



**Kanton Zürich
Koordinationsstelle Veloverkehr**

Veloförderung



Steve Coucheman

Frühlingsforum, Städtekonferenz Mobilität, 3. Juni 2019

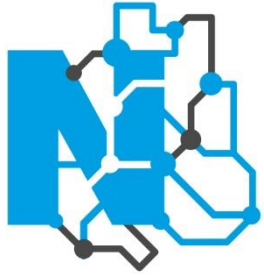


Koordinationsstelle Veloverkehr



Ziel: Förderung des Velos als Alltagsverkehrsmittel und Erhöhung des Veloverkehrsanteils am Gesamtverkehr

Handlungsfelder der Veloförderung



Netzkonzeption



Qualität



Wissenstransfer

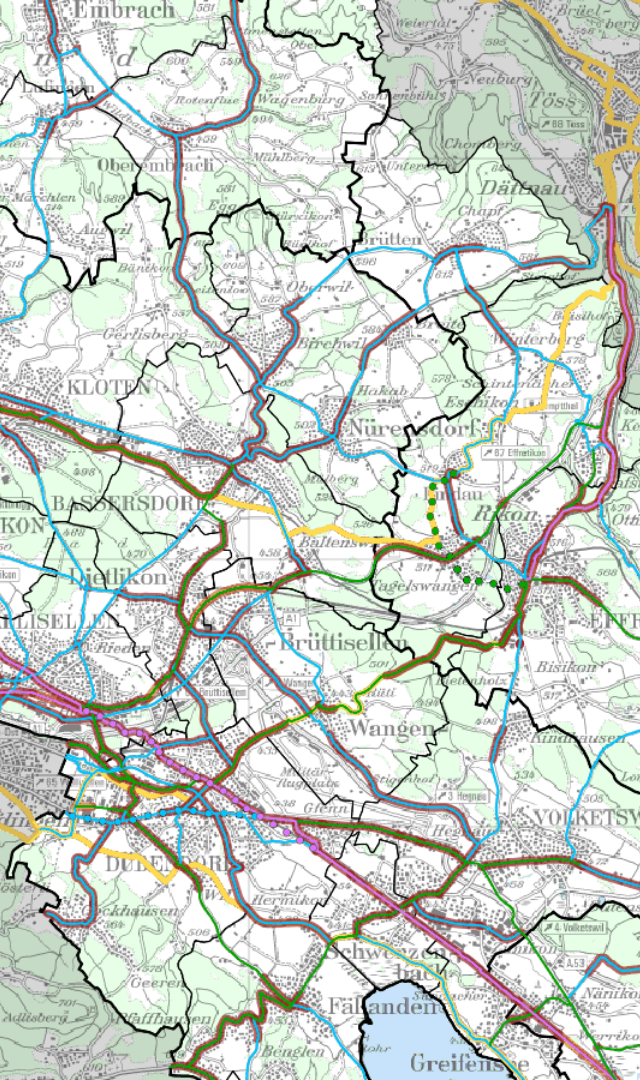


Kommunikation



Datengrundlagen

**Je voller Strassen, Züge,
Busse, Trams werden,
umso mehr Pendler
entdecken das Velo als
attraktive Alternative.**



Netzkonzeption

Ziele

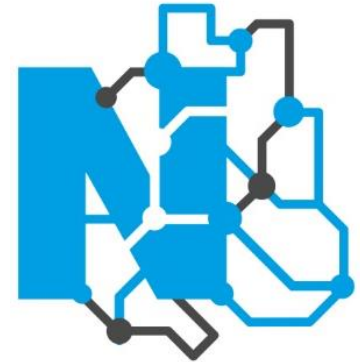
- Stärkung des Veloverkehrs
- Steigerung der Attraktivität und des Komforts
- Erhöhung der Sicherheit
- Fokus Alltagsveloverkehr

Planungsebene

- Strategische Planung fürs Velo
- Grundlage für Richtplanung und Agglomerationsprogramme

Umsetzungsplanung

- Begleitung Radwegstudien





Anforderungen Veloverkehr

- zeitlicher Aufwand
- möglichst wenig Stopps
- keine Netzlücken

- adäquate Infrastruktur
- niedrige Geschwindigkeit MIV
- Homogenität
- Trennung Fuss- / Veloverkehr

