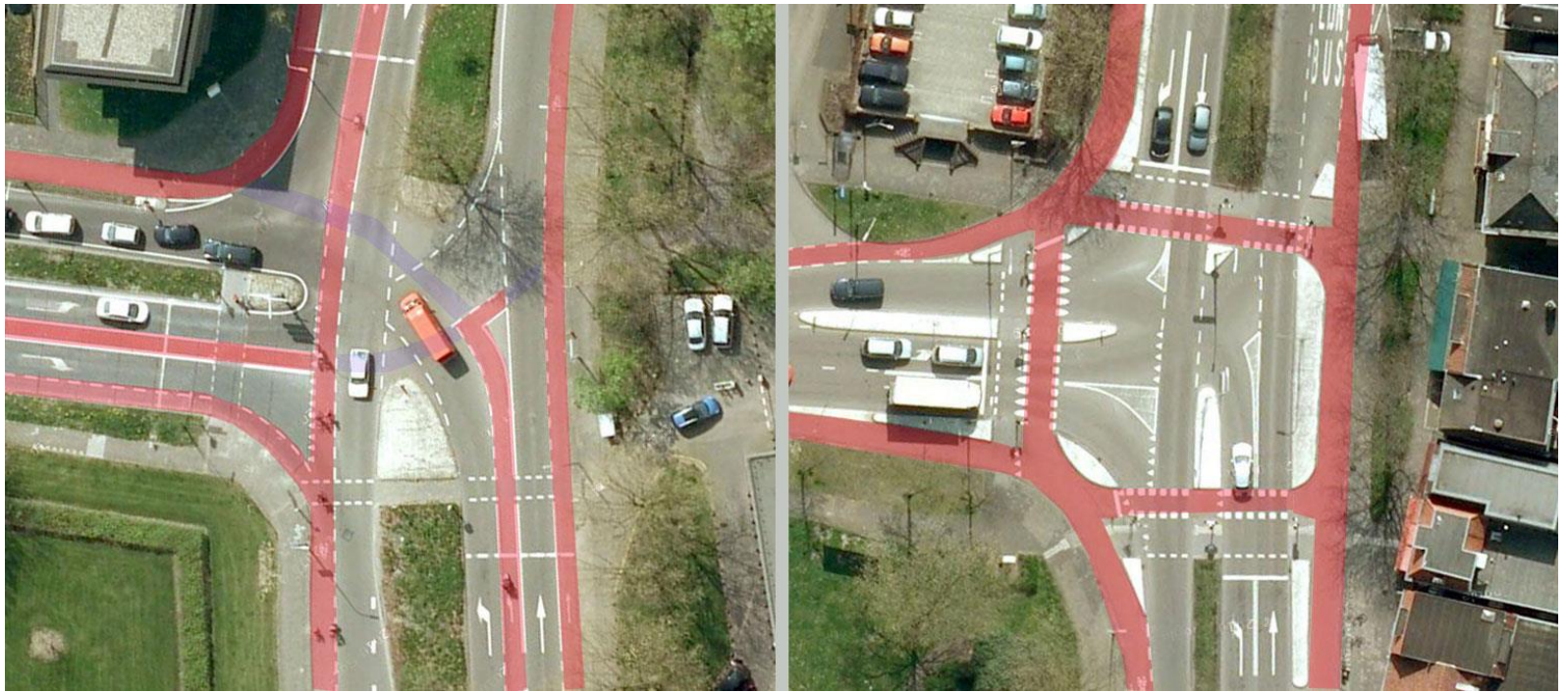


Source: OFROU: Déplacements cyclistes dans les agglomérations – facteurs d'influence, mesures et potentiels, Berne 2015



Plus de Gouda au lieu de l'Emmental...

- Des solutions nouvelles et meilleures sont nécessaires pour l'infrastructure destinée au trafic cycliste
- Infrastructure qui tolère les fautes
- Un regard sur l'étranger
- Amélioration continue





...et plus de Gruyère

- Optimiser les normes et les solutions actuelles
- Définir des standards pour faciliter la lisibilité de l'infrastructure
- Adapter des solutions étrangères aux conditions suisses





Recherche

- Pistes cyclables
- e-bikes
- Éventuellement guidage du vélo en général





Projets-pilote (en cours)

- Autorisation de tourner à droite au feu rouge
- Routes cyclables



Grossrat will das Abbiegen auch testen

RECHTS → Berner Velofahrer sind etwas neidisch auf die Basler: Im Rahmen eines Pilotversuchs können diese an zwölf Ampeln in der Stadt ganz legal bei Rot rechts abbiegen. Das Berner Kantons-parlament hat sich heute dafür ausgesprochen, dass in der Region bald auch solche Pilotversuche stattfinden. Die Zustimmung im Grossen Rat war mit 96:52 Stimmen klar. Dass sich rasch etwas tut, ist nicht zu erwarten: Das Bundesamt für Strassen hat bereits früher vermeldet, dass es keine weiteren Tests be-willigen will, ehe die Ergebnisse aus Basel vorliegen. tri



Projets-pilote (à venir)

- Passages / traversées pour vélos
- Giratoires
- Marquage plus large pour les bandes cyclables





Construire des infrastructures qui fassent plaisir!



Bellinzona; pont piétons / cyclistes sur le Tessin