



Vivre l'espace routier autrement – une planification «apprenante»

Colloque d'automne de la Conférence des villes pour la mobilité
Fribourg, le 3 novembre 2023
Diana Celi

Nous construisons pour aménager
Mobilité et espaces pour les personnes

Situation de départ et objectif

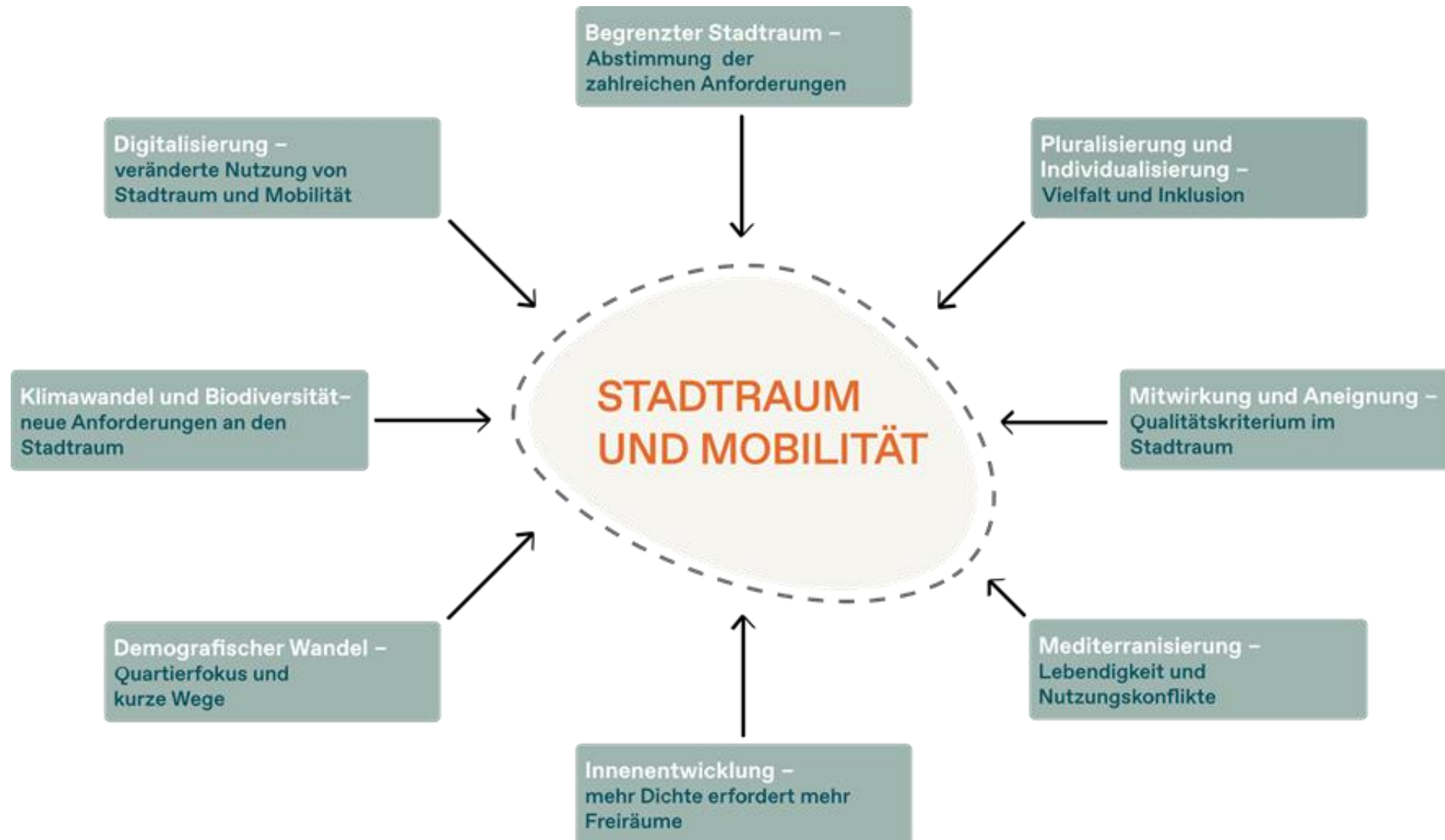
Zurich 2040

- + 80 000 nouveaux habitant·e·s d'ici 2040
- Besoin d'espaces libres supplémentaires et satisfaction de besoins de mobilité supplémentaires
- La transition de la mobilité est inéluctable
- Redécoupage de l'espace routier, y compris au moyen de projets temporaires
- Accélération de la transformation de l'espace urbain et de la mobilité