- guter Ausbaustandard
- Reinigung, Winterdienst
- hohe Umfeldqualität
- Erlebnisfaktor

Direktheit

+

Sicherheit

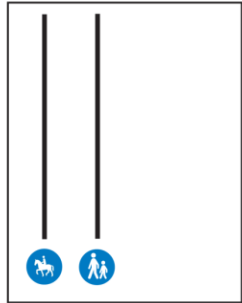
=

Attraktivität

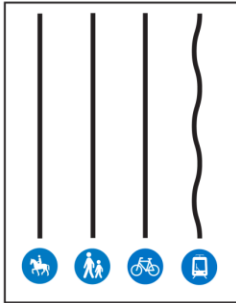


damals bis heute...

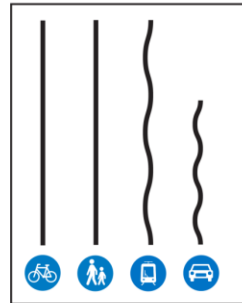
A Short History of Traffic Engineering



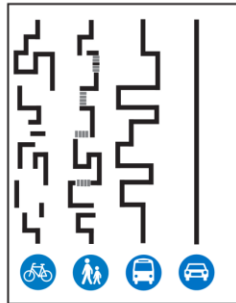
1800



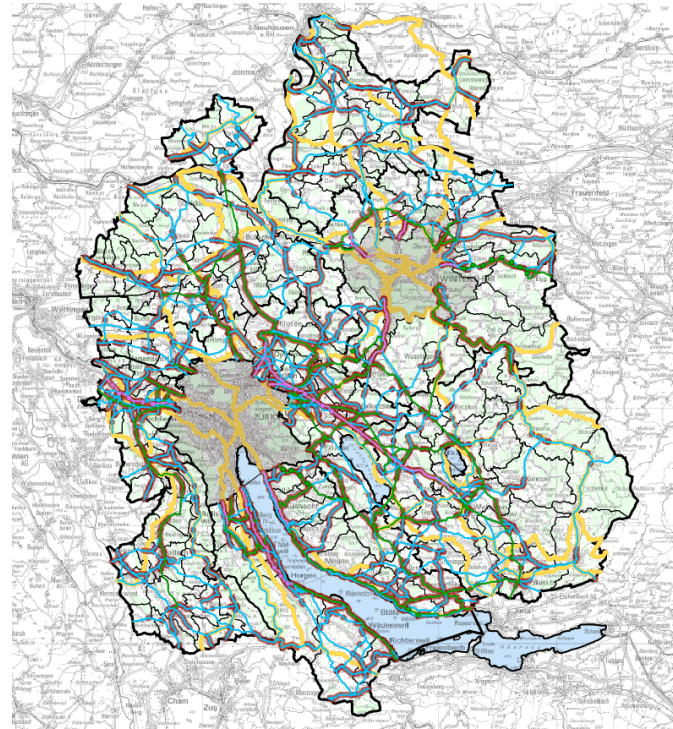
1900



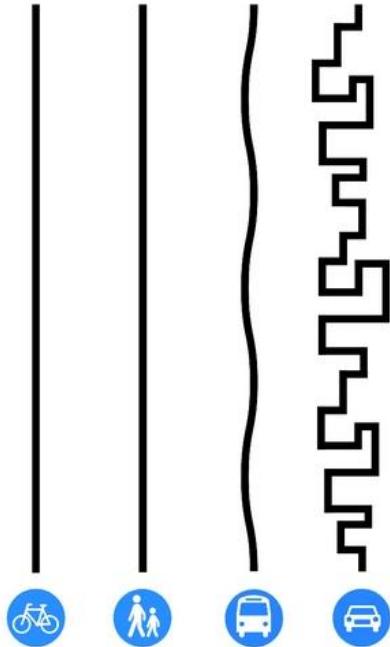
1920



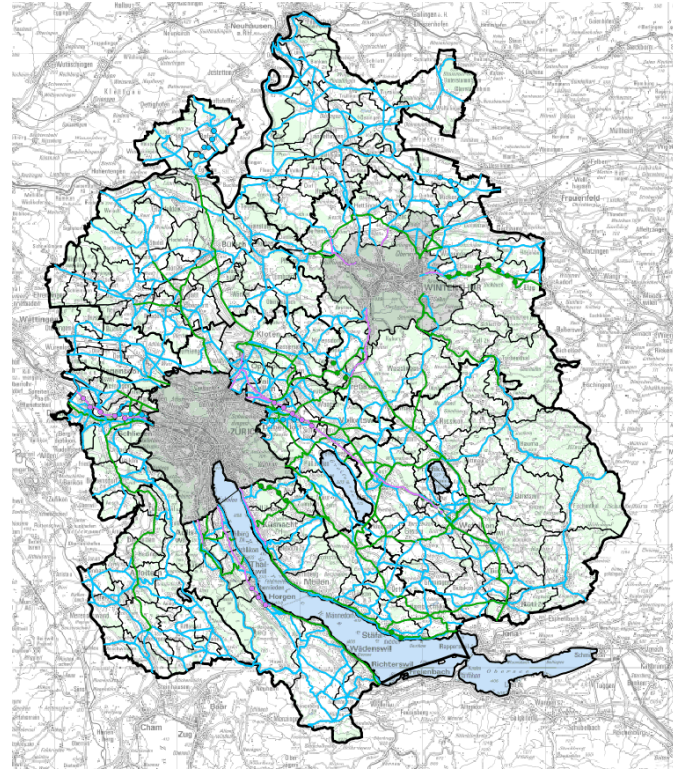
1950 - present

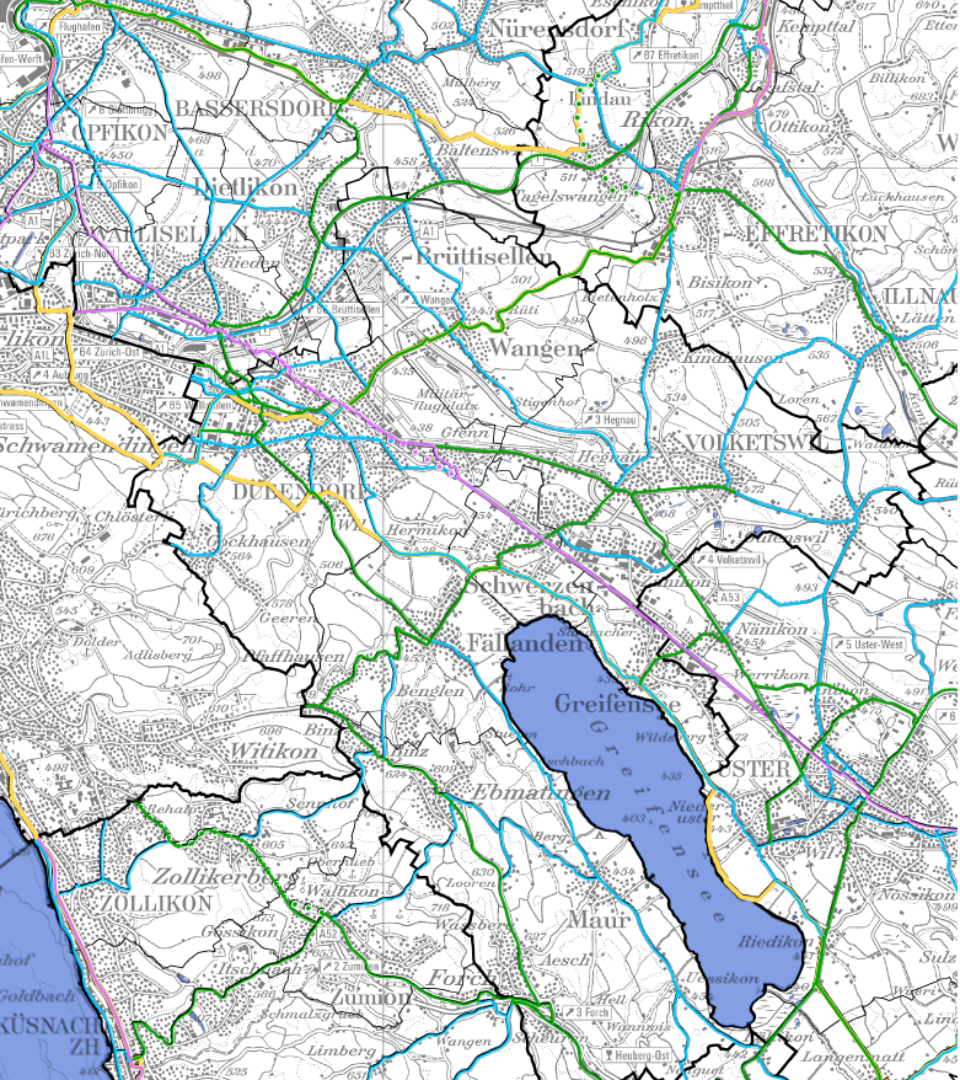


... übermorgen



The Copenhagenize Traffic Planning Guide
for Modern Cities



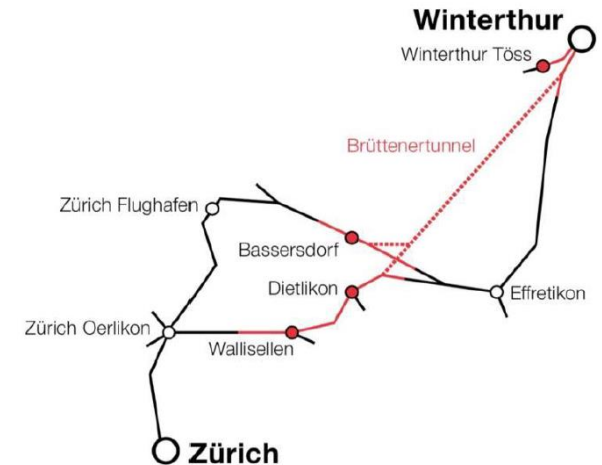
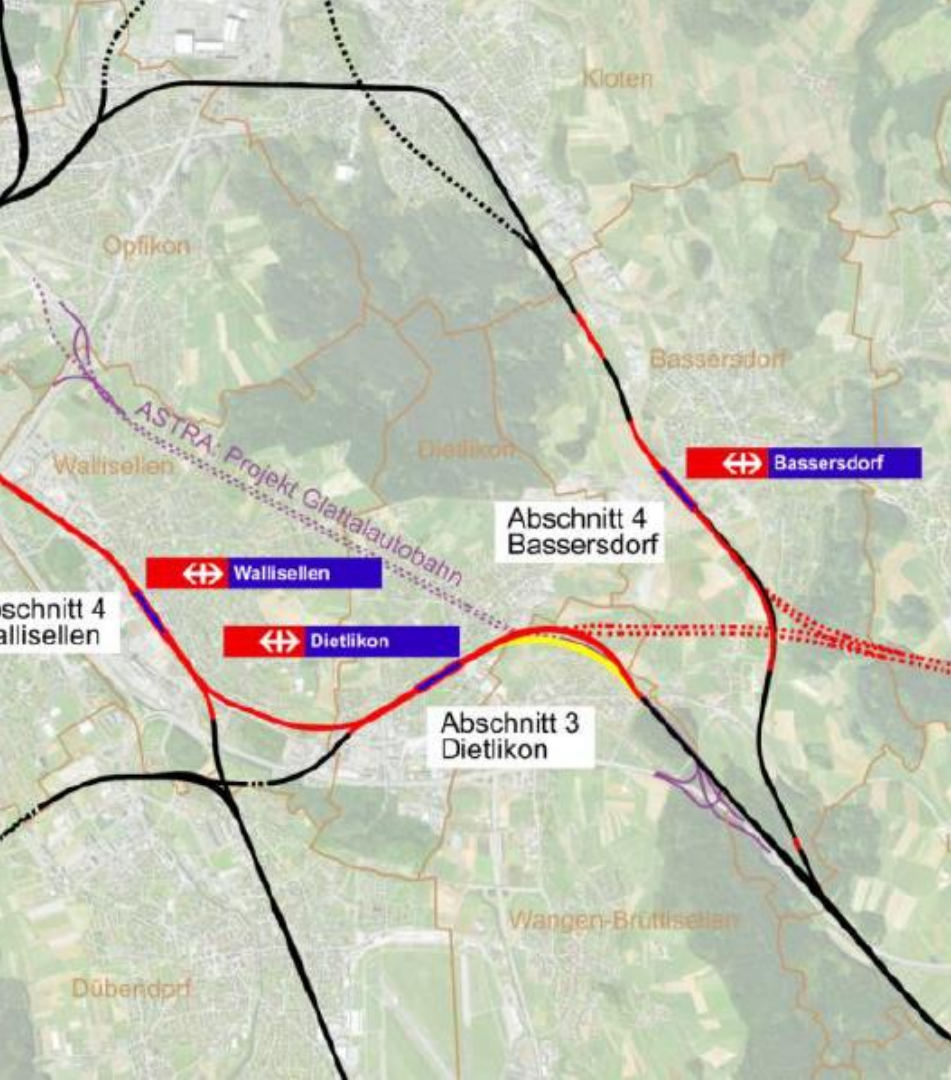