Processus de participation sur la mobilité et les espaces urbains

Tendances et défis



Stratégie globale «Espace urbain et mobilité»

Bases et stratégies nouvelles et existantes

- Développement des stratégies sur les transports urbains et les espaces urbains
- Coordination avec la planification directrice communale
- Stratégie globale et technique «espace urbain et mobilité»



Planifier de manière intégrale la mobilité et l'espace public



Plans directeurs communaux «Transports» et «SLöBA» (habitat, paysage, bâtiments publics, installations)

Stratégie «Transports 2025» et aménagement des espaces publics



Stratégie globale «Espace urbain et mobilité»

Repenser l'espace routier

- Répondre aux besoins de mobilité d'une manière efficace et respectueuse de l'environnement
- Comprendre les transports comme un système dynamique
- Créer de nouvelles images de l'espace routier



Nécessité d'une réorganisation de l'espace routier au moyen de revalorisations temporaires

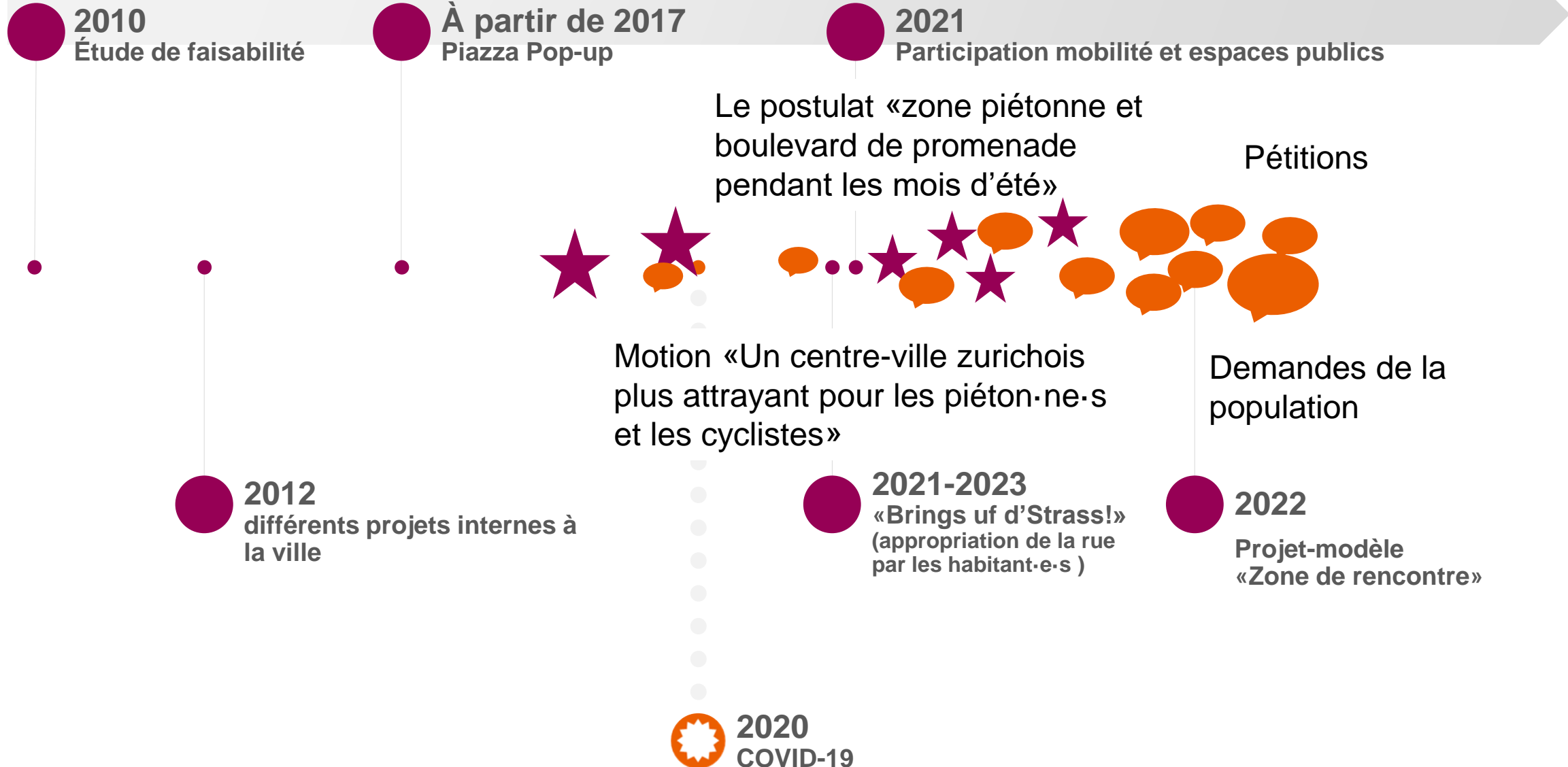


Mesures d'accompagnement 2004-2012: avant et après

L'espace public a de plus en plus d'importance



L'espace public a de plus en plus d'importance



La participation est de plus en plus importante

- Prescription de l'art. 4 de la LAT: participation adéquate de la population
- Processus de participation «Mobilité et espaces urbains»: la participation et l'appropriation sont souhaitées
- Tendances sociales à la participation aux décisions et à l'aménagement



Schaffung von Aneignungsmöglichkeiten

Offene Räume und zugängliche Prozesse bieten Möglichkeiten für eigene Gestaltung und Mitmachen.



Beteiligung von Kindern und Jugendlichen

Minderheiten werden an Entscheidungen beteiligt.

Projet pilote «Brings uf d'Strass!»

**(appropriation temporaire par les habitant·e·s de
la rue temporairement interdite à la circulation)**

Processus d'apprentissage sur trois ans

Objectifs du projet

- Réaménagement temporaire des rues de quartier
- Essai des possibilités d'utilisation
- Aménagement en coopération avec la population
- Réduction des craintes relatives aux changements
- Clarification des processus internes à l'administration

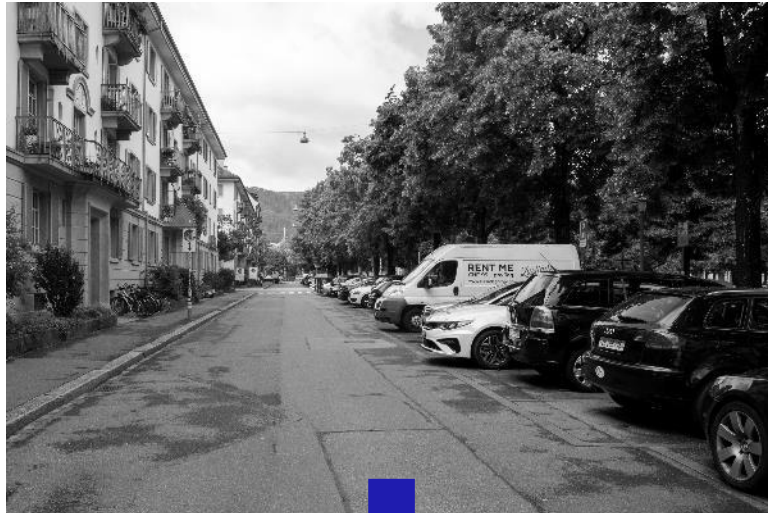


Le processus nécessite des directives concernant la circulation



- Participation menée sans et avec une sécurité de planification
- Déception lors de l'arrêt du projet

Qualités et conditions préalables différentes



Ouvrir la voie au nouveau par l'aménagement



- Appropriation de l'espace routier
- Renforcement de l'interaction au sein du voisinage