Veloschnellroute

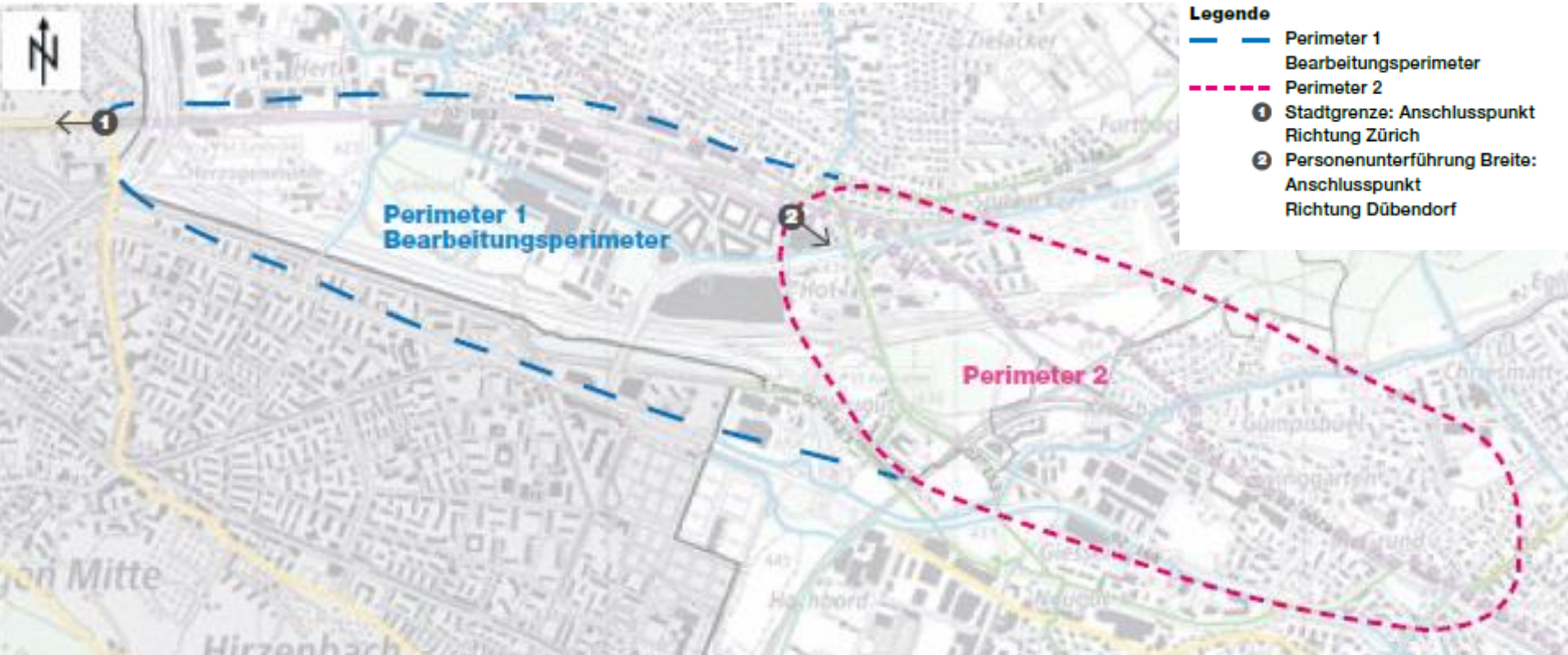
- Die Veloschnellroute verbindet das Zürcher Oberland mit der Stadt Zürich.

SBB Projekt als Treiber

- Zurzeit plant der Bund den nächsten Ausbauschnitt der Eisenbahninfrastruktur: die strategische Entwicklungsplanung Ausbauschnitt 2030/35 (STEP AS 2030/35). Darin ist das Projekt Brüttenertunnel enthalten.

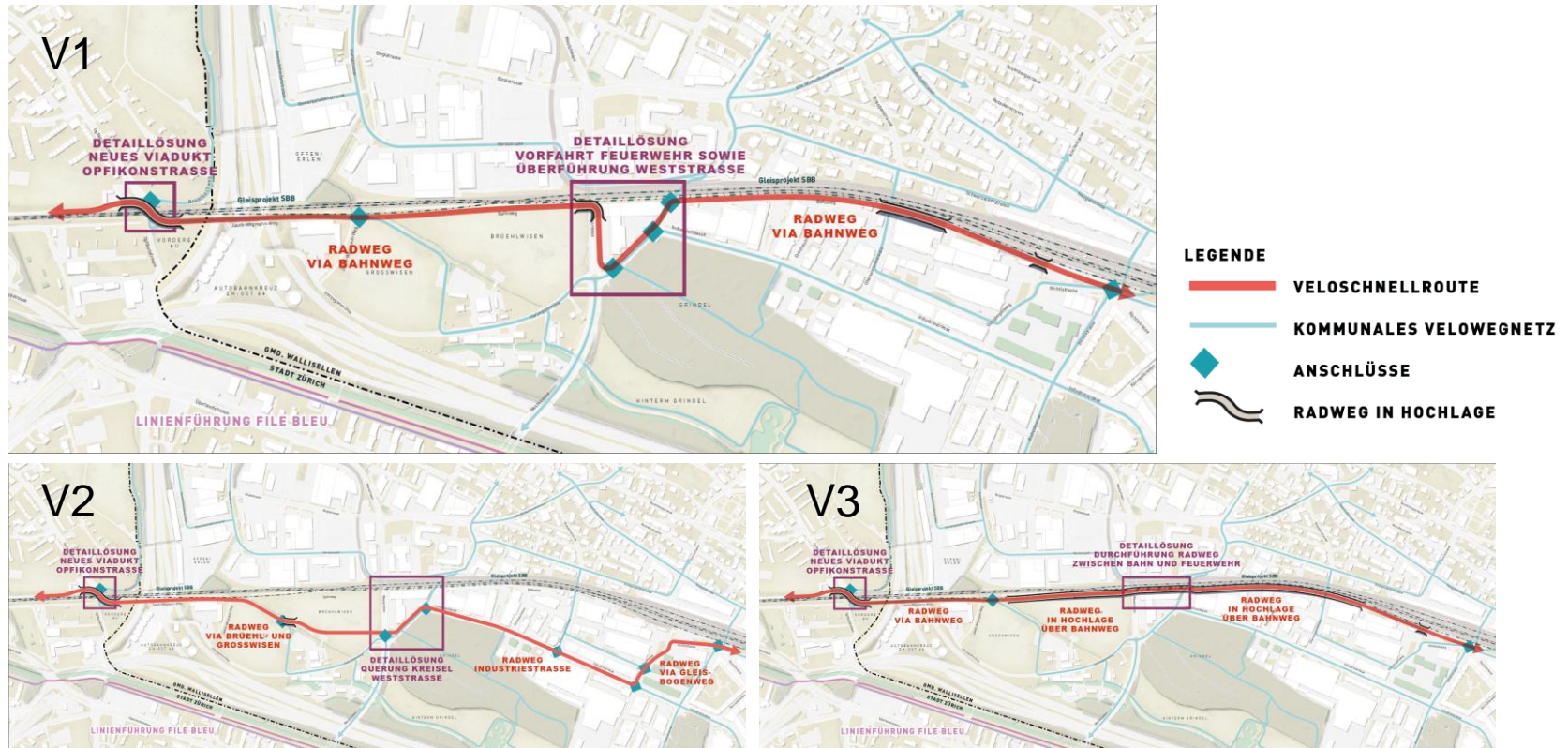


Perimeter Korridorstudie





Variantenstudie Raum Wallisellen





Herausforderung der Veloförderung

- Grundhaltung in Bezug auf Veloverkehr
- Wirtschaftlichkeitsbeleg
- Normen und Standards
- Namensgebung

- Bleiben Sie auf dem Laufenden, registrieren Sie sich für unseren Newsletter oder folgen Sie uns auf Social Media [Instagram](#), [Facebook](#)