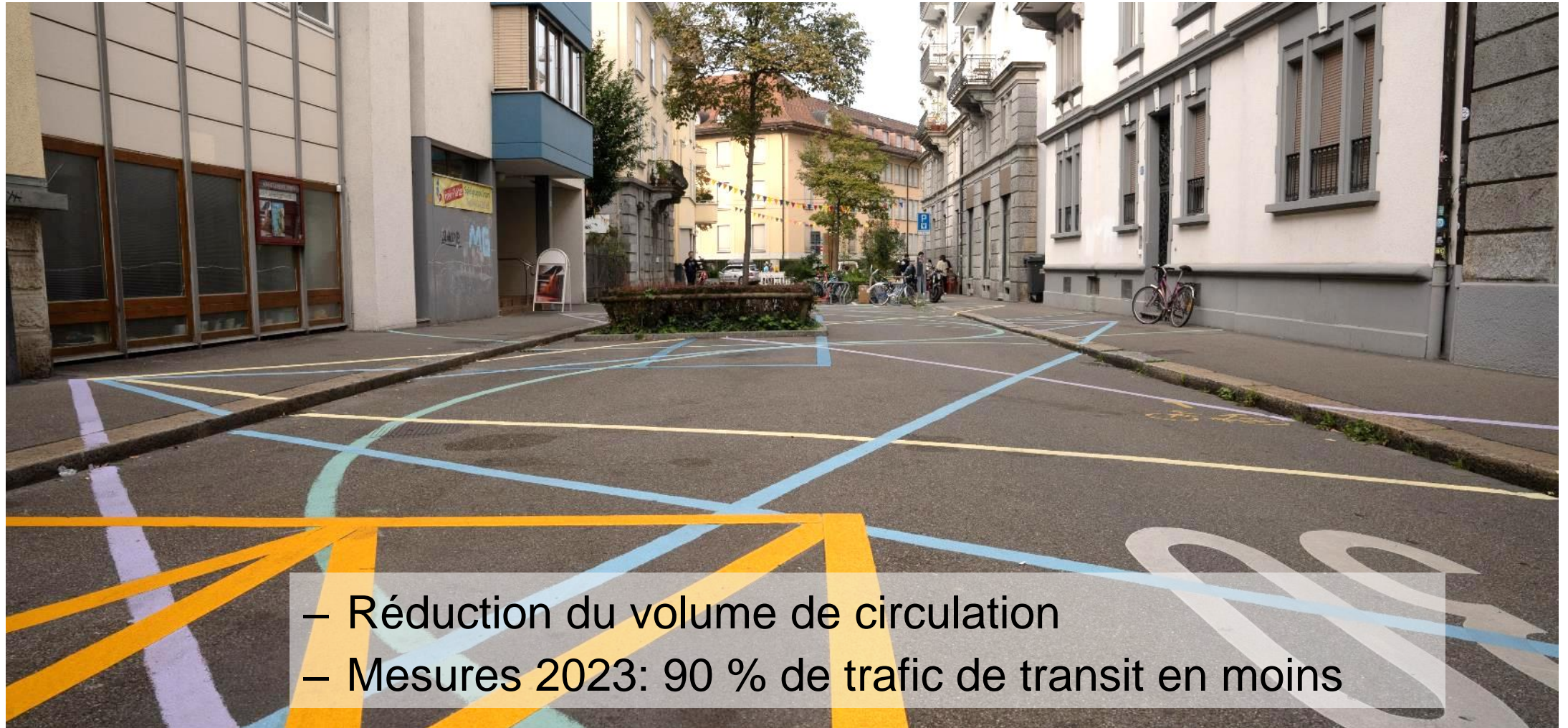
Communication transparente et régulière



Tester de nouvelles formes de participation



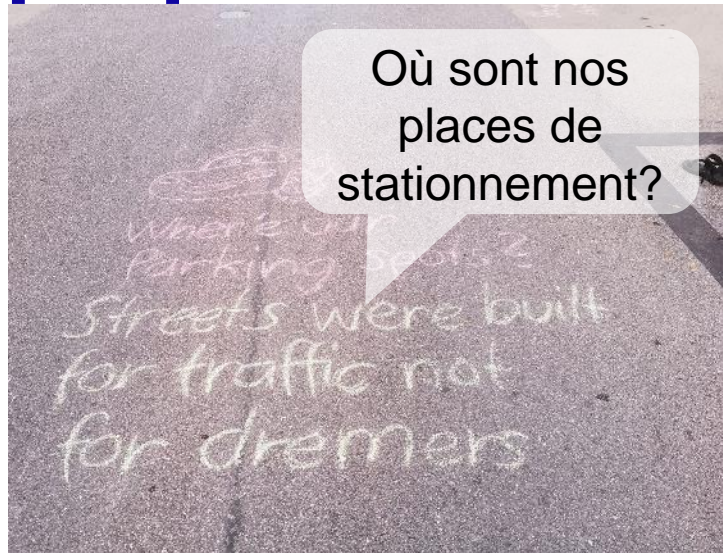
Influencer le trafic motorisé par des mesures d'aménagement



Faire avancer la planification «apprenante»



Un aménagement innovant des rues? Une question de perspective



Conclusion et perspectives

Qu'avons-nous appris des projets pilotes?

1. Intégration des acteurs du quartier à un stade précoce
2. Augmentation de l'acceptation envers les changements à long terme
3. Éveil de discussions (transition de la mobilité)
4. Possibilité de tenir compte des souhaits du quartier
5. La résistance fait partie du processus
6. Moins, c'est plus



Quels sont nos objectifs à long terme?

- Réduction de la circulation dans les quartiers résidentiels et **priorité au trafic piéton / cycliste / en TP**
- **Adaptation au climat** par des mesures de nature à limiter la chaleur (gain de place)
- Amélioration du **climat de la circulation** (sécurité routière)
- Amélioration du **climat social** (voisinage, rencontres)



Merci!

